

# 定了! 轨道交通S1线 12月28日 开通初期运营

本报讯 12月26日,记者从贵阳市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,贵阳轨道交通S1线一期将于2024年12月28日12时开通初期运营,这是贵阳市第四条地铁线路,也是贵安新区的首条地铁线路,将成为贵安新区通往主城区的重要通道。

轨道交通S1线线路全长30.32公里,其中地下线22.64公里,高架及地面线7.68公里;共设车站13座(含2座换乘站),在中曹司站可换乘3号线,在望城坡站可换乘1号线,其中地下站11座、高架站2座,区间14个、车辆段1座、停车场1个、主变所2座(其中中曹司主变所与3号线共用)。

据悉,S1线运营时间为清晨6时20分至晚上23时,全天运营17.6个小时,运营速度为每小时100公里。S1线开通初期运营后,贵阳市在运营地铁线路增至4条,全网线路长度增加到约146.47公里。

(贵阳日报融媒体记者刘云嵩/文 石照昌/图)

## 站点

贵阳轨道交通S1线起点为贵安新区皂角坝站,终点为南明区望城坡站,经过贵安新区、花溪区(含经开区)、南明区3个行政区域,全线13座车站分别为皂角坝站、贵安站、大科城站、数谷大道站、星月湖站、大龙井站、天河潭站、石板哨站、金竹站、中曹司站、锦江路站、小河站、望城坡站。

皂角坝 贵安 大科城 数谷大道 星月湖 大龙井 天河潭



S1线各站点已经做好迎客准备



## 票价

S1线的票价执行市政府已经批准的票价标准,最低2元,11元封顶,S1线乘客在与1号线、3号线换乘时,不会二次安检和二次重复购票。

### 贵阳市城市轨道交通票价实行里程分段计价:

- 起步价2元,可乘坐4公里;
- 4至8公里范围内(含8公里),加价1元,票价为3元;
- 8至12公里范围内(含12公里),加价1元,票价为4元;
- 12至18公里范围内(含18公里),加价1元,票价为5元;
- 18至24公里范围内(含24公里),加价1元,票价为6元;
- 超过24公里的,每递增8公里加价1元。

## 车型

贵阳轨道交通S1线电客车为B2型列车,全列6辆编组形式,包括4辆动车和2辆拖车,最高时速100公里,最大载客量2048人。车体总长120米,最大宽度2.88米、高3.8米、总重200吨,为整体承载的铝合金焊接结构。

贵阳轨道交通S1线电客车采用车辆制动、转向架以及网络(列车的大脑和神经系统)均为具有自主知识产权的国产化列车,使用电机损耗更小、更紧凑、更节能的永磁同步电机,完成比原合同要求轻7吨的轻量化设计,列车客室内采用“2+2”横纵向混合布置座椅以及全新工业设计风格的“6对电动塞拉门”,在保证安全舒适的同时又兼顾了新颖灵活。



S1线列车内部

