



准备了整整19年,来自山东青岛的“独臂船长”徐京坤终于迎来启航时刻。

法国当地时间11月10日,四年一届的旺代单人不间断环球帆船赛(以下简称旺代环球赛)拉帆启航。该赛事是公认的世界最残酷的航海赛事,从创办至今30多年里,仅有84人、114人次完成比赛,之前还从来没有中国选手参与过。

2024年,徐京坤成为首位入选该项赛事的中国船长。出发前,他接受了记者采访,谈到了参加此次赛事的感想和目标。

超高难度

不间断航行长达3个月
目标是完成比赛

四年一届的旺代环球赛创办于1989年,是目前世界上唯一一个单人、不间断、无补给的帆船环球赛事,也是全球体育人公认规格最高、难度最大的体育赛事,被称为“航海人的奥林匹克”“海上珠穆朗玛”。截至2024年,全球仅有84名船长完成了这项壮举,该赛事也被称为“比登天还难的比赛”。

参赛船队需要从法国出发,绕四大洲三大洋,回到法国,独自绕地球一圈,全程超过26000海里(48000公里)。

“完成比赛大概需要3个多月,在这3个月里,赛船不会停靠任何海港。”徐京坤说。

对于全球最难的航海赛事,徐京坤表示,从出发开始就会遇到很多困难:“旺代环球赛就没有容易的地方,有一些地段需要特别注意。比如,赛事开始阶段出比斯开湾就是一个巨大挑战,这里不仅风暴比较多,并且还有很多渔船;过南大西洋,整个咆哮西风带是每个船长的噩梦;还有被称为航海家的梦魇、魔鬼之地的合恩角;两次过赤道无风带也都是比较容易出问题的地方。”

尽管将历经一路的艰难险阻,徐京坤还是期待自己能顺利完赛:“目标肯定是完赛。这是我第一次参加旺代环球赛,作为新手赛队,最主要的目标还是完成比赛。”

中国挑战「海上珠穆朗玛」 独臂船长「出征」



超人意志

从独臂少年到环球船长
他准备了19年

徐京坤1989年出生于青岛,12岁时因意外失去左前臂。在一片“这孩子废了”的惋惜声中,他却坚信自己仍有未来。

徐京坤16岁时成为了国家队帆船运动员,并参加过北京残奥会帆船比赛。

22岁时,徐京坤为了完成环中国海航行,在一家“旧船坟场”里找到一艘已报废的小帆船,并花了9个月,将这艘龙骨已断、铁锈爬满、绳子和索具早已风化的帆船一点点修复好。2012年,他买了一箱方便面,开始自己的圆梦之旅,驾驶着小船从青岛到辽宁丹东,再从丹东到西沙,虽然途中遇到种种困难,但他一个人还是咬牙完成了自己的首次环中国海远航。

2015年,徐京坤驾驶一条6.5米长的帆船,参加了世界上难度系数最高的单人航海极限挑战赛之一的MINI TRANSAT 650级别单人横渡大西洋帆船赛,创造了世界上第一个单人独臂跨越大西洋的纪录。

2017年,徐京坤开始了人生中的第一次环球航行,他用了3年时间,手动驾驶帆船“青岛梦想号”8000多个小时,跨越3.4万海里,成为人类历史上第一位驾驶帆船环球航行的“独臂船长”。

2022年11月26日,徐京坤驾驶“海口号”帆船越过位于加勒比海瓜德罗普岛的终点线,顺利完成2022年朗姆路单人跨大西洋帆船赛,成为该项赛事首位入选、首位完赛的中国船长。

从环中国海到跨大西洋,甚至是环球航行,徐京坤是世界上第一个环球航行的“独臂船长”,也是唯一拥有中、英、美、法四国航海资质的国际帆船驾照签证官……纪录在徐京坤这里一项一项被打破,而他最想要打破的,是中国尚未有人参加过旺代环球赛的纪录。



超强信念

有一万个放弃的理由
但他从不言放弃

比赛和训练的背后,是无数个日夜的准备工作。徐京坤不仅要面对比赛本身的挑战,还要兼顾项目的运营、资金筹备、船只维护等方面的事项。

在法国,人工费用昂贵,尤其是对IMOCA级别的专业人员而言,每一项修理、检测的费用都高得惊人。于是,徐京坤决定亲力亲为,自己动手解决能解决的所有问题。备战初期,他每天早8点开始工作,直到次日凌晨一两点才回家。几乎所有关于赛船的工作他都亲自完成,包括清理船底、绞盘维护、索具检测、液压发电机修理等。这些任务,单单任何一项都足以让人感到吃力。

为了确保赛船时刻保持在最佳状态,徐京坤始终坚持一丝不苟。他常说:“在海上,任何一个细节的疏忽都可能付出巨大的代价,甚至是生命。”每当他完成绞盘、索具或液压发电机的修理时,都会反复检查、调试,确保设备的精度与耐用性。这些艰苦的工作耗费时间与精力,而他却以一种近乎固执的态度坚持完成每一项任务,因为他明白,在无人帮助的海上,一切都要靠自己。

“被保养好的绞盘会奏出美妙的乐音。”徐京坤常常在维护完后,拨动齿轮,仔细聆听它们发出的声音。他说,赛船就像一位老友,如果你细心照顾它,它也会回报你,在海上时刻保障你的安全。

看起来光鲜的终点线背后,是无人知晓的日子里,满手油污与伤口陪伴徐京坤走过的无数日夜。

超酷体验

在赛事村受到热情欢迎
想好好享受旺代的航程

10月19日,2024-2025年旺代环球帆船赛的赛事村正式开村。作为中国首支参赛队伍,徐京坤的到来引起了国内外媒体的高度关注。无论是航海界的专业媒体,还是普通观众,大家都对这支来自东方的船队充满了好奇和期待。

在开村仪式当天,组委会收到了大量采访中国赛队的请求,以至于不得不为他们单独安排了一场新闻发布会。

中国船长首次入选的消息传开后,不仅吸引了媒体的目光,也得到了全球航海爱好者的热烈响应。一个法国小朋友用英法双语给船长写了一封信,还送来一瓶子纸条,他说:“你是我最喜欢的船长,我的任务是给你加油,我让我的朋友们写了很多锦囊在这里,你需要力量的时候就打开一个。”还有一所法国学校的孩子给徐京坤改编了一首歌曲,在他们笔下,徐京坤是独一无二的船长。“他和他的船正朝着梦想航行,乘风破浪,不断前进……”

11月1日,徐京坤进行了赛前最后一次航行测试,全面测试了所有设备和船帆。他在朋友圈写下这样一句话:“船况完美,整装待发。”

“我现在就期待着能马上启航。”徐京坤说,“对于我来说,陆地的生活有些疲惫,我希望能快点回到海上。在海里的我才是真正的我,是我最享受的时光。”

华西都市报



徐京坤赛前最后一次航海测试