

贵阳启动2025年防灾减灾宣传周活动

未来一周,防灾减灾宣传将进入各区市县,同时深入社区、学校、企业等



宣传活动现场

本报讯 5月12日是我国第17个全国防灾减灾日,5月12日至18日为防灾减灾宣传周。为提升全民防灾减灾意识,增强社会应急避险能力,贵阳市

防灾减灾救灾委员会、贵阳市应急管理局联合多部门在花果园兰花广场举办“人人讲安全、个个会应急——排查身边灾害隐患”主题宣传活动,并正式启

动2025年防灾减灾宣传周系列活动。

活动现场,贵阳市应急管理局联合多部门设置了科普展区、装备展示区。在科普展区,工作人员通过悬挂横幅、发放宣传手册、宣传纪念礼品等方式,广泛普及防震减灾、应急救援、食品安全等方面知识,以及家庭安全用电、用气、用火的注意事项,还有突发事件下的自救互救技巧。在活动中,工作人员耐心地为居民讲解资料中的重点内容,结合实际案例,用通俗易懂的语言让居民更好地理解防灾减灾知识的重要性,切实提升公众识别灾害风险,掌握应急避险与自救互助的能力。

“我觉得今天这项活动非常有意,我学到了很多知识,比如像地震等自然灾害是如何

发生的,当我们遇到灾害时怎么逃生、怎么自救;还有一些消防器材的使用方法等,感觉受益匪浅。我觉得多学习一些防灾减灾知识是非常有必要的。”市民李慧敏说。

为提升宣传实效,贵阳市应急管理局编制印发的《贵阳贵安市民安全隐患辨识指南》,涵盖交通出行、景区景点、商场超市、文体娱乐场馆、酒店住宿五大城市生活场景。指南以图文并茂的形式,详细列出各场景常见隐患及辨识方法,成为市民争相领取的“安全宝典”。市民张先生翻看后点赞:“像‘安全检查清单’一样实用,等公交时就能学!”

在装备展示区,国家隧道应急救援中铁五局贵阳队、国家矿山应急救援贵州排水队等

专业队伍携高精尖装备参展,吸引了众多市民驻足。隧道救援队展示了破拆工具组、边坡雷达监测系统及无人机设备,工作人员通过实物讲解隧道坍塌救援的“黄金处置流程”;矿山排水队则重点讲解了生命探测仪、蛇眼探测仪、水下探测仪等仪器的使用原理,市民通过讲解,直观了解了矿山、水下等事故的科学处置技术。

未来一周,贵阳市各区市县也将同步开展形式多样的防灾减灾宣传活动,应急管理部门还将深入社区、学校、企业等开展“五进”活动,通过举办安全知识培训、开展应急演练等相关活动,推动防灾减灾宣传活动走深走实,切实提升全社会自然灾害救援救助能力。

(贵阳日报融媒体记者 田一邴)

客场战胜成都蓉城B队

贵州筑城竞技三连胜

本报讯 5月10日,2025中乙联赛预赛阶段迎来第9轮,贵州筑城竞技客场挑战成都蓉城B队2:1获胜,继第7轮2:1击败广州蒲公英、第8轮1:0战胜泉州亚新后,贵州筑城竞技迎来三连胜。

上半场第40分钟,贵州筑城竞技右路发起进攻,22号孔荫权禁区外远射被扑,19号梁欢门前补射得手,场上比分变为0:1。下半场,贵州筑城竞技换上18号陈祥煜加强进攻,第51分钟,孔荫权精准传球找到埋伏在对手后防线中的陈祥煜,后者接球后稍作调整起脚爆射,皮球直挂死角,场上比分变为0:2。补时阶段,成都蓉城B队破门,场上比分改写为1:2。

5月16日,贵州筑城竞技将在客场迎战深圳二零二八。

(贵阳日报融媒体记者 田一邴)



双方球员在比赛中拼抢。(贵州筑城竞技足球俱乐部/供图)

停车不到半小时却被收费?

市场监管部门现场答疑

“停车不足半小时,不应该免费吗?为什么物流园停车场不按规定执行?”收到市民蒙先生向贵阳市融媒问政平台提出的问题上,5月8日,贵阳日报传媒集团“融媒问政面对面”栏目邀请云岩区市场监督管理局金鸭分局现场核查,回应市民疑惑。

蒙先生告诉记者,4月20日,他驾驶小车前往位于云岩区百花大道的贵阳云岩创发物流园取货,入园停车24分钟,离开时被停车场收费人员告知要交3元停车费。“收费人员说这里是按次收费,没有免费时段。据我所知,《贵阳市停车场条例》明确规定,停车不满30分钟就不收费。”蒙先生说。

5月8日,记者与云岩区市场监督管理局金鸭分局工作人员一同前往现场了解情况。



云岩创发物流园停车场

记者现场看到,该物流园进出口设有收费亭和放行杆,现场悬挂的收费公示牌上显示,该物流园针对小车、小型载货车(轻卡)、大车、挂车、三轮车的停车收费标准,依据进场时长按次进行计费,无免费停放时长。如小车进场1小时内,收费标准为每次3元。

这一收费标准是否违反《贵阳市停车场条例》相关规定?“物流园属于道路货物运输的专用停车场,不适用该条例。经现场核查,该停车场实行市场调节价,且做到了明码标价,没有违反相关规定。”云岩区市场监督管理局金鸭分局副局长邓涛明确回应,《贵阳市停车场条例》适用于本市行政区域内停车场的规划、建设、管理和相关活动,该条例所称停车场,包括公共停车场、专用停车场和临时停车场;公共汽车和电车、道路旅客运输车辆、道路货物运输车辆等专用的停车场除外。

邓涛表示,若市民在日常生活中遇到停车收费争议,可保留相关凭证向市场监管部门反映,市场监管部门将依法核查处理。

贵阳日报融媒体记者 刘欣宇 任璐瑶



出行更方便

贵阳轨道交通S1线一站点接驳工程完工

本报讯 近日,记者从贵安新区公路管理局获悉,贵阳轨道交通S1线皂角坝站至S210省道接驳公路改善提升工程主体完工。

据悉,该路段位于贵安新区湖潮乡境内,全长1.2公里,路基宽8.5米。作为贵阳市和贵安新区交通网络连接的关键节点,该路段全程按二级公路标准建设,升级后大大加强了区域交通衔接效率,提升了沿线市民群众出行便利度。

“皂角坝站接驳公路路面改善提升工程是贵安新区公路管理局2025年重点推进的交通基础设施项目,该路段与S210省道采用T型平面交叉相接,途经瓦厂,终点位于贵阳轨道交通S1线皂角坝站,施工内容包括恢复原路面垫层、新建路面基层、面层,恢复路肩及部分排水设施等。”贵安新区公路管理局养路工程科副科长马孝军介绍。

据了解,该项目通过“白改黑”路面升级、交通标识优化及景观绿化提升等综合改造,将原本崎岖的乡道变为崭新的高标准公路,不仅实现了道路通行能力的大幅提升,更显著提高了交通安全性与景观协调性,标志着贵安新区与贵阳市主城区交通网络衔接的进一步升级。

(贵阳日报融媒体记者 万露梅)

