



85814985

85871356

2025年中央一号文件发布

提出扎实推进乡村全面振兴

详见A5版

贵平高速建设新进展

马场河特大桥桥面合龙



马场河特大桥效果图

2月22日傍晚,随着最后一榀钢横梁精准定位,由贵州桥梁集团大通公司承建的贵平高速马场河特大桥钢横梁吊装完成,实现桥面合龙。

“大桥钢梁最大吊重196吨,节段重量大、起重吊装难度高、焊接精度要求高。特别是最后一榀横梁吊装跨度大,落点处于钢管拱的上下弦之间,垂直落点空间不够,按常规吊装方

式无法平稳就位”,项目负责人任志远介绍说。

马场河特大桥位于贵定县盘江镇马场河村,为中承式钢管混凝土桁架拱桥,主跨260米,桥面设计为双向六车道,桥梁全长381.5米,宽38.9米。大桥纵横梁共52个吊装节段,梁段总重量约3725吨,标准节段总重约122.76吨。马场河特大桥是G7522贵阳至北

海高速公路贵阳至平塘段控制性工程。贵平高速建成后,将成为西南出海大通道的关键节点,对贯彻落实长江经济带发展和新时代西部大开发战略,促进贵州、广西经济社会融合发展有着重要意义,贵阳到广西将由3个半小时缩短到2个半小时。

据天眼新闻、动静新闻

暂别阴冷,贵阳周三开始升温

详见A4版