



85814985

85871356

## 国家统计局发布数据

# 2024年全年CPI同比上涨0.2%

详见A5版

## 贵州首条

# 无人驾驶公交线路 进入测试阶段

为促进智能网联汽车应用推广,打造贵阳贵安新质生产力,促进相关产业发展,提升贵阳贵安智慧交通、智慧城市形象,贵州首条无人驾驶公交线路——花溪大学城推出的无人驾驶公交(Robobus)接驳服务日前已进入了测试阶段。

这条无人驾驶公交线路从花溪大学城高铁站出发,途经贵州师范大学(西北门)、贵州民族大学(3号门),最终到达贵州理工大学(1号门),全程5公里。记者在测试现场看到,当发现有乘客从花溪大学城高铁站出站后,无人驾驶公交(Robobus)会进入公交站台接上乘客,并能够按照预定路线行驶,灵活地转向、鸣笛,但车内却没有驾驶员。

Robobus外观为流线型对称设计,四面都是玻璃窗,科技感十足。与传统汽车不同,它没有方向盘、脚踏板、后视镜等部件,也不分车头车尾,能够实现双向移动。在行驶过程中,车辆会不断通过传感器感知周围的环境、物体以及交通信号灯,并将这些信

息传输到控制系统。在这一过程中,公交车不仅能自动判断信号灯,还会礼让行人。

Robobus上的乘客可以通过车内控制面板调节氛围灯、音乐、空调,还能通过车载大屏实时查看车速、站点播报等。

Robobus在大多数情况下可以独立运行,不过为了保障运行安全,车辆配备了安全员,在自动驾驶系统遇到无法处理的路况时,或者当公交车遇到紧急情况需要紧急制动时,安全员会立即接管车辆,并通过紧急制动按钮手动控制公交车行驶,如果车辆出现问题,按下紧急制动按钮后可将车辆停下,充分保障车内人员安全。

据了解,此次一共引入2辆无人驾驶公交,完成前期的运营测试并达到要求后将进入应用阶段,届时,市民可以通过“土豆巴士”小程序预约乘车。据天眼新闻



Robobus接驳服务站牌



安全员(左)与乘客



测试中两辆Robobus陆续进站

## 2024年“爽爽贵阳”品牌磁吸效应持续凸显

# 三大火车站旅客突破8000万人次

详见A3版