



85814985

85871356

中国共产党党内统计公报发布

党员 10027.1 万名 基层党组织 525.0 万个
党员队伍稳步壮大 结构持续优化 基层党组织建设更加坚强有力

详见5版

最高时速350公里

“复兴号”智能动车组首次配属贵州



贵阳机务段动车司机驾驶“复兴号”CR400AF-Z型智能动车组



“复兴号”CR400AF-Z型智能动车组停靠贵阳北站站台

本报讯 记者从铁路部门了解到,7月1日零时起,暑运将启幕,全国铁路将实行今年第三季度列车运行图,届时,9列(组)配属贵阳车辆段的“复兴号”CR400AF-Z型智能动车组将上线运行。这是“复兴号”高端车型首次配属贵州铁路,贵州铁路运输装备水平迈上新台阶。

6月21日,首列智能动车组已抵达贵阳北动车所。预计今日内,9列动车组将全部到位,为7月1日调图和暑期运输做好准备。

这款“复兴号”智能动车组最高运营时速达350公里。车身以银灰色为底色,配以朱红、正红和黄色的“三色飘带”,形似祥龙飞舞,灵动飘逸。全车8辆编组,总长近209米,定员578人。

相较于标准版“复兴号”动车组,该款智能动车组在智能、节能、舒适等方面全面升级。在智能安全方面,全车搭载2500多个传感器,构建全方位实时监测“天网”,覆盖走行部、轴承温度、冷却制动系统及车厢环境,实时采集超1500项运行信息,实现多维度故障诊断;系统可自动报警预警,并在必要时依据安全策略接管驾驶,让列车降速运行或紧急停车,大幅提升安全性与可维护性。

在节能环保方面,运行阻力降低7.5%至12.3%。时速350公里时人均百公里能耗下降约16.7%,契合绿色发展理念。

在乘客体验优化方面,车厢Wi-Fi全覆盖,增加座

位下充电插口(含USB)数量,照明模式可按需调节,减振降噪技术可有效缓解过隧道或双车交会时引起的耳部不适;座椅更宽敞,一等座间距增至1.16米,二等座座面加长2厘米,商务座(1、8号车厢)采用半包式设计,支持坐立、半躺及“一键平躺”模式,配备智能交互终端(含手机投屏功能),提供娱乐与信息;4号车厢专设残疾人卫生间、大件行李存放处、残障人士专区及轮椅固定带等。

据介绍,9组智能动车组将全部投入暑运,担当贵阳北至上海虹桥、南宁东等方向的运营列车,保障客流高峰期间100%上线,满足旅客安全、舒适、高效出行需求。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)

“复兴号”CR400AF-Z型智能动车组停靠贵阳北动车所

华为开发者大赛·贵州赛区全球报名通道开启

详见3版