

第五次全国经济普查结果出炉

获取了经济总量、结构、效益等关键指标信息

据新华社电 国家统计局、国务院第五次全国经济普查领导小组办公室26日发布第五次全国经济普查公报。普查全面摸清了我国经济家底,客观反映了我国经济高质量发展取得的进展,获取了经济总量、结构、效益等关键指标信息。

普查结果显示,第二产业和第三产业单位数量大幅增加,吸纳更多从业人员;

企业资产规模不断壮大,营业收入较快增长,科技创新能力持续提升,劳动生产效率有所提高;产业结构优化升级,数字经济发展壮大,区域发展协调性、平衡性不断增强,五年来我国高质量发展取得明显成效。

国家统计局局长康义当日在国新办发布会上表示,第五次全国经济普查的主要

目的是全面调查我国第二产业和第三产业的发展规模、布局和效益,摸清各类单位的基本情况,掌握我国国民经济行业间的经济联系,通过普查进一步夯实统计基础,推进统计现代化改革,为加强和改善宏观经济治理、科学制定中长期发展规划、全面建设社会主义现代化国家提供科学准确的统计信息支撑。

根据《全国经济普查条例》,经济普查每五年开展一次,分别在逢3、逢8的年份实施。第五次全国经济普查的标准时点为2023年12月31日,普查的时期资料为2023年度,普查对象是我国境内从事第二产业和第三产业活动的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户。

摸清“家底” 把脉经济

从第五次全国经济普查看中国经济新活力

第五次全国经济普查主要数据26日正式对外公布。这是我国新时代新征程上一次重大的国情国力调查,旨在全面调查我国第二产业和第三产业发展情况、掌握国民经济行业间的经济联系,以及推进高质量发展等方面取得的新进展。

普查结果显示,我国经济发展在规模总量、结构优化、创新驱动、安全保障、绿色转型等方面呈现出诸多积极变化,展现出稳固的基础、强大的韧性和巨大的潜力。

■2023年GDP数据总量有所增加

按照国民经济核算制度和国际通行做法,国家统计局利用第五次全国经济普查数据和有关部门资料,并同步实施城镇居民自有住房服务核算方法改革,对2023年国内生产总值(GDP)进行了修订。修订后的2023年国内生产总值为1294272亿元,比初步核算数增加33690亿元,增幅为2.7%。

“普查修订后,2023年国内生产总值已经接近130万亿元,经济总量稳居世界第二,五年来我国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右,是全球经济发展的最大增长源。”国务院第五次全国经济普查领导小组副组长、国家统计局局长康义当日在国新办发布会上说。

康义说,五年来,面对国际环境的深刻复杂变化和疫情带来的巨大冲击,我国坚持稳中求进工作总基调,开展科学有效的宏观调控,战胜了前所未有的困难挑战,综合国力得到了明显提升。

■数字经济蓬勃发展

第五次全国经济普查首次增加数字经济发展状况相关内容。数据显示,2023年

末,全国共有数字经济核心产业企业法人单位291.6万个,实现营业收入48.4万亿元,占全部第二三产业企业法人单位营业收入的比重为10.9%。

“数字产业化和产业数字化稳步推进,为经济社会发展注入了新动能。”国家统计局国民经济综合统计司负责人王冠华说,以数字产品制造、服务和应用为代表的数字经济核心产业规模稳步扩大,发展质量不断提升。

数据显示,2023年全国共有数字产品制造业企业法人单位26.2万个,占数字经济核心产业企业总量的9%,营业收入20.5万亿元,占比是42.3%。数字技术应用业企业法人单位143万个,占比49%,营业收入14万亿元,占比29%。

“在数字经济核心产业当中,数字产品制造业的营业收入占比较高,超过四成;数字技术应用业的企业数量较多,接近五成,体现出我国数字产品制造业的规模优势和数字技术应用业的发展活力。”王冠华说。

■发展结构更优、动能更足

“五年来,我国产业升级发展态势未改,区域发展协调性持续提升。”康义说,服务业经营主体大幅增加,成为支撑经济增长、促进高质量就业的重要力量。

随着制造强国战略的深入实施,我国制造业保持较快发展。2023年末,全国制造业企业法人单位达到404.8万个,比2018年末增长23.8%;制造业法人单位资产总计达到151万亿元,增长41.7%。

中西部地区经济占比也在提高,区域协调发展实现新提升。2023年末,中部、西部地区拥有第二和第三产业法人单位占全国的比重分别比2018年末提高了1.4个、0.6个百分点。

“五年来,我国深入实施创新驱动发展战略,新质生产力稳步发展。企业的创新研发势头强劲,创新成果大量涌现。”康义说,2023年,规模以上工业企业法人单位发明专利申请量比2018年增长了65.1%。

科技创新赋能产业转型升级,科技成果转化加快,产业高端化发展步伐加快。2023年末,高技术制造业企业法人数量占规模以上制造业的比重比2018年末提高2个百分点;高技术服务业企业法人数量占规模以上服务业比重超过四分之一;全国从事战略性新兴产业活动的规模以上企业达到15.8万个,占全部规模以上工业和服务业的比重超过五分之一。

■推动普查数据取之于民、用之于民

据新华社电



我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地传动链平台投运



国家级海上风电研究与试验检测基地



传动链平台

据新华社电 26日,我国首个国家级海上风电研究与试验检测基地传动链平台在福建福清投运。这个平台具备国际先进技术和较为全面的测试能力,可开展25兆瓦级风电机组全工况模拟试验。

据了解,海上风电试验基地包括陆上检

测中心和试验风电场两部分。陆上检测中心位于福建省福清市江阴产业园内,主要建设传动链平台和150米级叶片试验平台;试验风电场规划建设6个陆上试验机位和20-40个海上试验机位。目前,传动链平台投运外,150米级叶片试验平台也正在加紧建设中。

海上风电试验基地是国家“十四五”规划重大项目,由国家电网有限公司和中国华电集团有限公司等单位共同投资。此次投运的传动链平台由中国电科院、国网福建电力等国内产学研单位协同研发,是海上风电试验基地的核心部分。

据国网福建电科院专家介绍,与国内外现有的试验验证平台对比,该海上风电试验基地建成后,对保障我国海上风电产业健康可持续发展、推动构建新型电力系统和建设新型能源体系,发挥重要基础作用和示范效应。

随着我国海上风电快速发展,海上风电机组进入大容量时代。大容量风电机组的研发离不开海上风电试验场的建设,从世界范围看,建设大功率海上风电试验检测基地已成为各国抢占海上风电装备制造与并网技术制高点的重要抓手。

延长至63周岁

公安部调整大中型客货车驾驶证申请和准驾年龄规定

据新华社电 记者27日获悉,公安部近日发布新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》,重点调整延长大中型客货车驾驶证的申领年龄和准驾年龄,积极保障群众就业权益。修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》将自2025年1月1日起实施。

修订的主要内容,一是调整大中型客货车驾驶证的申领年龄和准驾年龄上限规定,将大中型客货车驾驶证的申领年龄上限由60周岁延长至63周岁,大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。二是明确大中型客货车驾驶人申请延长驾车时间规定,年龄在63周岁以上需要继续驾驶大中型客货车的驾驶人,体检合格和通过记忆力、判断力、反应力等能力测试后,可以向车辆管理所申请延长原准驾车型驾驶资格期限,延长期限最长不超过3年。