



85814985

85871356

习近平在云南考察时强调 解放思想改革创新奋发进取真抓实干 在中国式现代化进程中开创云南发展新局面

详见A2版

贵阳东出口再添快捷通道

贵黄高速延伸段今日通车,缩短进出城时长约30分钟



冯家庄枢纽
贵州高速公路集团有限公司供图



乐湾收费站



米汤井大桥
贵州高速公路集团有限公司供图

3月21日零时,贵阳至黄平高速公路延伸段(以下简称“贵黄高速延伸段”)正式通车,成为贵阳东部进出城最快捷通道。

贵黄高速延伸段是《贵州省交通运输“十三五”发展规划》的重点项目,也是《2025年贵阳市政府工作报告》中明确建成的项目。项目由贵州高速集团牵头,贵阳城发集团所属项目管理公司、恒创建设等单位共同参与建设。项目于2022年7月开工建设,全长8.331公里,双向八车道。起点位于南明区永乐乡冯家庄,终点与乌当区乐湾国际的北京东路相连。项目建成通车后,将成为贵阳东部进出城最快捷通道。届时黄平、贵定、福泉、都匀等地车辆往来贵阳主城区,可缩短路程20公里以上,节约时长约30分钟。该项目将促进贵阳周边地区

与中心城区相互融合,对于构建贵阳都市经济圈、支撑“强省会”战略、推进贵州交通强国试点省份建设、助力贵州进一步融入粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈建设发展具有重要意义。

值得一提的是,该项目由于横跨汪家大井及渔洞峡二级水源保护区,为确保不污染水源等,项目建设始终坚持生态优先理念,创新采用“建养一体”环水保护设施,实现了工程固废循环利用,最大限度减少对环境的影响。特别是在进行约80米高的路堑边坡施工时,为不污染二级水源保护区,除优化施工工艺外,将易污染的施工场站设在距水源保护区8.5公里外,杜绝废水、废渣、扬尘污染。最终,项目在零事故、零污染的前提下提前3个月交付。

贵阳日报融媒体记者 张薇 实习生 王贤情

2025“奔跑贵阳”系列赛事精彩纷呈

详见A4版