

贵阳机场国际货运中心 迎来首批“洋水果”

此举标志着贵阳机场进境水果指定监管场地正式启用



本报讯 12月17日22时10分,随着多彩航空 GY702 航班稳稳落地,来自越南河内的36件、512公斤香蕉,顺利运抵贵州“一局四中心”国际货运中心。此举标志着贵阳机场进境水果指定监管场地已正式启用。

贵州“一局四中心”是贵阳作为“西部陆海新通道”重要节点的重要基础设施项目,也是贵州双龙航空港经济区重点打造的高水平对外开放“新高地”,主要包括国际邮件互换局、国际跨境中心、保税物流中心(B型)、国际货运中心及综合服务中心。2023年10月18日,国际货运中心食用水生动物、进境冰鲜水产品、进境水果三个指定监管场地正式纳入海关维护名单,来自国外的食用水生动物、水果、冰鲜水产品,自此可直接从贵阳机场口岸

入关,节约运输时间和购买成本。

进境水果指定监管场地,是专门接收、查验、存储和放行以贸易方式进境的新鲜水果而设立的特定区域,这是进口水果入境的第一道关卡。在这里,每一件水果在进入市场前,都要经过严格的“体检”,由海关查验无异常后才通关放行。该批国外水果通关进入,意味着国际货运中心进境水果指定监管场地正式启用。继去年12月13日国际货运中心食用水生动物指定监管场地启用后,这是2023年获批的三个指定监管场地中启用的第二个指定监管场地。

“接下来,机场物流公司将精准对接市场需求,加强市场交流合作,进一步落实便利化措施,提升货物运输效率,为进境水果提供一站式服务,为口

岸经济高质量发展保驾护航。”

贵州航空港物流产业发展有限公司货站运营公司副总经理杨航表示,后续,贵阳机场还将启用进境冰鲜水产品指定监管场地,届时将会有冰鲜鲑鱼从缅甸仰光空运进口。“国际货运中心综合性指定监管场地相继投用,让贵州航空口岸功能开放潜力得到释放,可进一步拓宽境外优质产品的进口渠道,使来自东南亚的水果、冰鲜水产品等直接运抵贵阳,丰富贵阳市民餐桌,同时也能让贵州的农产品走出去,助力黔货出山跨海。”双龙经济区投资促进局相关负责人表示。

(贵阳日报融媒体记者 杨源)



工作人员给进口水果「体检」

建了十多年 龙扎线为何还没通?

修文县县长通过“融媒问政面对面”栏目回应民众关切

本报讯 作为城市一级主干道,修文县龙扎线自2014年启动建设至今,仍未能全线贯通。龙扎线迟迟未能修通的症结何在?究竟何时能通车?日前,修文县委副书记、县长张传皓接受贵阳日报传媒集团“融媒问政面对面”栏目采访,回应民众关切。

去年以来,贵阳市融媒问政平台多次收到市民留言,询问修文县龙扎线建设进度。据了解,龙扎线是连接修文龙场至扎佐的道路,全长12.3公里。其中,项目一标段长6公里,于2014年10月28日开工建设,2018年1月竣工验收并移交使用,但剩余6.3公里的二标段,于2015年3月18日开工建设至今仍未完工。

今年11月中旬,记者走访发现,二标段多处桥梁伸缩缝待完工,标志标牌、交通信号灯等未设立完成,靠近扎佐街道的路段尚有380余米道路未铺设沥青。

“早在2011年就听说这里要修路,大家都很高兴,不管是物流运输还是沿路群众出行,都方便得多。”扎佐街道新柱村村民杨先生说,不少人都盼着这条路早日通车。

原计划两年左右通车的龙扎线,为何十年过去仍未通车?11月14日,张传皓实地调研督促施工进度,现场接受“融媒问政面对面”栏目采访。张传皓说:“症结主要有三个方面——一是该项目采用BT建设模式,由于受市场环境的影响,投资人资金困难,使得项目推进速度缓慢;二是龙扎线二



标段需要上跨兰海高速和川黔铁路,涉及多个部门,手续办理难度较大、时间跨度较长;三是项目全线包含6座桥梁和20余处边坡开挖治理,施工难度较大,对工程进度造成影响。”

针对群众关心的何时通车问题,张传皓说:“修文县已采取措施推进龙扎线二标段建设,已督促县城投集团和县工投集团,确保今年12月底前达到通车使用条件。同时,将继续加强项目管理和监督,确保龙扎线二标段的建设质量和进度。”

(贵阳日报融媒体记者 杜立)

地铁内乘客突发疾病 幸遇护士及时施救

本报讯 12月17日上午8点左右,贵阳市地铁1号线从始发站小孟工业园开往白鹭湖站途中,发生了一场紧急救援。一名女乘客在车上突发疾病倒地,情况危急。幸运的是,同车的观山湖区长岭街道社区卫生服务中心护士刘美婷及时施救,患者得以接受紧急救助并迅速转送至医院,全程仅用时10多分钟。

事发时正值上班高峰期,车厢内乘客较多。该名乘客突然倒地,脸色苍白,意识不清,无法言语,情况十分危急。此时,刘美婷迅速上前,表明身份后立即对晕倒乘客进行生命体征评估。她发现患者呼之有应、无法言语、意识差、颈动脉搏动,初步诊断为低血糖发作。刘美婷立即将身上携带的糖心蛋糕喂入患者口中,并随时观察患者的生命体征变化。

考虑到白鹭湖站到阳关站仅有两站距离,自己工作的卫生服务中心距离阳关站约100米,

刘美婷立即联系中心急救小组医务人员携带急救箱乘救护车赶往阳关站C出口等候,以便进行接力救援。同时,她请周围乘客拨打“120”急救电话,寻求进一步帮助。

接到求救信息后,观山湖区长岭街道社区卫生服务中心急救小组迅速响应,组织工作人员赶赴现场。刘美婷与同事一起将患者安全转至地铁口空旷处,急救小组医护人员立即对患者进行体格检查、测量生命体征,并建立静脉通道、给予氧气袋输氧等急救措施。经过一番救治,患者意识逐渐恢复,直至上级医院将患者转走。

由于急救送医救治及时,目前患者已脱离危险并出院。“任何一名医护人员,遇到有人需要抢救,肯定都会伸出援手,这对从医的人来说是一种职业本能。”刘美婷说。

(潘远兴 贵阳日报融媒体记者 蔡婕)