

试运行列车驶入大龙井站



## 很稳！ 贵阳轨道交通S1线 顺利完成「跑图」 单程运行时间38分45秒



本报讯 近日,贵阳轨道交通 S1 线实现连续“跑图”20 天指标,所有指标均高于规范标准,向开通运营又迈出坚实一步。

贵阳轨道交通 S1 线试运行“跑图”(指在地铁线路开通初期运营前,按照列车运行图计划模拟的不载客试运行)于 10 月 27 日开启。作为载客运营前的一次“模拟考”,电客车运行时间与贵阳轨道交通线网保持一致,为每天 6:20 至 23:00,全天开行 228 列次,单程运行时间 38 分 45 秒,期间不对外载客。在连续 20 天“跑图”时间内,

分别对列车运行图兑现率、列车正点率、列车服务可靠性、列车退出正线运行故障率、车辆系统故障率、信号系统故障率、供电系统故障率、站台门故障率八大指标进行考核,所有指标均高于规范标准。

据了解,贵阳轨道交通 S1 线一期工程全长 30.32 公里,设车站 13 座。连日来,在贵阳轨道交通 S1 线建设现场,工作人员各司其职,井然有序地开展试运行工作,各单位充分检验和提高系统与系统间、系统与人员间、人员与人员间的磨合度及配合默契度。

(贵阳日报融媒体记者 石照昌文 / 图)



电客车司机在驾驶室手指口呼执行标准化作业,确保每一趟列车安全运行



11月23日,贵阳轨道交通S1线列车驶入皂角坝车辆段



贵阳轨道交通 S1 线列车座椅与 1、2、3 号线布局有明显不同



S1线列车内部空间