



85814985

85871356

贵州启动“健康敲门行动”

将惠及全省12万名失能老年人

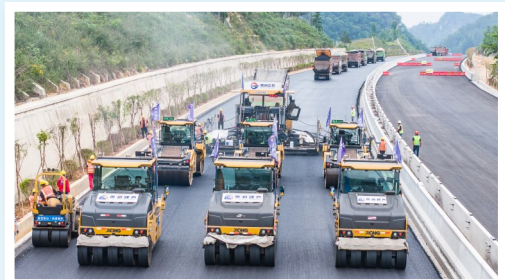
详见3版



建设中的贵平高速掌布至谷洞路段



建设中的贵平高速底至特大桥



无人驾驶的压路机在贵平高速者密至四寨路段施工

项目总体形象进度超85%

贵平高速建设进入冲刺阶段

本报讯 5月13日,全长约4公里、由贵州交投集团投资建设的贵平高速(G7522 贵阳至北海高速公路贵阳至平塘项目)全线第一长隧道——六洞特长隧道双幅贯通。截至目前,贵平高速项目总体形象进度已完成 85.6%,其中路基形象进度达到98.5%,桥梁形象进度为94%,隧道形象进度高达99%,其他附属工程形象进度近40%,施工建设进入

冲刺阶段。

贵平高速是贵阳至北海高速公路的重要路段,起点位于乌当羊昌,终点在黔桂省界云阳关,与在建的天峨至北海高速公路顺接,路线全长174.018公里,设计速度为每小时100公里,设枢纽互通5处,落地互通13处,互通连接线66公里。全线共有桥梁119座,总长50108.1米,其中特大桥13座,长达

13842.57米。隧道36座,总长38093.132米,包括1座4035米的特长隧道。建设工期为3年,预计2025年底通车。项目建成通车后,贵阳到平塘的车程将由3小时左右缩短至1个半小时左右,将极大提升群众出行便利和助推沿线经济发展。

(文/贵阳日报融媒体记者 张薇 实习生 张贺妍 图/新华社)



建设中的贵平高速昌明枢纽

专访贵州民族团结大巡游总导演唐煌

“这场巡游,是贵州向世界递出的文化名片”

详见4版