

沪昆铁路至安六高铁联络线工程完工

本报讯 3月18日清晨6时许,沪昆普速铁路至安六高速铁路联络线最后两组道岔成功拨接,标志着沪昆铁路至安六高铁联络线工程完工,为项目建成通车奠定了坚实基础。

“沪昆普铁是我国横贯东西、并穿越贵州省的钢铁大动脉,其中安顺至六盘水区间部分区段存在地质灾害安全风险。”沪昆客专贵州公司贵阳枢纽指挥部指挥长戴志鹏介绍,铁路部门经过深入调研论证,充分利用相邻的安顺至六盘水高速铁路(安六高铁)的运输能力,新建沪昆普铁至安六高铁联络线,实现沪昆普铁原在安顺至六盘水区间运行的普速列车上道安六高铁,主动避开该区间地灾风险的目标。

据了解,新建联络线全长约5.7公里,其中上行联络线长约3.2公里,下行联络线长约2.5公里。同时,改建既有黄织铁路上行线约0.7公里,以及改建既有黄桶

站等工程。

3月17日23时许,国铁成都局集团公司相关单位会同施工单位中铁五局,按照既定方案展开行动,拆除线路、起道、拨道、捣固、钢轨接头焊接、机车压道……260余名施工人员克服工期紧、作业场地狭小、外部环境复杂、夜间视线不良等困难,运用11余台大型机械,经过近6小时的紧张施工,插铺2组道岔,顺利完成拨接任务,沪昆普铁与安六高铁实现连接。

据了解,沪昆铁路至安六高铁联络线完工后,将有效改善沪昆普铁安顺至六盘水段普速旅客列车的运行环境,预计今年4月中旬具备开通条件。通车后,对于优化“贵阳—安顺—六盘水”黄金旅游通道、完善贵州省快速铁路网和贵州铁路通道衔接调整、促进沿线互联互通和经济社会发展等方面都具有重大意义。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)



拨接作业现场

清溪路违停车“包围”地铁口

贵阳交警:不定时巡查,并尽快增设电子抓拍设备

本报讯 花溪区明珠大道地铁站C出口外,常有出租车、网约车“扎堆”候客,导致道路通行不畅。针对市民向贵阳市融媒问政平台反映的问题,“融媒+督查”工作组协调贵阳市公安局交通管理局花溪区分局现场回应处置。

3月10日下午6时许,“融媒+督查”工作组前往位于清溪路上的明珠大道地铁站C口附近看到,清溪路单向共四车道,道路未施划停车线,现场已有二十余辆网约车、出租车沿路边停靠,占据了两

条车道,形成长约百米的“车龙”。

工作组观察到,现场候客的车辆停放十来分钟就会载客驶离,但很快又有其他车辆及时“补位”。距离C口约50米就是“轨道明珠大道”公交站,有10余路公交车在此经停,由于公交站前停满了车,公交车难以正常进站,只能尽量靠边停靠上下客。

因该路段邻近清溪路与明珠大道交叉路口,工作组还发现,不少准备右转且已靠右侧行驶的车辆,不得不开回

变道,导致现场通行不畅,喇叭声此起彼伏。“自3号线开通后,在此候客的网约车和出租车越来越多,高峰期时最多能停两三排,过路车辆稍有不慎就可能被剐蹭。”经常开车路过此处的徐先生说。

针对这一问题,3月11日,贵阳市公安局交通管理局花溪区分局现场回应。“因该路段紧邻小区、商业广场,客流量较大,导致车辆‘扎堆’候客。但按照相关规定,在路口50米内、公交车站

前后都不能停车,该处并不具备设置候客区的条件,出租车、网约车应该即停即走。”该分局五中队中队长刘红阳告诉“融媒+督查”工作组。

为治理该路段违停候客乱象,刘红阳表示,该中队每日会展开不定时巡查,要求车辆即停即走,如发现屡劝不止、长时间候客,将进行处罚。同时,将和上级交管部门联动,尽快在该路段增设电子抓拍设备。

(贵阳日报融媒体记者 刘欣宇 任璐瑶)



黔灵山公园 游客踏春忙

近日,随着贵阳气温回升,黔灵山公园里春意盎然,玉兰与紫叶李竞相绽放,游客漫步公园欣赏自然风光,享受这份春日的美好。

贵阳日报融媒体记者 杨才江



小碧乡下坝村 油菜花盛放

3月19日,双龙航空港经济区小碧乡下坝村农文旅项目基地内,一簇簇鹅黄、粉红、浅紫、橘黄色的油菜花迎风摇曳,散发出醉人的馨香。本周末基地油菜花将迎来最佳观赏期。

贵阳日报融媒体记者 杨源



贵阳贵安市级智慧民生综合服务平台

爽贵阳APP

下载“爽贵阳” 开启“爽生活”

