

“云中漫步”建高桥



6月6日,晨曦中的世界第一高桥贵州花江峡谷大桥,在桥塔顶距离江面800多米的塔吊上,工人们正拆卸施工龙门架,给大桥安装电梯。

花江大峡谷被誉为“地球裂缝”,峡谷地形险峻,地质条件复杂,峡谷两岸山体陡峭。花江峡谷大桥是贵州省六枝至安龙高速公路控制性工程,由贵州交投集团投资建设,所属桥梁集团承建。

大桥全长2890米,主桥跨径1420米,桥面到水面高度625米,建成后主桥跨径居山区桥梁跨径世界第一、桥梁高

度世界第一,被称为“横竖”都是世界第一。建成通车后,六枝特区至安龙县行车时间将由原来的3小时缩短为1.5小时,对助力贵州省经济发展,加快资源互通,促进地方经济具有重要意义。

花江峡谷大桥是超大跨径钢桁梁悬索桥。全桥共93个钢桁梁节段,梁段总重量达2.1万吨。大桥从2024年11月4日开始首节段吊装,去除吊装期间电力系统检修和不利天气因素,项目建设团队仅用两个月时间完成了全部钢桁梁吊装作业,向世界展现了桥梁建设

的“贵州速度”。

花江峡谷大桥是贵州省“十四五”时期桥旅融合重点项目,将打造成“以桥为目的、以桥为文化、以桥为场景”的桥旅、体旅深度融合的特色项目,融入“旅游观光、民族风情、乡村振兴、桥梁文化、地质奇观”等元素,建成后将联动黄果树、龙宫、双乳峰和三岔河景区形成一小时旅游圈,成为旅游产业化的新亮点。

文/人民日报客户端贵州频道
新华社记者 杨文斌 / 摄

