



85814985

85871356

习近平对双拥工作作出重要指示强调

巩固发展坚如磐石的军政军民团结 共同续写爱我人民爱我军的时代新篇

详见2版

贵州首条无人驾驶公交线路 5月4日开通

4月24日,记者从贵阳高新区企业贵州勘设泰宇坦行科技有限公司(下称贵州勘设泰宇坦行)获悉,全省首条无人驾驶公交线路将于5月4日开通。



无人驾驶公交接驳服务站牌

线路

据悉,此条公交接驳线路将从贵阳环城高铁花溪大学城站出发,途经贵州师范大学(西北门)、思雅南路(中)、贵州民族大学3号门、贵澳时代广场,最终抵达贵州理工学院(1号门),全程5公里,用时15至20分钟。

线路具体由贵州勘设泰宇坦行负责运营,主要服务花溪大学城高校师生及周边市民的上学、通勤、出行需求。

票价

据了解,5月4日至5月31日(周五除外)的上午10:00-12:00和下午13:00-16:00两个时段为该线路的试运营时间。期间,市民可通过关注“泰宇坦行”公众号、搜索微信小程序“萝卜巴士”或在运营站点扫描站牌二维码等方式进行免费预约试乘。

无人驾驶公交每车次可核载5名乘客,如遇暴雨、冰雹等极端天气时线路将停运。

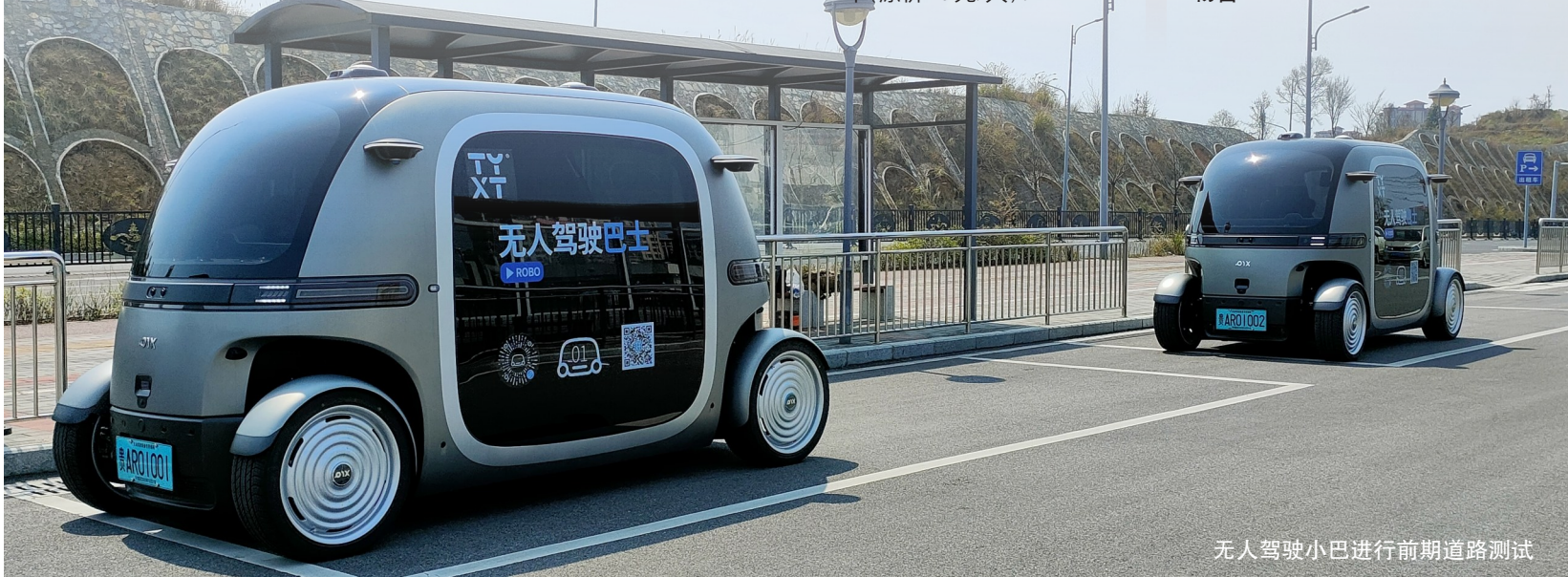
试运营结束后,6月1日起无人驾驶公交将进入示范运营阶段,该阶段市民可享半价(5元/人)优惠乘车(原价10元/人)。

车型

提供服务的无人驾驶小巴整车采用对称式设计,无车头、车尾之分,上下由无人驾驶底盘与舱体组成,车内没有驾驶舱、方向盘、脚踏板等传统部件,仅一块交互式显示屏可实时显示车辆车速及周边环境等数据,还可调节车内氛围灯、音乐、空调、播报站名等。

目前,这款无人驾驶小巴已在西班牙、意大利、美国、日本、韩国等多个国家落地运营,主要应用于城区、景区和园区三大场景,为乘客提供3-10公里的无人接驳服务。

贵阳日报融媒体记者 杨蕾



无人驾驶小巴进行前期道路测试

《贵阳历史文化丛书》第二批发布

详见4版