

贵阳环城高速公路扩容工程6月开工

本报讯 1月6日,由贵州高速集团作为联合体牵头人,贵州交投、中交二公局、中交三公局等15家单位组建的联合体,成功中标G6002贵阳环城高速公路扩容工程项目。项目计划2025年6月开工,预计2028年完工。

G6002贵阳环城高速公路扩容工程项目起于小碧,经孟关、花溪大学城、贵阳大数据科创城东、清镇东、朱昌、麦架、沙文北、牛

场,止于李资,路线全长104.894公里,其中新建段长86.394公里,改扩建南环高速段18.5公里,设计时速100公里。全线共设桥梁79座,隧道9座,桥隧比达50.72%,共设互

通立交21处,互通连接公路6条、服务区2处、停车区1处,新增收费站8个,改造收费站4个。

(杨桦 贵阳日报融媒体记者 张薇)

最高运行时速350公里!

最新“复兴号”技术提升型智能动车组亮相贵阳

本报讯 子弹形车头、流线型车身、炯炯有神的车前大灯、醒目抢眼的红色飞龙腰线、风驰电掣般的速度……记者从贵阳机务段获悉,今年1月5日铁路实行新运行图,新增了由最新“复兴号”CR400AF-S、CR400BF-S两种技术提升型智能动车组担当途经贵阳(贵州)铁路的多趟动车组运营列车,经由贵州高铁运行的动车组再添“新成员”和“生力军”。

“这两种型号的‘复兴号’技术提升型智能动车组功能大体相同,都是我国自主研发的具有完全自主知识产权的最新一代智能动车组,最高运行时速350公里,采用8节车厢标准编组,采取轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等措施,扩大旅客使用空间,提升载客能力。”据铁路技术人员介绍,与普通“复兴号”CR400AF-Z型智能动车组相比,这两种型号动车组可以看作“升舱版”复兴

号智能动车组,在座椅扶手处都设有“盲文座位号提示”,在车厢门口、卫生间内等都设置了车厢布局盲文导图。餐车均采用开放式吧台,客室采用一体化变频空调,进一步提升了旅客乘坐舒适性便捷性等等。

两款车型的主要区别在于生产厂家、外观腰线颜色等有所不同,其中,CR400AF-S由中车青岛四方阿尔斯通铁路运输设备有限公司生产,CR400BF-S由中车长春轨道客车股份有限公司生产;两者外观沿用“龙凤呈祥”主题,寓意“龙腾四海、凤舞九天”,科技创新引领中华民族伟大复兴、中国高铁领先世界造福人类,但前者中间腰线更粗,配有黄色腰线,后者中间腰线相对要细一些,基本全为红色。

目前,这两种型号动车组运行于贵阳、沪昆、渝贵、成贵等高铁线路,担当G1322次(贵阳北——上海虹桥)、G3733次(贵阳北——广州南)、G3702



“复兴号”
CR400AF-S 动车组停靠
贵阳北站



“复兴号”
CR400BF-S 动车组停靠
贵阳北站

号智能动车:列车定员由578人增至619人,大件行李架容量增加一倍,每节车厢均设置有大件行李架,提升了动车组列车载客能力和大件行李放置平稳度。

此外,这两种车型还采用了降噪内风挡、新型地板和墙板减震器,有效降低客室噪声,旅客乘坐感觉更加平稳、安静;二等座椅靠背处设有USB接口,座椅下方的充电接口新增了TypeC接口,旅客给电子设备充电更加方便。车窗上都显示座椅使用状态指示灯,如红色代表该席位当前站有旅客,绿色代表当前站及下一站均无旅客,黄色代表当前无旅客但下一站有旅客。设置了残疾人车厢,增加了盲文标识,车厢内每个座

次(广州南——成都东)等近20趟高速动车的运营车型。由于长途跨省高铁动车全程运行由多个区间组成,每个区间由不同城市机务段的动车司机驾驶,其中,贵阳机务段动车司机驾驶上述两种型号动车分别运行于贵阳北往返怀化南、贵阳北往返广州南、贵阳东往返桂林西、贵阳东至遵义、贵阳东至宜宾西、贵阳东至成都东多个区间。

“‘贴地飞行’、平稳安静、载客能力升级的‘复兴号’技术提升型智能动车组,进一步提高了旅客的乘坐体验,提升了出行品质。”贵阳机务段动车运用车间相关负责人说。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)

北京路上这段“钢板阵”有点吵



本报讯 北京路一段辅路上铺设“钢板阵”已有半年,不仅车辆通过时容易产生噪声,也给交通带来不便。带着市民对该路段钢板何时撤除的关注,1月3日,记者联系施工单位到场回应。

接到市民反映后,1月3日,记者前往北京路辅路往宝山北路方向看到,在接近交叉口长约30米的路段,铺设的17块钢板一直延伸至路口停车线附近,占据了一条车道有余。记者注意到,从该路口直行和左转的车辆经常会碾压钢板、发生颠簸,车流量较大时,直行车辆会持续碾压钢板,发出“哐当哐当”的噪声。

项目施工单位贵州燃气集团股份有限公司工程管理部工作人员周宇星告诉记者,该处施工属于云岩区大营路(大营路——五医门口——相宝酒家)

老旧管道改造工程项目,全长610米,于2024年7月进场,计划工期150天。“根据批复的施工手续,施工时间只能在晚上9点到次日早上6点,为了减少对交通的影响,我们采取了分段施工方式。但由于该路段管线复杂,导致施工进度较慢。”周宇星说,受此影响,整个项目都将推迟完工,剩余路段预计于2025年2月底开始施工,争取在7月完工。

“目前铺设钢板的30米路段管沟已成形,我们将尽快进行下管回填,预计1月20日撤掉钢板恢复路面。”周宇星说。

(贵阳日报融媒体记者 刘欣宇 任璐瑶 文/图)



中国南方电网
CHINA SOUTHERN POWER GRID

95598 万家灯火 南网情深
24小时供电客户服务热线 | <https://95598.gz.csg.cn/>

温馨提示:计划停电早通知

为了提高电网供电质量,贵阳市2025年1月13日—1月15日将对以下线路进行计划检修停电,请广大客户做好停电准备,对此给您造成的不便,我们表示深深的歉意。

区域	停电日期及停电时间(小时)	停电线路	停电影响的主要路段及客户
两城区域	1月13日 8:30—20:00	10千伏叶舟III回站外0号开关箱012开关至10千伏叶舟III回D5组团1号开关箱011开关	贵阳市市政工程服务中心(7号路灯专用箱变)
小河区域	1月14日 9:30—23:30	10千伏甘菊线	贵州龙山混凝土工程、垃圾处理站、贵州伟帮创业房地产投资开发有限公司、天力公司宿舍、天力公司宿舍地埋、贵州通远汽车销售服务有限公司、中烟工业调拨站生活区15/16/17/19号楼/抽水泵75户电表
乌当区域	1月14日 9:30—22:30	10千伏石场线149—47号杆30刀闸后段	新场高榜沟片区
花溪区域	1月15日 9:30—23:30	10千伏岩楼线线下板桥支线1#杆508甲刀闸后段线路	花溪区桐木岭四组,下板桥片区
	1月15日 9:30—23:30	10千伏养龙线养坡变箱式2311开关至10千伏养龙线电线厂宿舍开关箱电线厂宿舍主进011开关至10千伏养龙线民院小区分支2号杆民院小区分支201开关区段线路	贵州弗斯特玛帮网络科技有限公司

南方电网贵州贵阳供电局