

本周开始,贵阳雨水增多

本报讯 2月17日,记者从贵阳市气象台获悉,截至今日早晨7时,贵阳贵安多地出现中雨,最大雨量24.6毫米。贵阳市气象台预计,本周还有可能出现一次雷雨天气,降水开始增多。

据监测,昨日早晨7时到今日早晨

7时,贵阳贵安共出现115站中雨,153站小雨,最大降雨量为贵安高峰的24.6毫米。从降水落区上看,中雨主要集中在市中南部和东部一线,北部仍然以小雨为主。在8个国家级气象站中,除修文、开阳、息烽外,其他5个站降水均在

10毫米以上,以贵阳市区东山气象站的17.2毫米最大。

气象专家表示,明天就进入了二十四节气中的“雨水”,寓意着降雨开始,雨量渐增。结合冬季以来全市各地降水持续偏少的情况,气象部门提醒相关

单位及时关注天气信息,抓住有效降水做好水库蓄水和农业生产布局。

贵阳市气象台预计,今天白天到夜间,阴天有小雨,局地有雾,主城区气温3℃~7℃。

石奎

贵州梅园本周六开园

今年精心规划了观光车区、美食坊、游乐区、非遗文化体验区等多个特色区域



贵州梅园资料图片

本报讯 贵州梅园开园时间已确定,将于2月22日8:30正式开园。

作为目前国内最大的以梅花为主的旅游观光景区,贵州梅园何时开园一直备受关注。贵州梅园旅游发展有限公司景区运营负责人姜晓伟告诉记者:“贵州梅园之所以一直未开园,不惜错过春节、元宵等节点,就是要等到梅花盛开,而今年的梅花比往年要开得晚一些。”目前,贵州梅园早期梅花品种已开始绽放,能够满足一定的赏梅要求。“要想看到贵州梅园所有梅花品种盛开,可能还需要再等一段时间。”

贵州梅园景区位于贵州省贵安新区高峰镇,该景区占地面积数千亩,拥有梅花品种200余种,有朱砂梅、绿萼梅、龙游梅、美人梅,以及独具特色的垂枝梅等。贵州梅园的梅花,与贵安万亩樱花园的樱花,已成为贵安新区推动旅游产业高质量发展的最美“两朵花”。

据介绍,与往年相比,贵州梅园为提升游客体验,今年在多个方面进行了完善和升级,精心规划了观光车区、美食坊、游乐区、

非遗文化体验区等多个特色区域。此外,还新增了一系列精彩纷呈的项目,涵盖文化体验、美食购物、艺术创作等多个领域,包括汉服赏花游园会、花神点妆、插花艺术体验、围炉品茗等,积极参与的游客,还将有机会获得贵州梅园精心准备的“小惊喜”。

姜晓伟介绍:“今年的贵州梅园,更加注重游客的体验感。比如,在观光车方面,游客只需要购买一次票,在园区内,就可以享受随时上车、下车服务,真正满足游客观光赏梅需求。”

目前,贵州梅园执行票价为成人票:45元/人,学生票:20元/人,观光车票:20元/人(园区站点内不限次数,随上随下);观光车+成人门票:60元/人。线上、线下同价。开园期间,贵州梅园将在美团团购、抖音团购推出限时抢购特价票,19.9元/人,每天数量有限,抢完即止,游客可在相关平台搜索抢购。

贵州梅园每天的营业时间为早上8:30—下午18:00。

(贵阳日报融媒体记者 潘朝选)

26天光影盛宴演绎筑城之美

观山湖灯会庙会引客35万人次



本报讯 2月16日晚,随着大型杂技剧、闭幕大秀《火焰神鸟》演出结束,持续26天的2025贵阳观山湖灯会庙会圆满落幕。

当日,灯会庙会活动精彩纷呈,场景NPC真人秀、花灯表演、高空杂技表演等节目引来众多游客观看。夜幕降临,五彩斑斓的贵阳“老城门”、红彤彤的灯笼长廊、栩栩如生的生肖动物花灯等,将灯会庙会装点得绚丽多姿。现场,悠扬的音乐和游客的阵阵欢呼声,将民族大联欢广场变成一片欢乐的海洋。

今年的灯会庙市于1月22日启幕,在观山湖公园民族大联欢广场打造了9万平方米的“光影幻境”,通过灯光建筑复现老贵阳城门,结合阳明文化、山地文化及民族文化等元素,展现贵阳历史文化与现代风貌交融

的魅力。灯会庙会期间,累计游园人数约35万人次。

在演艺活动方面,灯会庙会邀请省级文化院团及全国专业演员,呈现近80种演出形态,涵盖民族歌舞、高空杂技、京剧、花灯戏等。每日6个剧场轮番上演,包括话剧、京剧、杂技等,同时,融入真人NPC角色互动,并推出烟花秀等节目,打造沉浸式游园体验。

在美食商家方面,灯会庙市集聚近100家餐饮、食品、文创商户,汇集近百种特色美食。

在活动设置方面,灯会庙市不仅打造了60组流光溢彩的灯组,还设置包括剪纸、写福字、送春联、猜灯谜等传统年俗活动,以及八人秋、竹竿舞、拦门酒等民族特色游戏。

(贵阳日报融媒体记者 帅弋)

观山湖区阳关大道与宏阳路交叉口

交通标线“缺位” 停车全凭“感觉”

本报讯 日前,有市民反映,观山湖区阳关大道与宏阳路交叉口的红绿灯已开通近半年,但路面一直未施划交通标线,让司机不知“怎么停车”。

2月6日,“融媒+督查”工作组在现场看到,在阳关大道与宏阳路交叉口,四个方向的车行红绿灯均正常使用。其中,阳关大道为双向八车道,但双向路口均未施划停止线和车道方向指示线,途经车辆在等待红灯时,停得参差不齐;宏阳路及对向道路施划有交通标线。

“这个路口红绿灯开通快半年了,但一直都没划线,大家等红灯时只能凭‘感觉’停车。另外,该路口位于北大资源梦想城附近,离贵阳北站很近,车流量较大,存在很大的安全隐患。”市民谢先生说,希望相关部门能够尽快完善停止线等交通标识,方便车辆过路。

对于此事,贵阳市公安交通管理局观山湖区分局四中队中队长王波说,阳关大道该路段原本均为直行道,没有与宏阳路产生交叉。因周边居民出行需求较大,根

据工作安排,施工方于2024年8月启动交叉口建设并于当年10月基本建成,虽然现场启用红绿灯,但路口的交通安全设施并未完工,也未移交交管部门管理。

“去年9月,我们发现该交叉口缺失交通标线后,也多次联系施工方进行施划,但沟通效果并不理想。”王波介绍,该交叉口除阳关大道双向路口缺失交通标线外,宏阳路及对向道路现有的交通标线也存在不规范的情况,需整体重新施划。

“因周边道路情况较为复杂,宏阳路及

对向道路尚未移交市政,加上工作疏忽和工期拖延等问题,造成该交叉口整体施划方案未实施。”施工方浙江中控信息产业股份有限公司项目负责人沈志明说。

经工作组协调督促和交管部门现场指导,2月10日,施工方安排工人进场,施划停止线、车道方向指示线、安全岛标识等交通标线。同时,施工方也表示,将尽快完善该交叉口交通安全设施建设的收尾工作,并尽快对接移交。

(贵阳日报融媒体记者 吴寅浩 刘庆)

