

即日起,贵阳开展交通秩序大整治

重点针对车辆违停、随意鸣号等交通违法行为

为进一步加强全市道路交通安全管理,全面整治各类交通违法行为,有效遏制道路交通事故,即日起至3月22日,贵阳交警在全市范围内部署开展交通秩序大整治。

集中整治期间,贵阳交警将重点针对车辆违停、“一场三站”周边停车候客、飙车炸街、不按规定车道行驶、随意变更车道、闯红灯、逆行、不戴安

全头盔、超载、未成年人违法骑乘、不礼让行人、随意变更车道、随意鸣号、驾驶无牌无证车辆等交通违法行为进行查处。同时还将对工程运输车货运车辆超载超速行驶、长期占用快车道、不按规定安装号牌、违法驶入禁行限行路段、车容车貌不整、酒驾醉驾、非法营运、“三超一疲劳”等严重交通违法行为开展整治。

贵阳交警将重点聚焦城区、国省道、农村等交通违法多发、秩序混乱、事故多发的道路,特别是城区建筑工地和市场周边,国省道主要节点以及农村乡镇集市、城郊结合部、学校、集中务工出行地、红白喜事聚集地、赶集赶场、民俗活动周边道路为重点,全力开展交通秩序大整治工作。

来源:贵阳交警



学生在校餐费缴纳、查询有了新渠道

“爽贵阳”APP上线“供餐缴费”功能

本报讯 近日,贵阳贵安智慧民生综合服务平台“爽贵阳”APP上线“供餐缴费”功能,学生家长缴纳孩子在校餐费有了新渠道。

用户登录“爽贵阳”APP,进入“教育专区”点击“供餐缴费”并绑定学生

信息后,即可一键查看待缴账单、历史记录、退款进度等,每月消费明细清晰可溯。缴费成功后,系统将自动推送电子凭证,用户可随时查看。此外,平台还提供学校合作供餐单位的资质、菜单等信息公示,让家长“缴得明白”、

孩子“吃得放心”。

“供餐缴费”功能是“爽贵阳”APP教育服务模块中的重要一环,未来还将接入更多服务场景,打造全域教育数字化服务平台。

(贵阳日报融媒体中心记者 万露梅)

贵阳2月空气质量评比结果公布

乌当区、高新区、综保区分列前三

本报讯 3月11日,记者从贵阳市生态环境局获悉,2月贵阳市各区(市、县、开发区)环境空气质量综合指数考核成绩公布,乌当区排名第一。

数据显示,2025年2月,贵阳市环境空气质量优良天数比例为100%,同比上升3.4个百分点;PM2.5平均浓度为18微克/立方米,同比下降35.7%;环境空气质量综合指数为2.02,同比下降24.6%。14个区(市、县、开发区)综合指数在1.85~2.69之间,PM2.5浓度在15~32微克/立方米,环境空气质量优良天数比例均为100%。

依据《城市环境空气质量排名技术规定》,按环境空气质量综合指数进行排序,14个区(市、县、开发区)空气质量由好到差依次为:乌当区第一、高新区第二、综保区第三、南明区和观山湖区第四、清镇市第六、双龙航空港经济区第七、云岩区第八、花溪区第九、经开区第十、白云区第十一、开阳县第十二、修文县第十三、息烽县第十四。

按PM2.5平均浓度进行排序,2025年2月,14个区(市、县、开发区)由低到高依次为:清镇市和花溪区第一,高新区、综保区和观山湖区第三,乌当区、南明区和云岩区第六,经开区第九,双龙航空港经济区第十,开阳县第十一,修文县第十二,白云区第十三,息烽县第十四。

(贵阳日报融媒体中心记者 张晨)

市房地产中介机构管理行业协会—— 聚焦房地产交易及装修 发布五大服务承诺

本报讯 3月11日,在国际消费者权益日即将到来之际,贵阳市房地产中介机构管理行业协会举办“共筑满意消费·守护安心安居”品质服务倡议发布会。针对房地产交易及装修服务领域,发布五大服务承诺,切实保障消费者权益。

此次发布的五大服务承诺聚焦服务升级,涵盖服务全流程。亮证

服务,从业人员须持《执业信息卡》,企业须公示《备案证明》,确保服务主体资质透明;诚信服务,强制披露房屋嫌恶信息,杜绝虚假宣传与承诺违约;安全服务,严禁涉足群租房业务等,交易资金全量纳入主管部门监管体系;公正服务,佣金透明化,抵制返佣、低价恶性竞争,保障交易公平性;专业服务,推动从业人

员向“全能顾问”转型,提升业务素质应对消费升级需求。目前,已获贵阳市多家头部中介及装修企业响应。

据悉,接下来该协会将联合监管部门建立动态评估机制,通过“红黑榜”公示、信用积分管理等方式强化落实。

(贵阳日报融媒体中心记者 王芳)

白云区中环街人行道缘何成了“停车场”?

汽车修理、美容业态挤占了人行道,两家社区居委会分别给出解决方案

本报讯 白云区中环街附近汽修店“扎堆”,不仅待修车辆占道,一些私家车也顺势驶上人行道违停,行人直呼“走得费劲”。

白云区中环街位于云环路和中环路之间,接近云环路的道路两侧分别是中天托斯卡纳小区、华颐和苑小区,正是市民反映人行道违停集中的路段。3月4日中午,记者在现场看到,靠中天托斯卡纳小区一侧有17家汽修店,靠华颐和苑小区一侧有1家汽修店,商户们在人行道牙旁放置了斜坡垫,方便待修车辆进店维修。

据了解,这段临街商铺自2012年起便有商户入驻经营,于2013年逐渐形成了汽车修理、美容服务的业态。随着周边小区入住率提升,商户们的生意日益红火,但矛盾也随之而来——人行道上长期停车,挤占了行人的过路空间。

记者发现,该处人行道宽约4米,短短300米的路上至少停放了25辆车。这些车辆或一车横停或两车并排竖放,不少车辆还



直接停在盲道上。由于正值午间放学时段,不时有小学生从违停车辆的缝隙间穿行。“在人行道上开进开出、挪车,都很容易撞到人。”附近居民孙先生说,有时违停车辆甚至把人行道完全占满,行人只能在车行道上行走。

一面是临街店铺有经营需求,一面是行人过路不方便,这一矛盾如何化解?

据了解,该路段属于泉湖街道辖区,靠



托斯卡纳一侧由泉湖街道米兰春天社区居委会管理,靠华颐和苑一侧人行道由泉湖街道南湖社区居委会管理。为平衡商户经营与居民通行的需求,两家社区居委会分别给出解决方案。

“考虑到华颐和苑一侧仅有1家汽修商户,违停车辆多为周边小区居民车辆,接下来,我们将积极与白云区市政部门联系,实地勘察是否能预留出商户所需通道,并在通

道两侧加装路障,防止车辆开上人行道。”南湖社区党支部书记、居委会主任赵显红告诉记者,如因汽修店客户车辆碾压导致人行道破损,会督促商家及时修复。

“靠托斯卡纳一侧的17家汽修店面面相对集中,无法设置路障,我们会加强与商户沟通、宣传,有客户上门时,商户应尽快引导客户车辆入店;若需临时停放在人行道上,应靠近门面内侧,至少保证人行道有1.5米宽的通行距离,且停车不挤占盲道。”米兰春天社区居委会副主任李家燕说,下一步,该社区居委会将加大日常巡查力度,及时督促商户挪走占道车辆。

针对该段人行道的违停问题,白云区综合行政执法局驻泉湖街道中队副队长邹译峰表示,该中队也会加强区域巡查,巡查过程中如遇违停现象,会第一时间联系车主驶离,同时也将联系白云区市政部门到场查看,一起制定合理方案。

(贵阳日报融媒体中心记者 杜立 高晨畅文/图)