

贵州明确消费品以旧换新 跨年度衔接政策

近日,贵州省商务厅发布《关于跨年度衔接开展2025年商务领域消费品以旧换新的公告》(下称《公告》),明确汽车、家电、家居以及电动自行车以旧换新跨年度衔接政策。

汽车以旧换新跨年度衔接政策包括汽车报废更新(国补)和汽车置换更新(省补)。(国补)跨年度衔接政策方面,从2025年1月1日起至2025年国家汽车报废更新补贴政策出台期间,消费者报废本人名下符合条件旧车并购买符合条件新车的给予一次性补贴,报废旧车和购买新车的条件、补贴标准和额度等相关政策,按照《商务部

等7部门关于进一步做好汽车以旧换新有关工作的通知》(商消费函〔2024〕392号)执行。2024年7月25日(含)至2024年12月31日期间仅部分取得《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》等4类证明材料,并在2025年2月28日前全部取得上述证明的消费者,纳入2025年汽车报废更新补贴政策支持范围,申请人相应报废的机动车和所购买的新车应符合《商务部等7部门关于进一步做好汽车以旧换新有关工作的通知》(商消费函〔2024〕392号)有关要求;(省补)跨年度衔接政策方面。从2025年1月1

日起至2025年汽车置换更新补贴政策出台前,贵州省汽车置换(报废)更新补贴活动按2024年汽车置换(报废)更新政策执行。

《公告》还明确,从2025年1月1日起,一个自然年内一名消费者只能申请一次汽车报废更新补贴(国补)和一次汽车置换更新补贴(省补);同一新车只能申请报废更新补贴(国补)或置换更新补贴(省补)。

家电、家居以旧换新跨年度衔接政策方面,从2025年1月1日起至2025年家电、家居以旧换新政策出台前,具体补贴品类、补贴标准暂按2024年政策执行。电动自

行车以旧换新跨年度衔接政策方面,从2025年1月1日起至2025年贵州省电动自行车以旧换新补贴政策出台期间,个人消费者交售用于报废的老旧电动自行车并换购合格新车的,纳入补贴范围。补贴标准按照《省商务厅等5部门关于印发〈贵州省电动自行车以旧换新补贴实施方案〉的通知》(黔商发〔2024〕17号)执行。

《公告》还明确,2025年消费品以旧换新活动补贴品类、补贴标准和活动规则如有调整以后续公告为准,其他未尽事宜将另行公告。

据天眼新闻

历时133天

盘兴高铁兴义南站站房主体结构封顶

本报讯 记者从沪昆铁路客运专线贵州有限公司获悉,2024年12月31日,随着最后一方混凝土顺利浇筑,盘州至兴义高速铁路兴义南站站房主体结构封顶,这是全线首座完成主体结构封顶的站房,标志着盘兴高铁建设进度条再次刷新。

盘兴高铁自沪昆高铁盘州站引出,向南经盘州市石桥镇、响水镇、保田镇,进入兴义市清水河镇,至万峰林机场设兴义南站。全长约98公里,设计时速为250公里,全线新建保田、兴义南2座车站和平菁线路所,改建盘州站1座。

兴义南站位于兴义机场旁,站房建筑主体为现代风格,以

“康养胜地、万峰成林”为设计灵感,屋顶根据建筑功能高低起伏,与兴义市特有的喀斯特地貌和锥状山形遥相呼应,蕴含着自然景观与民族文化和谐交融的美好寓意。

中铁八局盘兴铁路项目部执行经理刘小禾介绍,兴义南站2024年8月20日开工建设,为线侧平式站房,分为上下层,客流采用“下进下出”的流线形式,车场规模3站台5线,站房主体为钢筋混凝土框架结构,屋盖是薄腹钢管梁式结构,建筑面积19953.9平方米,建筑高度28.46米。

沪昆客专贵州公司盘州指挥部指挥长杜刚介绍,公司以盘

兴铁路功能型联合党支部为载体,组织中铁八局等各参建单位配强管理团队,科学制定方案,统筹资源调配,推行“穿透式”管理和“工序标准化”等有效措施,确保安全、优质、高效推进项目建设。

盘兴铁路是贵州省“市市通高铁”的最后一个项目,建成通车后,兴义市将与沪昆高铁大动脉连通,对优化完善贵州路网布局,促进贵州西南部地区与其他区域互联互通具有重要意义。届时,贵阳至兴义2小时左右可通达,以贵阳为中心、贵阳至省内8个市州中心城市1至2小时的高铁交通圈将正式形成。

贵阳日报融媒体记者 曾秦

兴义南站效果图



百余米坑洼路无人管 市民出行很“糟心”

经“融媒+督查”工作组督促,云岩区多部门现场确权并整治



本报讯 经“融媒+督查”工作组督促和云岩区多部门现场确权,连平路一段100多米长的无人管路段终于明确管理责任,并于2024年12月26日完成整治,一改过去“晴天灰多、雨天泥泞”的模样。

2024年11月中旬,“融媒+督查”工作组在连平路走访过程中了解到,该道路全长约4公里,经大发小区、顺利瑞通驾校后与改茶路交会,是大发小区和改茶路周边居民出行的主要通道。市民反映的破烂路段长约180米,位于大发小区和顺利瑞通驾校之间。

“这段路烂了好多年一直无人管,都是坑洼、沟槽。”市民段女士告诉工作组。家住大发小区的陈先生也表示:“晴天灰多、雨天泥泞,不仅行人不好走,车辆也容易打滑、陷车。”

工作组在走访中了解到,该段路处于云岩区黔灵镇和三桥路街道的交界处,因权属模糊,需有关部门现场确权,才能解决市民出行难题。

为推进问题解决,“融媒+督查”工作组先后与云岩区市政工程管理所、黔灵镇政府、三桥路街道办事处等多个部门对接,建议相关部门尽快确认权属分工,共商解决方案,确保周边居民出行便利。

经协调,2024年12月9日,云岩区市政工程管理所向工作组反馈,已将该段道路纳入云岩区污水应急整治项目。

针对该段道路的权属及后续管理问题,2024年12月18日,经云岩区民政局、三桥路街道办、黔灵镇三方现场确权,确定该路段由黔灵镇改茶村负责管辖。

2024年12月27日,工作组回访看到,市民反映的路段已完成整治,原本坑洼不平的道路完成硬化,还安装了雨篦子和井盖。

“这段路一直是我们出行上的‘心病’,现在道路硬化了,出行舒心多了。”周边居民王女士满意地说。

(贵阳日报融媒体记者 欧阳春城 吴寅浩)