

贵州再添一条能源运输“黄金通道”——

中石化毕节油库铁路专用线投运

本报讯 7月15日17时40分,一列满载柴油的油罐列车缓缓驶入中国石化毕节油库铁路专用线,标志着黔西北毕节市油品铁路运输通道正式启用,为贵州省再添一条连接全国铁路网的能源运输“黄金通道”。

该专用线位于隆黄铁路叙毕段毕节东站叙永端,与毕节东站机待2线接轨,由国铁成都局成铁工程总承包公司承建。

“过去毕节市油品运输依赖公路,成本高且受天气、路况影响大,安全风险突出。”中石化贵州毕节石油分公司销售部负责人吴美龙坦言,铁路专用线的开通,有效解决了油品运输的痛点,为区域能源安全供应提供了有力保障。



图为中石化毕节油库铁路专用线投运现场

新投用的中石化毕节油库铁路专用线全长约1.1公里,占地12.1万平方米,总规划库容10万立方米。该线路可一次性对位25节油罐车,承担汽油、柴油等成品油的到达和灌装,形成“铁路干线—库区支线”无缝联运体系。



投运后,企业物流成本将降低约30%,年设计运量60万吨,远期可达100万吨,将极大增强毕节市及周边成品油供应能力,为黔川滇三省交界区域协同发展注入稳定的“能源引擎”。

本次运输服务由国铁成都局贵阳铁

路物流中心承担。开通前,中心联合专用线组织安全评价,开展危险品应急演练与业务培训,完善全流程安全卡控措施,优化运输组织各环节。

今年以来,铁路部门紧紧围绕贵州省产业配套基础设施建设三年行动,聚焦重点企业、重大项目,持续完善铁路专用线等相关配套设施建设。下一步,贵阳铁路物流中心将创新“整列到发、循环配送”运输模式,逐步打造贵州连通成渝双城经济圈与北部湾港口的危化品运输走廊,为西部陆海新通道建设提供更加坚实的物流支撑,使中石化毕节油库铁路专用线在区域经济社会发展中释放更大效能。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)

即将迎来降雨降温

本周六开始,贵阳将更凉爽

今天是小暑第10天,是今年小暑节气以来第5天达到或超过30℃的暑热天气,但是比起昨天的30.9℃,今天已然凉爽了一些。据贵阳市气象台预计,这样的暑热天气还有2天,从本周六开始,贵阳受东风波影响会出现降雨降温,“大暑”前后很凉爽。

气象专家表示,这几天之所以大家感到热,主要原因一是气温本来就不低,午后偏热很正常,这个季节午后只要不下雨,偏热属于正常现象。二是已连续第三天超过30℃,体感偏热带有“列车效应”。而这样的天气还将持续2天,等东风波影响后气温就开始下降,日最高气温将回归“2字头”。

气象专家表示,没有比较就没有伤害,贵阳市民喊热的同时,前往贵阳避暑的省外游客却称贵阳很凉快,因为他们所在的城市气温确实比贵阳高得多,35℃以上高温天气已不是稀罕事。

从近期气温走势来看,全国多座城市日最高气温已达40℃左右,那才

叫高温天气,并且很多地方夜间到早晨最低气温也可达30℃,而贵阳近几日最低气温21℃左右,就算最热时段,也与35℃高温(高温最低标准)基本无缘。

贵阳市气象台具体预报:

16日夜间到17日白天,多云,主城区气温23~32℃;

17日夜间到18日白天,多云,主城区气温23~33℃;

18日夜间到19日白天,阴天间多云有阵雨或雷雨,主城区气温21~29℃;

19日夜间到20日白天,阴天间多云有阵雨或雷雨,雨量小到中雨,主城区气温21~29℃;

20日夜间到21日白天,阴天有阵雨或雷雨,雨量小到中雨,局地有大雨,主城区气温21~26℃;

21日夜间到22日白天,阴天有阵雨或雷雨,雨量中到大雨,主城区气温21~25℃。

贵阳气象融媒体中心 石奎

不设,摩托车上道有隐患;设了,轮椅、婴儿车无法通行 人行道上石墩“排排站”引争议

本报讯 近日,多位市民向贵阳市融媒问政平台反映,南明区万象城旁的人行道上,四个球形石墩“排排站”,不仅阻断盲道,也堵住了轮椅、婴儿车通行的唯一缓坡出口。

市民反映被堵的人行道位于人民大道与解放路交叉口旁,地处万象城商圈核心,人流如织。7月1日,记者看到,在体育路9号旁的人行道与斑马线衔接处,四个球形石墩一字排开,截断盲道,堵住了可供轮椅、婴儿车通行的缓坡出口。周边住户王先生说,被石墩封堵处是该段人行道唯一的缓坡出口,“其他地方都是坎坎,我们平时推车带娃出门都要搬上搬下折腾好几次,更别说坐轮椅的老人和盲人了。”

对于石墩的设置,南明区遵义路街道体育路社区居委会党支部书记潘洁说,因前期有市民投诉摩托车驶上人行道带来安全隐患,经社区与物业协商,润楹物业服务(成都)有限公司贵阳分公司于6月中旬设置了石墩进行物理阻隔。经实地核查,石墩设置确实阻碍通行,经与物业公司沟通协调,四个“拦路”石墩已于7月10日全数移除。

潘洁表示,为兼顾行人顺畅通行与规范摩托车停放,体育路社区居委会已主动对接交管

部门,7月底前,将联合物业、交管现场踏勘,共同研究制定更科学、更精细的管控方案,在拦截不规范行车与保障群众通行便利间寻求最佳平衡点。

(贵阳日报融媒体记者 杨萱 王晴 文/图)



贵州开磷集团股份有限公司大水沟工业园铁路专用线新增装卸线项目环境影响评价征求意见稿信息公开

《贵州开磷集团股份有限公司大水沟工业园铁路专用线新增装卸线项目环境影响报告书(征求意见稿)》已完成,根据环境影响评价相关办法的规定及要求,现将报告书征求意见稿信息公开如下:

一、项目建设内容及规模

项目建设内容为在现有铁路专用线基础上新增1条尽头式铁路货物装卸线,从进站咽喉端机修线上引出后延伸至既有货场外侧边缘处,不再建设其他辅助及配套设施,新增装卸线为平坡,装卸区采用整体道床,装卸有效长540m,机修线尾端延长20m。

二、征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

1、征求意见稿全文、公众意见表的网络链接
链接: <https://pan.baidu.com/s/1qwSHBp1D5jipN7Yg4d8eCQ>

提取码: bq5d

2、查阅纸质报告书的方式和途径

地址:贵州省贵阳市南明区中环广场3203

联系人及电话:左工 0851-85111682

三、征求意见的公众范围

建设项目所在地及周边的个人与社会团体。

四、提交公众意见表的方式和途径

1、电子邮箱:709746134@qq.com

2、邮寄地址:贵州省贵阳市南明区中环广场2号楼3203

五、公众提出意见的起止时间

报告书征求意见稿公示的10个工作日内。

贵州开磷集团股份有限公司

2025年7月14日

沙文文化产业园招商合作公告

为充分整合市场资源,有效盘活工业土地资产,实现互利共赢,贵阳日报传媒集团有限公司所属沙文文化产业园二期项目,现面向全社会进行公开招商合作开发。具体事宜公告如下:

一、项目概况

贵阳日报传媒集团沙文文化产业园二期项目位于贵阳市高新区科创南路551号,土地总面积约5.1万平方米,其中市政道路面积1.25万平方米,高压电路防护面积0.76万平方米,林地面积0.6万平方米,净地面积约2.5万平方米。地块周边规划有轨道S2号线出入口,高速公路出入口,区位优势明显,交通条件便捷,拟建设标准化厂房,为周边黎阳、振华等大中型企业提供配套服务。

二、商业定位

该项目定位为工业园区,面对产品研发、制造企业提供产业基地及配套服务。

三、洽谈联系方式

现对沙文文化产业园二期项目(净地面积约2.5万平方米)公开整体招租或者合作建设标准厂房,凡有意进一步了解项目情况、进行投资合作的单位,可持企业相关资料等洽谈材料进行具体面谈。

联系人:吴先生 13985032718

现场看地联系人:赵先生 18984042664