



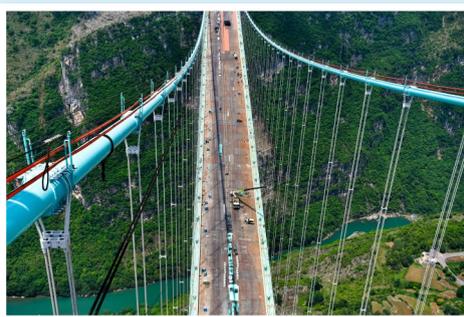
85814985

85871356

贵州为中小学生学习减负划“红线”

出台“八个严禁”，明确严禁违规组织集体补课、不按课程标准组织教学等活动

详见3版



“世界第一高桥”离通车再进一步

花江峡谷大桥猫道全部拆除完毕
为9月底具备通车条件奠定坚实基础

6月12日,随着最后一根承重绳下放到位,贵州花江峡谷大桥的猫道拆除完毕,标志着这座在建世界最高桥又完成一个重要施工节点,为9月底具备通车条件奠定坚实基础。

猫道是悬索桥施工时的平台,挂在主缆下方,因工人高空作业时,行走姿态与猫步相似而得名。作为临时辅助设施,一般在大桥基本完工后拆除。花江峡谷大桥的两条猫道净宽4米,单幅总长2264米,最高点距离江面近800

米,是目前世界最高的猫道。

“再见咯!”在施工现场,工人魏华良和同事一起盘卷着最后一根承重绳,不免发出感慨。“一趟大概是2公里多,经常一个来回,步数就上万了。”在猫道上走了一年多的他说。

对工人而言,在这座“天梯”上,不仅要“云中漫步”,还要“高空整活”。借助猫道,施工人员先后完成了索股牵引、吊索安装、主缆缠丝、防护涂装等一系列工序。

花江峡谷大桥是贵州六安高速公路的关键控制性工程,全长2890米,桥墩最大高度262米,主桥跨径1420米,于2022年1月正式开工。这座钢桁梁悬索桥建成后将成为新的世界第一高桥。

截至目前,大桥主桥下构、引桥、索鞍、主缆、索夹、吊索、钢桁梁、桥面板、主缆缠丝、主缆防护及主缆检修道已施工完毕,正在进行护栏安装、桥面铺装及观光电梯施工。

图文均据新华社电

2025 贵阳马拉松赛参赛物资开领

详见4版