

设计时速250公里！ 贵州东出大通道 铜吉铁路正式开工建设

本报讯 12月26日上午，新建铜仁至吉首铁路（贵州段）开工仪式在铜仁市碧江区举行。项目建成通车后，贵州东出湘西再添一条钢铁大通道，贵州高铁网进一步延伸完善。

铜吉铁路位于贵州省铜仁市和湖南省湘西州境内，起自贵州铜仁铁路铜仁站，向东经铜仁凤凰机场设铜仁北站，引入张吉怀高铁湖南凤凰古城站。正线全长51.591公里（其中贵州段18.433公里），设计时速250公里，桥隧比（即100公里线路中桥梁和隧道的占比）为70.28%，施工工期4年，总投资93.02亿元（其中贵州段42.64亿元）。

铜吉铁路是新国发〔2022〕2号文件明确支持建设的重点项目，也是国家2024年计划新开工的铁路项目。全线共设铜仁、铜仁北、凤凰古城3座车站，其中位于铜仁市碧江区滑石乡李家湾的铜仁北站为新建车站，铜仁和凤凰古城两站为既有车站。贵州段主要控制性工程是长约7.426公里的铜岩隧道，建设工期为35个月。

据了解，铜吉铁路是吉玉铁路（吉首至玉屏铁路，由西段铜玉铁路和东段铜吉铁路两段组成）组成路段之一，其中，西段铜玉铁路（铜仁至玉屏）已于2018年12月26日开通运营，目前已实现贵阳、铜仁间最快1小时21分钟直达。

铜吉铁路是一条重要的区域连接线，北连张吉怀高铁，南接铜玉铁路并连通沪昆高铁，向西可直达贵阳、昆明，向东可直抵长沙、南昌、杭州、上海等地，向北通过张吉怀高铁可通达襄阳、武汉、郑州、北京等城市。

铜吉铁路建成通车后，将结束铜玉铁路“断头路”的现状，贵州新增一条东出湘西的高速铁路，从贵阳、凯里、铜仁等站至湖南凤凰、吉首、张家界等地可开行直达动车，无需再绕道湖南怀化；甲秀楼、十里河滩、青岩古镇、西江苗寨、梵净山、凤凰古城、张家界等热门景区将通过该条高铁“一线串联”，形成一条具有重要影响力、渗透力、竞争力的旅游黄金通道。

同时，铜吉铁路将形成贵阳经铜仁、张家界通达武汉、郑州和京津冀方向的高铁大通道，对于破解黔东北和湘西地区交通瓶颈、构建1小时生态文化旅游圈、完善区域铁路网布局、提高路网的均衡性和灵活性、推动黔东北和湘西等地乡村振兴、促进沿线经济社会高质量可持续发展等方面都具有重要意义。

（贵阳日报融媒体记者 曾豪）

贵阳公交将调整优惠方式

由单刷卡优惠调整为充值优惠，最高票价优惠达8.7折

本报讯 贵阳公交公司通过大数据对市民出行方式深入分析后，决定从2025年1月1日起，调整公交乘车优惠方式，由单刷卡优惠调整为充值优惠，最高票价优惠达8.7折。市民将享受更实惠的出行福利。

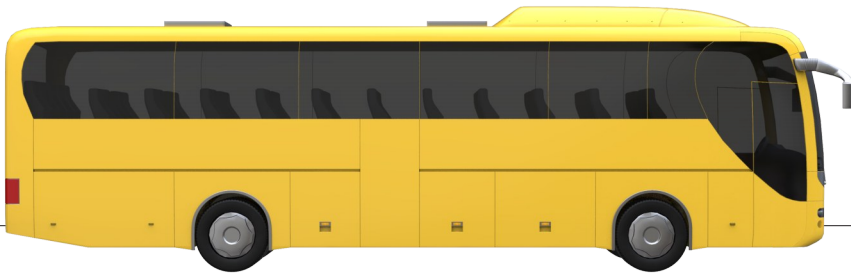
据悉，此次优惠方式的调整，旨在更好地让市民享受更加优惠、便捷的公共交通出行，进一步增强公交吸引力。调整后的优惠方式，将以充值的优惠方式取代单次打卡享受九折优惠的方式。即在“一应黔行”APP和“贵州通”找到贵阳市公共交通

车权益包，在权益包内充值500元，可获得用于公交乘车50元优惠，即享受9折优惠。在权益包充值800元，可获得用于公交乘车120元优惠，即享受约8.7折优惠。所赠送的优惠，使用有效期限为一年。值得注意的是，公交乘车权益包分为“储值钱包”和“权益钱包”，用户需将储值账户

设为默认支付渠道后，才能正常使用权益包支付乘车费用。“权益钱包”为用户享受的充值优惠，仅限乘坐公交车使用。而“储值钱包”可在贵阳贵安范围内乘坐公交和地铁时用于支付乘车费用。市民乘坐公交时，是优先从“权益钱包”抵扣车费，余额不足才从“储值钱包”扣费。满足

换乘优惠条件时，“权益钱包”不扣费。

据贵阳公交公司市场运营部经理明媚介绍，下一步，贵阳公交将不断在提升服务质量，坚持实施“公交+N”战略，为乘客提供多样化、多层次的出行服务。计划到2025年末，累计开通定制专线达千条，减少市民公共交通出行时间成本。加强公共交通线网深度融合，不断优化公交线路，促进线网融合，持续强化与轨道交通接驳，构建更完善便捷的城市出行体系。让市民享受优惠的同时，更好满足市民出行需求。（贵阳日报融媒体记者 张薇）



贵州连续8年邀游客做“痛客” 收获意见建议超2500条

本报讯 近日，由贵州省文化和旅游厅举办的2024年多彩贵州满意旅游痛客行活动获奖名单公布，共评出一等奖3名、二等奖13名、三等奖102名、参与奖608名。

“2024年多彩贵州满意旅游痛客行活动”于5月1日正式启动，持续到12月。活动期间，游客可以“痛客”身份，通过“贵州旅游痛点征集平台”向贵州省文化和旅游厅直接反映包括文化和旅游高质量发展、文化旅游行业监管、文化旅游公共设施、文化旅游企业服务、文化旅游从业人员服务、文化旅游安全六个方面的问题提出建议，推动贵州文旅事业发展。

据了解，该活动已连续举办8届，面向全社会开放，活动奖项设置包括一、二、三等奖和参与奖，奖金分别为5000元、3000元、1000元和200元，各奖项获奖名额不固定。自上线以来，活动浏览量达1000余万人次，留言评价、投诉举报、留言吐槽、建议

意见总量突破450余万人次，收获有重要价值的意见建议2500余条，发放活动奖金200余万元。

今年获得“痛客行”活动参与奖的牟艳红56岁，她和丈夫都是旅游爱好者，也是“痛客行”活动的忠实参与者。她说：“我和我爱人喜欢旅游，旅游的时候遇到什么突出的问题都爱给旅游部门说，说了都能得到回复，看见我提的意见和建议得到落实，我觉得这是在帮着家乡变好，我也更有积极性提意见和建议了。”

据介绍，收集和处理“痛客”意见和建议已成为贵州文旅行业每年的重要工作内容之一。通过游客和公众的持续参与，贵州文旅行业不仅发现并解决了大量旅游服务中的“痛点”，更大幅提升了贵州文旅主管部门和文旅行业各类企业的市场意识、服务意识和沟通意识。

（贵阳日报融媒体记者 董容语）

2025年元旦、春运期间

南航贵州增开航班226班次

本报讯 为更好响应春运高峰期间旅客出行需求，2024年12月以来，南航贵州公司提前布局运力、精准聚焦，不断优化航线网络，计划于2025年元旦起至春运期间，新增贵阳至上海等华东地区航班共226班次。

根据计划，自2025年1月1日起，南航将在原有运营贵阳至上海浦东航线基础上，新开贵阳至上海虹桥往返航班每日一班，航班号为CZ5613、CZ5614。去程19:25贵阳起飞，21:55抵达上海虹桥；回程08:40上海虹桥起飞，11:50抵达贵阳。增班后，贵阳至上海方向增至每日4班。

自春运首日（2025年1月14日）起，南航新增贵阳至杭州往返航班，航班号为CZ5525、CZ5526。去程07:35贵阳起飞，09:50抵达杭州；回程10:55杭州

起飞，13:55抵达贵阳。增班后，贵阳至杭州增至每日3班。

同时，自2025年1月14日起，南航还将新增贵阳至南京往返航班，航班号为CZ5411、CZ5412。去程21:15贵阳起飞，23:30抵达南京；回程06:00南京起飞，08:35抵达贵阳。增班后，贵阳至南京增至每日3班。

目前，以上春运增班航班信息已经发布至南航官网、南航APP等线上平台，旅客可根据需要查询预订。南航贵州公司表示，将密切关注客流动态，灵活调整运力投放，进一步优化地面服务保障环节流程，增设现场服务引导人员，并组织志愿者团队，为老弱病残孕等特殊旅客提供亲和和精细的贴心关怀，以及协助与指引广大旅客顺畅乘机。

（贵阳日报融媒体记者 杨雪梅）