

铜吉铁路下月正式开工建设

线路全长52.102公里,设计时速250公里,将成贵州东出湖南重要通道

本报讯 新建铜仁至吉首铁路建设迎来重要节点——近日,国铁集团、贵州省政府和湖南省政府联合批复铜吉铁路全线初步设计方案,项目站前工程施工总价承包招标正式发布。这条承载着黔东与湘西人民多年期盼的高速铁路,即将于今年12月开工建设。

根据铁路项目建设的流程,铁路项目开工必须通过两个关键环节:项目可行性研究报告批复和初步设计方案批复,前者是政策基础,后者是技术基础。今年4月,铜吉铁路可行性研究报告获国家发展改革委批复,意味着该条铁路正式被准许修建;本次初步设计方案获批,标志着顺利“通关”这两大关键环节,该条铁路的开工建设近在咫尺。

铜吉铁路位于贵州省铜仁市和湖南湘西州境内,起自贵州铜仁铁路铜仁站,向东经铜仁凤凰机场设铜仁北站,引入张吉怀高铁湖南凤凰古城站。线路全长52.102公里,其中贵州段18.944公里、湖南段33.158公里。全线设铜仁、铜仁北、凤凰古城3座车站,其中铜仁北为新建车站,铜仁、凤凰古城两站为既有车站。

铜吉铁路为双线高速铁路,设计时速250公里,估算投资总额93.02亿元(其中工程投资89.02亿元),计划工期4年。它是国务院批准的《中长期铁路网规划》中的重要区域连接线,也是《国务院关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》《国家

“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》中支持建设的重大项目。

铜吉铁路是吉玉铁路(吉首—玉屏,由铜玉和铜吉两段组成)组成路段之一,其中,铜玉铁路(铜仁—玉屏)已于2018年12月26日开通运营,实现了贵阳、铜仁间最快1小时26分钟通达。

铜吉铁路建成通车后,将打通铜玉铁路“断头路”,贵州将新增一条东出湘西的高速铁路,梵净山、凤凰古城、张家界等世界级旅游景区将通过该条高铁“一线串联”。届时,从贵阳、凯里、铜仁等站至湖南凤凰、吉首、张家界等地可开行直达动车,并形成贵阳经铜仁、张家界连通武汉、郑州和京津冀



铜吉铁路走向图

方向的高铁大通道,无需再绕道怀化,对于破解黔东北和湘西地区交通瓶颈、打通湘黔两省旅游黄金通道、构建1小时生态文化旅游圈具有重要作用。

同时,铜吉铁路将有效连接沪昆高铁和呼南高铁通道,对于缓解沪昆和京广等高铁干线运输紧张的压力、完善区域铁路网布局、提高路网的均衡性和灵活性、推动沿线经济社会高质量发展等方面都具有重要意义。(贵阳日报融媒体记者 曾素)

西二环上这个公交站 出租车“霸站” 公交停靠难

交管部门现场“会诊”

本报讯 时隔一年多,贵阳日报传媒集团“融媒问政面对面”栏目再度接到市民反映,西二环上的甲秀北路(南)公交站还是常被候客出租车“占位”,导致公交车进出站难、乘客上下车难。11月6日,问政记者再次前往现场了解情况。

市民反映的甲秀北路(南)公交站位于西二环上的一处天桥下方,有66路、220路、701路等多条公交线路在此经停,周边有恒大帝景、圣泉流云花园两个大型住宅区以及学校和沿街商铺,人流量、车流量较大。记者看到,西二环为双向6车道,为便于公交车停靠,该站面向人行道一侧内拓了长约100米的车道,而这里也被不少出租车司机当作候客的“港湾”。

11月6日晚高峰期间,记者在现场看到,有10余辆出租车在公交站前排起“长龙”,公交车无法靠近进站,只能停外侧车道,不仅乘客上下车不便,也造成后方车辆缓行。

2023年3月,融媒问政记者曾报道该公交站存在问题,交管部门表示将加派警力值守。市民凌先生告诉记者,近一年来,确实看到交警常来巡逻,劝离出租车,但很多出租车仍在“打游击”,没办法杜绝。

“说实话,停在行车道我心都是慌的,一怕刹车后车追尾,二怕乘客上下车不安全。”220路公交车驾驶员杨厚礼告诉记者,出租车“排长龙”情况一直存在。220路车队队长张迅红也告诉记者:“违停导致公交车进出站都很困难,有时为了出站,公交车



受违停影响,乘客只能在路中间乘车。

甚至要先倒车,再出去,在高峰期容易造堵或追尾。”

“出租车不仅挡住公交车进站,右转弯进圣泉路的车,也会被挡到。”住在附近的杨女士也希望相关部门加强管理,共同维护安全、有序的交通环境。

针对现场情况,贵阳市公安交通管理局一大队五中队民警黄海涛表示:“因为西二环属城市快速道路,无法设置出租车候客点,仅允许其短时下客后迅速驶离。近一年来,我们加强巡逻并进行常态化管理。不仅每日早晚高峰时期安排民警巡逻,及时劝离‘霸站’出租车,平峰期也会安排民警不定时巡逻,我们还启用了违停抓拍车,对违停出租车进行抓拍。若该车辆违停超时,其违法行为将被抓拍录入。”

黄海涛表示,下一步将加强与相关职能部门联动,倡导文明出行,并对出租车公司进行安全文明行车宣传,让公交车安全靠站,安全驶离,切实保障乘客上下车安全。

(贵阳日报融媒体记者 杜立 高晨怡)



214路公交调整为铃停线路

本报讯 近日,贵阳公交公司将214路公交车调整为铃停公交线路。截至目前,贵阳公交公司已累计打造9条铃停公交线路。

铃停公交是将线路上的部分站点设为铃停站点,当有乘客想在某个铃停站点下车时,可在扶手杆上按下红色按钮,驾驶员收到指令后安全靠站停车。如果在铃停站点无人下车、候车,驾驶员将不在站点停靠,既提升公交车通行效率,又缩短乘客出

行时间。

据悉,从去年开始,为加快公共交通速度,贵阳公交公司根据线路客流特点,创新打造铃停公交,截至目前,已打造9条铃停公交,包括214路、55路、K237路、317路、701路、702路、706路、711路、712路。此外,贵阳公交公司还公布了发车时刻表,提供公交“准点”服务,减少“等车焦虑”。

(贵阳日报融媒体记者 张薇)

阳光城·启航中心 商铺招租



图为阳光城·启航中心项目

阳光城·启航中心项目位于贵阳市高新区黔灵山路与同城大道交会处,地理位置优越,交通条件便捷。目前入住情况

约一半,集聚了不少居民和企业,是一个集商务办公、餐饮娱乐、居住生活等多功能于一体的综合性商业区域,投资潜力巨大。

现公开招租部分一楼沿街底铺和部分2-4楼办公展示空间,单间商铺面积从8.8-121平方米,办公展示空间面积从52-218平方米,根据租赁情况提供相应的市场培育期,欢迎各类美食餐饮品牌、休闲娱乐及企业前来洽谈合作。

地址:阳光城·启航中心3号楼1层1号招商部

联系人:杨女士 18885108660
龙女士 18085157765

沙文文化产业园招商合作公告

为充分整合市场资源,有效盘活工业土地资源,实现互利共赢,贵阳日报传媒集团有限公司所属沙文文化产业园二期项目,现面向全社会进行公开招商合作开发。具体事宜公告如下:

一、项目概况

贵阳日报传媒集团沙文文化产业园二期项目位于贵阳市高新区科创南路551号,土地总面积约5.1万平方米,其中市政道路面积1.25万平方米,高压电路防护面积0.76万平方米,林地面积0.6万平方米,净地面积约2.5万平方米。地块周边规划有轨道S2号线出入口,高速公路出入口,区位优势明显,交通条件便捷,拟建设标准化厂房,为周边黎阳、振华等大中型企业提供配套服务。

二、商业定位

该项目定位为工业园区,面对产品研发、制造企业提供产业基地及配套服务。

三、洽谈联系方式

现对沙文文化产业园二期项目(净地面积约2.5万平方米)公开整体招租或者合作建设标准厂房,凡有意进一步了解项目情况、进行投资合作的单位,可持企业相关资料等洽谈材料进行具体面谈。

联系人:吴先生 13985032718
现场看地联系人:赵先生 18984042664

小十字中山东路
联建大楼临街1层商铺
面积为267.97M²
出租
联系人:杨女士 联系电话:18885108660