

贵州首次！ 南航在黔开启空客 A320 拆解工作

本报讯“吊起来，慢一点……好，放下……”12月24日，南航贵州飞机维修厂（以下简称“维修厂”）机库内，一架空客 A320 飞机的拆解工作正在逐项有序开展。这是自今年4月2日起，维修厂率先开展民航贵州辖区首架波音 737-700 飞机拆解工作后，又正式开启省内首次空客 A320 飞机的拆解工作。

经过近一年的部署与准备，12月20日，维修厂顺利获批民航西南地区管理局颁发的 A320 飞机拆解维修许可项目，标志着正式具备了该机型拆解能力与资质。

据介绍，本次 A320 飞机拆解任务总量



达 660 余项，计划拆解部件 1217 个，拆解周期约 30 天，所需工时 5000 小时左右。与之



前维修厂拆解的 4 架波音 737-700 飞机相比，A320 飞机存在结构组装、系统原理、外

观设计、机身尺寸等方面差异。因此，维修厂相关项目团队在重新梳理《航空器拆解管理规定》的基础上，还进一步明确了该机型拆解涉及的安全质量管理、工程技术支持、人员资质准备、生产计划控制和设备支援保障等各系统的工作要求、流程与内容。

近年来，南航贵州飞机维修厂连续取得 B737NG 飞机 C2、C3 级飞机定期检修能力，成功打造了包含波音 737NG、空客 A320 在内的全方位主流窄体机拆解生产线，目前已经成为南航在西南地区重要的航空器维修基地。

（贵阳日报融媒体记者 杨雪梅）



观山湖区金华镇的一处三岔路口因为经常拥堵，专门安装了信号灯，但安了两个月却一直只“闪黄灯”，让过往车辆行人更“懵”了。这是怎么回事呢？近日，“融媒+督查”工作组与融媒问政观察员、市人大代表郭方赶赴现场，督促问题解决。

观山湖金华镇： 三岔路口黄灯一直闪 到底该咋走？

车主：装了灯和没装一样

市民反映的交通拥堵路段位于林东收费站附近的一处三岔路口。该处主道路与云岩、花溪互通，并连接着通往金华镇、清镇方向的施工便道，因附近有物流中心，现场车流量大，且常有大型车辆汇入。

“该路口已存在十多年，因为走施工便道要近一两公里，所以大型车辆进出物流中心都会穿过主道路，再拐到施工便道上，但由于路口较窄，大型车辆拐不及时就容易造堵。”车主张先生说，大概今年10月下旬，路口终于安装了信号灯，但信号灯不知为何迟迟未启用。

12月15日18时左右，“融媒+督查”工作组现场看到，该路口共安装有3个车行信号灯和3个人行信号灯，人行信号灯均未亮灯，面朝三个方向的车行信号灯一直在“闪黄灯”，来自三个方向的大型车辆、私家车“扎堆”汇入路口，现场不时拥堵缓行。

“信号灯安装之后一直都闪黄灯，我们路过也很懵，不知道哪个方向的车先走，感觉和没装灯一样。”经常途经该路口的市民黄先生告诉工作组，每逢高峰期或者雨天，这个路口要“堵”半个多小时，他希望相关部门尽快启用信号灯，让车辆有序通行。

信号灯为何仍在调试？

现场信号灯到底有没有启用？12月18日，“融媒+督查”工作组协调市、区两级交管部门及金华镇综合行政执法大队到场了解情况。

贵阳市公安交通管理局观山湖区分局五中队指导员梁锐告诉工作组，由于该路口经常出现拥堵，他们于10月下旬安装了信号灯，但在前期调试中，信号机因交通事故被撞坏，11月中旬又对信号机进行迁移，目前尚未正式启用，仍在调



试中。现场车行信号灯“一直闪黄灯”，是为了提醒驾驶员该处有路口，请减速安全通行。

了解完现场情况后，市人大代表郭方建议，相关责任单位应尽快启用信号灯、完善交通标识标牌，在加强高峰期交通疏导的同时，还要与物流中心加强沟通，引导大型车辆文明驾驶，缓解该路口的拥堵情况。

经督促，部门承诺启用时限

针对该路口的实际情况，梁锐表示，将根据不同时段的车流量对信号灯抓紧优化调整，争取2025年1月上旬正式启用信号灯，在信号灯启用前，会加强高峰时段的路面交通疏导。与此同时，还将和金华镇综合行政执法大队共同加强宣传引导，在该处设置提示标识，引导大型车辆在高峰时段不要转入施工便道，以缓解该路段的交通压力。

对此，金华镇综合行政执法大队负责人曹波也表示，将尽快配合制作标识标牌，并加强与物流中心沟通，保障路口车辆的通行秩序。

贵阳日报融媒体记者 王晴 刘庆

2024年星级“黔菜师傅”认定结果出炉

768人 被认定为 星级“黔菜师傅”

本报讯 近日，贵阳市人社局组织开展了2024年一、二、五星级“黔菜师傅”认定工作。通过报名推荐、资料初审、专家组评审、公示，认定陈凯辉等57人为贵州省五星级“黔菜师傅”，万香胜等250人为贵州省二星级“黔菜师傅”，尚雄等461人为贵州省一星级“黔菜师傅”。

据悉，开展贵州省星级“黔菜师傅”认定工作，旨在通过认定一批厨艺精湛、业绩突出、具有行业影响力且着力传承、创新黔菜文化的星级“黔菜师傅”，树立行业标杆，培育工匠精神，大力弘扬“劳动光荣、技能宝贵、创造伟大”的时代风尚，带动“黔菜师傅”技能人才培养评价、行业自律管理和“黔菜师傅”工程市场化发展，进一步擦亮“黔菜师傅”金字招牌，全面实现黔菜出山。

根据评审规定，星级“黔菜师傅”认定等级分为一星级、二星级、三星级、四星级和五星级5个等级，各等级逐级递进，五星级为最高级别。其中1-3星级认定工作由各市州人社部门牵头推动，4-5星级由省“黔菜师傅”工程工作专班牵头推动。

自评定工作开展以来，贵阳贵安餐饮行业相关从业人员踊跃报名，其中不仅有获得过“全国技术能手”、“五一劳动奖章”、“中国黔菜

大师”、“中国烹饪大师”等荣誉的行业典型代表，也吸引了一批深耕行业多年，有较高烹饪理论水平，在传承弘扬黔菜文化，对地方风味菜点的形成、黔菜品牌市场的培育和发展等方面作出一定贡献的中坚力量。

获认定星级“黔菜师傅”的厨师，可享受系列激励措施。如推荐参与省市相关部门组织的“黔菜师傅”工程交流活动。星级“黔菜师傅”证书可挂牌执业。获得“黔菜师傅”五星级认定的，可推荐申报“国务院特殊津贴”“中华技能大奖”“全国技术能手”“国家级技能大师工作室领办人”等评选项目。获得一星级“黔菜师傅”认定的，在申报相关职业（工种）四级（中级工）职业技能等级认定时，可不受申报年限限制，获得二星级、三星级、四星级“黔菜师傅”认定的，在申报相关职业（工种）三级（高级工）、二级（技师）或一级（高级技师）职业技能等级认定时，申报年限可在原有基础上缩减5年。创新创业的，可按相关规定享受补贴资助（包括创业补贴、项目资助、创业担保贷款等）。

下一步，贵阳市人社局将继续深入实施“黔菜师傅”工程，通过建立完善“黔菜师傅”工程培训、评价、品牌体系，促进餐饮行业从业人员高质量就业创业。

（贵阳日报融媒体记者 张薇）



灯笼挂起 年味“上线”

随着元旦、春节的临近，为提前营造欢乐、喜庆的节日氛围，贵安站旁的街道已挂起了大红灯笼。鲜艳的颜色为寒冷的冬日增添了浓浓的色彩，有了年味。

贵阳日报融媒体记者 张晨/摄