

### 打通法治惠企“最后一公里”

# 贵阳贵安启动民营企业法律服务三年行动

本报讯 7月10日,贵阳贵安启动“百所联百会·千律进万企”法律服务三年行动,通过搭建律所与商会、律师与企业的常态化联系合作平台,推动法律服务资源下沉,变“企业找服务”为“服务送上门”,打通法治惠企“最后一公里”,优化贵阳贵安法治化营商环境。

民营经济是经济发展的重要基石。为推动贵阳贵安民营经济高质量发展,市司法局、

市工商联、市律师协会在推进民营企业“法治体检”常态化和“法律服务进万企”基础上,组织贵阳贵安律师事务所与市工商联及县(市、区)工商联所属商会建立“百所联百会·千律进万企”联系合作机制,深化民营企业合规管理工作。

按照相关计划,“百所联百会·千律进万企”法律服务三年行动的实施时间于2025年7月开始至2027年2月结束。该行动启动实

施后,参与该行动的律师事务所与商会签订共建共享协议,在商会设立律师工作站、律师值班服务岗、律师调解工作室等,指派律师协助商会做好会员企业法律咨询、普法宣传、法治体检等工作。参与该行动的律师事务所或律师事务所联合体须选派不少于10名具有一定经验的律师,围绕企业法人治理结构、规章制度、股权结构、决策审查、合同管理、人力资源

管理等重点领域,每年为10家以上民营企业,开展“法治体检”。此外,参与该行动的律师事务所还将与商会联合举办法治讲座、座谈会、联谊会等主题活动,协助商会成立商事纠纷协调委员会,协助民营企业之间矛盾纠纷调处,引导民营企业自觉遵守国家法律法规及政策,为贵阳贵安民营经济行稳致远保驾护航。(贵阳日报融媒体记者 衣琼)

## 盘兴高铁

### 通信信号专业首件工程通过评估

本报讯 7月9日,贵州省“市市通高铁”最后一个项目—盘州至兴义高速铁路建设迎来最新进展,当天,该条线路通信信号专业首件工程在盘州市境内保田站通过验收评估,为后续全线通信信号专业工程的标准化、规范化施工提供了重要示范与依据。

据介绍,通信信号工程是保证列车运行安全的关键设备,堪称高铁的“中枢神经”。其中,通信专业主要由传输、接入网、移动通信、数据通信网、有线调度通信、综合视频监控等12个系统组成;信号专业主要由计算机联锁系统、列车控制系统、调度集中系统、微机监测系统组成。盘兴高铁全线通信专业需要敷设光缆约665公里,信号专业需要敷设光缆约647公里、信号机安装37架、各子系统设备安装调试7站。

“此次首件验收评估由国铁集团工管中心、国铁成都局集团公司电务部、贵阳电务段、中铁二院等单位 and 行业专家组成评估组,重点查看了通信、信号现场设备安装和配线、光缆引入等关键工序的施工工艺。”沪昆客专贵州公司工程部工程师何向东介绍,通过

现场外观检查测量与内业资料的数据对比,各项指标均满足设计标准。

“贵阳电务段落实‘首件评估、样板引路’的方针,强化新线提前介入管理,推进工序标准化建设,开展了工艺工法创新、接口工程优化。”贵阳电务段相关负责人说,通过首件评估,为全线通信、信号专业施工作业统一了标准,将作为全线施工技术标准进行推广应用。

盘兴高铁全长约98公里,设计时速250公里,桥隧比(即100公里线路中桥梁和隧道长度的占比)达90.66%,是贵州高速铁路中桥隧比最高的高速铁路。

盘兴高铁预计今年底达到开通运营条件,建成通车后,兴义市将通过沪昆高铁连通全国高铁网并迈入高铁时代。届时,贵阳至兴义最快2小时可通达,以贵阳为中心、贵阳至省内8个市(州)中心城市1至2小时的高铁交通圈将正式形成,对于完善贵州西南部铁路网布局、构建贵阳与兴义间黄金文旅通道、强化区域互联互通、促进沿线经济社会发展等方面都具有重要作用。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)

## 黄百铁路

### 六志河特大桥首墩浇筑完成



据新华社电 7月9日,随着最后一方混凝土注入模板,由中铁八局承建的黄百铁路贵州段六志河特大桥25号墩身浇筑完成,桥梁下部结构进入施工新阶段,为后续工程推进奠定了坚实基础。

六志河特大桥位于贵州省安顺市镇宁县本寨镇,全长1185.3米,是黄百铁路贵州段的重难点工程。大桥共设30个墩台,最高墩达117米。

黄百铁路全长约315公里,设计时速160公里,为国家I级单线电气化铁路,预计于2028年建成通车。项目建成后,将进一步完善西部陆海新通道布局,构建我国西部地区通江达海便捷大通道。



## 这条斑马线为何消失了?

### 南明交警:原斑马线设置不合理,现西移30米

近日,市民向贵阳市融媒问政平台反映,南明区观水路122号旁一处斑马线不知何故“没了影”,行人横穿马路现象增多。南明区交警部门来到现场,借贵阳日报“融媒问政面对面”栏目回应市民关切。

“这斑马线存在多年,大家都走惯了。斑马线忽然‘消失’,闹得很多人横穿马路。”家住附近的罗女士道出不解。

7月6日,记者来到观水路122号附近实地查看,发现路面上依稀残留着灰白色的斑马线印记,原斑马线位置已被一排交通护栏隔断。横穿马路的行人与来往车辆擦身而过,存在安全隐患。

针对市民疑惑和现场走访情况,记者向贵阳市公安局交通管理局南明区分局核实。该分局民警杨胜利回应,取消原有斑马线,是因为目前正在进行安全升级。

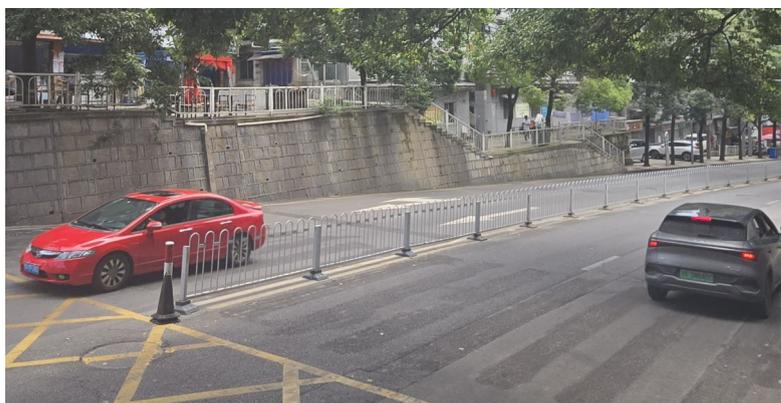
据了解,此前有市民反映该处斑马线施划不合理——观水路往蟠桃宫方向

那侧的斑马线尽头是一面高墙,行人过街即“碰壁”,只能被迫沿车行道行走一段,造成人车混行风险。“我们核实发现,市民所提的‘斑马线碰壁’问题确实存在,经现场勘查及科学选点,我局决定将斑马线西移30米。”杨胜利说。

安全升级自6月30日启动。西移后的斑马线点位两端均顺畅连接人行道,能彻底解决人车混行问题,大幅提升过街安全。杨胜利告诉记者,因新点位一侧存在一定坡度,为确保市民通行便利,该局已协调区市政部门在此修建台阶。“待台阶完工,我局将立即施划新斑马线,整体工作预计于7月底前完成。”

同时,杨胜利表示,在新斑马线施划前的过渡期内,市民可由距原点位东侧约15米的斑马线通行,市交管局南明区分局也将加强对该路段的巡逻管控,引导市民安全通行,全力保障出行安全。

贵阳日报融媒体记者 杨萱 王晴



原斑马线的尽头是一面高墙

## 沙文文化产业园招商合作公告

为充分整合市场资源,有效盘活工业土地资产,实现互利共赢,贵阳日报传媒集团有限公司所属沙文文化产业园二期项目,现面向全社会进行公开招商合作开发。具体事宜公告如下:

### 一、项目概况

贵阳日报传媒集团沙文文化产业园二期项目位于贵阳市高新区科创南路551号,土地总面积约5.1万平方米,其中市政道路面积1.25万平方米,高压电路防护面积0.76万平方米,林地面积0.6万平方米,净地面积约2.5万平方米。地块周边规划有轨道S2号线出入口,高速公路出入口,区位优势明显,交通条件便捷,拟建设标准化厂房,为周边黎明、振华等大中型企业提供配套服务。

### 二、商业定位

该项目定位为工业园区,面对产品研发、制造企业提供产业基地及配套服务。

### 三、洽谈联系方式

现对沙文文化产业园二期项目(净地面积约2.5万平方米)公开整体招租或者合作建设标准厂房,凡有意进一步了解项目情况、进行投资合作的单位,可持企业相关资料等洽谈材料进行具体面谈。

联系人:吴先生 13985032718

现场看地联系人:赵先生 18984042664



## 阳光城·启航中心

2栋1-8商铺 面积10平方米

1栋22楼公寓 面积178平方米

## 小十字中山东路报业大厦世纪星光影城

二楼临街旺铺 面积181.38平方米

17、18层 面积1736平方米

## 未来方舟G6组团负4-9号

临河临街商铺,面积约846平方米

联系电话:杨女士 19608515637

# 出租