

中美经贸高层会谈在日内瓦举行

新华社日内瓦5月11日电 当地时间5月10日至11日,中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特和贸易代表格里尔在瑞士日内瓦举行中美经贸高层会谈。双方围绕落实1月17日中美元首通话重要共识进行了坦诚、深入、具有建设性的沟通,达成一系列重要共识,会谈取得实质性进展。

何立峰表示,中美拥有广泛共同利益和广阔的合作空间,两国经贸关系的本质是互利共赢。作为发展阶段、经济制度不同的两个大国,中美双方在经贸合作中出现分歧和摩擦是正常的,关键要以两国元首重要共识为指引,本着相互尊重、和平

共处、合作共赢的原则,通过平等对话协商,找到妥善解决问题的办法。贸易战没有赢家,中方不愿打贸易战,但也不怕打。倘若美方执意侵害中方权益,中方将坚决反制,奉陪到底。维护中美经贸关系健康、稳定、可持续发展,符合两国和两国人民的根本利益,也有利于全球经济增长。

双方应深挖合作潜力,拉长合作清单,做大合作蛋糕,推动中美经贸关系不断取得新的发展,为世界经济注入更多确定性和稳定性。

中美双方一致同意建立经贸磋商机制,就双方在经贸领域的各自关切保持沟通。

中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰出席新闻发布会表示

中美达成重要共识 会谈取得实质性进展

新华社日内瓦5月11日电 中美经贸高层会谈5月10日至11日在瑞士日内瓦举行。中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰当地时间11日晚在出席中方代表团举行的新闻发布会时表示,此次中美经贸高层会谈坦诚、深入、具有建设性,达成重要共识,并取得实质性进展。双方一致同意建立中美经贸磋商机制。中美双方将尽快敲定相关细节,并将于5月12日发布会谈达成的联合声明。

何立峰说,在当前形势下,本次会谈受到国际社会高度关注。经过中美双方的共同努力,会谈富有成效,迈出了通过平等对话协商解决分歧的重要一步,为进一步弥合分歧和深化合作打下了基础、创造了条件。

何立峰表示,中美经贸关系既对两国意义重大,也对全球经济稳定和发展有着重要影响。中方愿同美方一道,积极落实

今年1月17日两国元首通话重要共识,本着解决问题的务实态度,坦诚对话、平等协商、管控分歧,深挖合作潜力,拉长合作清单,做大合作蛋糕,推动中美经贸关系取得新的发展,为世界经济注入更多确定性和稳定性。

何立峰在会见世界贸易组织总干事伊维拉时指出

中方坚定支持多边主义和自由贸易 支持世界贸易组织在全球经济治理中发挥更大作用

新华社日内瓦5月12日电 当地时间5月11日晚,国务院副总理何立峰在日内瓦会见世界贸易组织总干事伊维拉。

何立峰表示,以世界贸易组织为核心的多边贸易体制是国际贸易的基石,在全球经济治理中发挥着重要作用。各方应在世界贸易组织框架下通过平等对话解决分歧和争端,共同维护多边主义和自由贸易,促进全球产业链供应链稳定畅通。中国将继续全面深入参与世界贸易组织改革,支

持世界贸易组织发挥全球贸易“稳定器”作用,维护发展中成员正当权益,为应对全球共同挑战作出更大贡献。何立峰还应介绍了中美经贸高层会谈有关情况。

伊维拉表示,当前全球经济和贸易增长

面临严峻挑战,世界贸易组织成员应共同捍卫开放和以规则为基础的多边贸易体制,加强在国际贸易问题上的对话和合作,推动世界贸易组织在促进贸易自由化便利化和实现全球可持续发展上发挥更大作用。

要求在各种事故中车门系统能够开启

汽车车门把手将有国家标准

5月8日至6月7日,工业和信息化部公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见,拟对电动式、隐藏式车门把手的布置、标志、安全功能、结构强度等作出规定,此举引发社会关注。

随着汽车电动化、智能化快速发展,“杠杆式”“电控弹出式”等隐藏式车门把手被广泛应用。其优点是与车身一体化,可减少风阻系数,从而降低燃油车油耗,增加电动汽车续航,并提升整体观感、科技感,由此得到不少用户青睐。

同时,在市场应用过程中,相关问题和安全隐患也在暴露——例如,隐蔽无标志,不少人反映不好找、不习惯;一些碰撞、起火事故容易造成车辆断电,使电动式车门外把手和车门内把手失效,增大救援难度及逃生阻碍;无明显统一标志,遇紧急情况增添操作难度……

记者了解到,当前,针对汽车车门把手,国外暂无相关标准,国内现有相关标准仅对门把手的耐久、强度、耐低温、耐振动等提

出了技术要求。

此次公开征集意见的《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目,规定了汽车应急式车门外把手的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。

工业和信息化部科技司有关负责人表示,从救援逃生角度,应强化汽车车门外把手在碰撞以及车辆起火等事故场景的安全逻辑,增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求,保证断电、碰撞等事故中车门系统能够开启,从而进行救援及逃生活动。

这位负责人说,还要保证翻滚、坠落事

故中,能够防止门把手的误作用,从而降低乘员跌落风险;规范隐藏式车门内把手、应急式车门内把手易于识别的安全标志,保证标志可见性,从而降低乘员紧急情况下的逃生难度;保证车门把手的结构强度,防止事故发生后门锁操纵机构功能丧失。

汽车车门把手标准,不仅是技术问题、设计问题,更是安全问题。规范隐藏式车门把手,为的是让安全问题不再“隐形”。

隐藏式车门把手的问题已受到业内关注。小鹏汽车、长城汽车等多家车企负责人在不同场合谈到,隐藏式门把手存在设计不足问题。小鹏汽车表示,正在研发极端情况下更好开的门把手。

近年来,我国新能源汽车产业快速发展。随着不少新技术加快应用,在提升体验感的同时,加强对其安全风险评估、加快完善相关标准更显重要。

发布电动汽车电池新国标,要求升级为不起火、不爆炸;要求车企充分开展组合驾驶辅助测试验证,且不得进行夸大和虚假宣传;拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一段时间以来,一系列汽车领域政策举措释放我国加力推动产业高质量发展的积极信号。

“推进汽车车门把手安全技术要求国家标准的制定,既是对新能源汽车产业发展过程中暴露出问题的及时修正,也是对我国优势产业蓬勃发展的保驾护航。”业内专家指出,给予创新必要的成长空间,同时更好统筹发展和安全,为科技发展系好“安全带”,需要各方继续携手努力。 据新华社



我国成功发射 遥感四十号02组卫星

据新华社电 5月11日21时27分,我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭,成功将遥感四十号02组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

遥感四十号02组卫星主要用于开展电磁环境探测及相关技术试验。

这次任务是长征系列运载火箭的第574次飞行。