

贵阳环城高速免费通行政策终止

6月6日开始执行,对象为贵A牌照小型客车

本报讯 5月29日,记者从贵阳市交通委员会召开的新闻通气会获悉,从6月6日起,贵州省新一轮高速公路差异化收费政策将正式执行。届时,贵阳市将同步终止贵A牌照小型客车ETC免费通行贵阳市环城高速公路政策。

据悉,为缓解贵阳市城市交通拥堵,经贵阳市与环城高速经营单位协商约定,自2018年2月22日起,贵阳市环城高速公路对贵A牌照七座及以下小客车实行“环进

环出”(持有ETC通行卡并安装高速公路电子不停车收费设备(OBU)的贵A牌照七座及以下小客车从贵阳市环城高速公路规定的22个收费站驶入驶出的行驶路径)免费通行。2020年1月1日,政策调整为持有ETC通行卡并安装高速公路电子不停车收费设备(OBU)的贵A牌照(九座及九座以下)小型客车通行环城高速公路所有ETC门架系统及原“环进环出”收费站免收通行费。

近年来,贵阳市交通基础设施不断完善,建成人民大道、花冠路、中环路、同城大道等一批骨干道路,2019年以来共打通“断头路”87条,进一步畅通道路微循环,路网连通性不断提升;先后开通运营轨道交通1号线、2号线、3号线、S1线、市域环城快铁,轨道交通成网运行,跨区域公共交通出行更加高效快捷。因此,环城高速免费通行政策已基本达到预期目标,结合《贵州省高速公路差异化收费实施方案》及贵阳市交

通运行情况,决定终止环城高速免费通行政策。

环城高速公路免费通行政策终止后,贵阳市交通委员会、贵阳市公安交管局等部门将研究制定道路交通保障方案,加强交通组织,确保不发生大面积交通拥堵。同时,组织开行跨区快速直达公交专线,为群众出行提供替代方案。

(贵阳日报融媒体记者 张薇 实习生 张贺妍)

2025“贵马”赛事筹备进入冲刺阶段



以苗族传统银饰头冠为设计灵感的完赛奖牌

本报讯 5月28日,记者从2025多彩贵州马拉松超级联赛(第三站)暨蒙牛·贵阳马拉松新闻通气会上获悉,赛事筹备工作目前已进入最后冲刺阶段。

本届“贵马”共吸引101232名运动员、体育爱好者报名,最终通过抽签确定3.5万名参赛选手,选手覆盖全国34个省级行政区、全球26个国家和地区。其中,省外选手占比达34.54%,市外(省内)选手占比10.07%,贵阳市内选手占比55.39%。参赛者中最年长者82岁,最小的5岁,男女比例为62.27%:37.73%,潘素芳、尹顺金等国内精英运动员将出战,赛事国际化与全民参与度再创新高。

为扩大赛事影响力,组委会面向中小学生发起“童画贵马”绘画比赛,以青少年视角诠释马拉松精神。赛道沿途设置特色节目展

演与激励标语,爬坡路段还有志愿者齐声加油助选手突破极限。赛前一晚,以“贵马之夜”为主题的路边音乐会融合山地文旅特色,打造文化盛宴。此外,“寻宝商圈·畅跑贵马”打卡活动联动核心商圈,选手及游客可通过抖音、小红书等平台参与互动赢奖励。

本届赛事将开通从广州、成都等地驶向贵阳的专列,车厢内将上演民族特色表演并设置互动环节;将在贵阳北站组织特色演艺队伍接站,以充满民族特色的欢迎仪式迎接远道而来的跑友;设置贵马乐爽市集,包含贵阳美食、文创、名特优产品展销区等,为选手及市民游客提供一站式购物体验。此外,为弥补未中签跑友的遗憾,本届赛事还将融合本地生活方式,以“城市主场”为理念开展早餐跑活动。

(贵阳日报融媒体记者 田一邴)

■相关新闻

“贵马”参赛服及完赛奖牌亮相

本报讯 5月28日,2025多彩贵州马拉松超级联赛(第三站)暨蒙牛·贵阳马拉松新闻通气会召开,揭晓本届赛事参赛服、完赛奖牌设计。

本届赛事参赛服装使用红色、玫红色、绿色三种颜色进行设计。红色象征贵阳人民如火的热情与拼搏奋进的赛事精神;玫红色灵感源自贵阳繁花似锦的盛景,展现城市的柔美与活力;绿色呼应贵阳得天独厚的生态底色,彰显“爽爽贵阳”的自然之美。三款服装的面料均采用透气速干的材质,保证参赛选手在比赛过程中始终保持舒适状态。

贵阳马拉松完赛奖牌以苗族传统银饰头

冠为设计灵感,融合贵州民族文化与体育精神,打造独具特色的完赛纪念。奖牌既是运动员征服“英雄十八坡”赛道的见证,也承载着贵阳人民不畏艰险的精神,让体育精神与民族文化在银饰的光泽中交相辉映。

作为贵阳“爱乐之城”的全新力作,主题曲《奔跑贵阳》融合红色文化、阳明文化、民族文化、历史文化与群众文化,以苗族飞歌、侗族大歌等民族音乐元素为主歌基调,副歌部分通过激昂的合唱传递团结奋进精神。据悉,“奔跑贵阳”主题曲MV将于近期上线,进一步展现赛事与城市共生的魅力。

(贵阳日报融媒体记者 田一邴 文/图)

贵阳东站多部扶梯“躺平”?

管理方:维修工作正在推进

本报讯 贵阳东站部分扶梯停运,给乘客出行带来不便。针对市民向贵阳市融媒问政平台反映的问题,贵阳日报传媒集团“融媒问政面对面”栏目记者实地走访了解到,电梯管理方已积极响应,维修工作正在推进中。

5月26日,记者在贵阳东站看见,西广场下到站前广场的通道北南两侧,分别安装有4台长约25米的扶梯。其中,北侧的上行扶梯正常运行、下行扶梯停运,南侧双向扶梯均已停运。记者观察到,西广场汇聚了公交站、停车场、网约车乘车点及众多餐饮店和酒店,是乘客出入的必经通道,因扶梯停运,不少乘客只能提着沉重的行李箱走楼梯。

市民陈女士因近期出差,多次从贵阳东站出行,她告诉记者:“扶梯坏了好几个月也

没维修,贵阳东站是重要的交通枢纽,外省旅客一下高铁就碰上这种情况,体验感不太好。”

经问政记者多方核实,该处4台扶梯分属两家公司管理。

针对北侧下行停运的扶梯,贵州亿行乐居房地产营销策划有限公司副总经理曾海告诉记者:“该电梯于5月25日停运,我们已第一时间通知维保单位来维修检测,发现是零配件损坏所致。待配件到货后,预计三日内完成维修。”曾海表示,该处人流量较大,该公司会通过监控系统实时监测、安排人员定期巡查,一旦发现电梯异常,及时响应处理。

针对南侧双向停运的扶梯,贵阳泉丰城市建设投资有限公司项目管理人员刘伟告

诉记者,相比北侧扶梯,南侧扶梯更靠近贵阳东站进出站口,使用频次高,更易损坏。加上此前扶梯上方没有遮雨顶棚,内部原件遭受雨水侵蚀而腐蚀,进而导致扶梯出现多重故障。“我公司已于2023年3月为扶梯加装遮雨顶棚,虽在一定程度上降低了扶梯故障率,但由于存在多重故障,该处扶梯在今年3月初停运,经维保单位排查,主要存在传送带老化、电子元件损坏、盖板腐蚀、梯级大链故障等问题。”刘伟说。

“因该扶梯为加长扶梯,许多配件需定制,所以维修周期较长。目前梯级大链、电子元件都已维修好,待其余配件运到后,维保单位将第一时间完成电梯维修,尽早投入使用。”刘伟表示。

(贵阳日报融媒体记者 杜立 高晨畅)

其中一个被关停的扶梯

