



85814985

85871356

贵州“6+3+3”现代化工业体系取得新成效 上半年规上工业增加值增长9.6%

详见3版

离开通再进一步!

盘兴高铁进入全面静态验收阶段

本报讯 记者从沪昆客专贵州公司获悉,8月初,贵州省实现“市市通高铁”目标的最后一个项目——盘州至兴义高速铁路建设正式进入为期近一个月的静态验收阶段,标志着该项目主体工程建设已基本完成,该条高铁距离开通再进一步。

盘兴高铁自沪昆高铁盘州站引出,经盘州市石桥镇、响水镇、保田镇,进入兴义市清水河镇,至万峰林机场设兴义南站,正线全长约98公里,其中桥梁46座、隧道38座,全线桥隧比(100公里线路中桥梁和隧道长度占总长的比例)达90.66%,是贵州高速铁路中桥隧比最高的线路。全线新建保田、兴义南2座车站以及平菁线路所1座,改建盘州站1座。

“静态验收是新建铁路竣工验收的重要环节,是指在高铁不通电、不跑车的‘静止’状态下,使用专业工具和仪器对新建高铁线路的主体、配套和辅助工程,以及消防、环保、安全、卫生等设施展开全面检查,确认是否按设计完成且质量合格。”据铁路专业技术人员介绍,静态验收包括专业现场验收和静态综合系统验收,涵盖工务、通信、信号、电力及牵引供电、房建、环水保系统等多个专业。

“本次静态验收自8月初启动,按计划8月底完成。”沪昆客专贵州公司盘州指挥部副指挥长艾天昕介绍,为确保静态验收顺利进行,国铁成都局集团公司成立了通信、信号、电力、电力牵引供电、信息、

客服设施、房屋建筑、建设用地、环水保、灾害监测工程等11个专业验收工作组,制定了详细验收方案和应急预案,运用大数据、移动应用和智能应用等先进技术手段,对全线工程建设质量、设备安装调试质量开展一次全面“体检”。

据了解,盘兴高铁静态验收完成后,将按计划先后开展冷滑试验、热滑试验、动态验收(即联调联试)、运行试验、初步验收和安全评估等环节工作,为全线开通运营提供坚实支撑。

盘兴高铁建成通车后,贵阳至兴义2小时可达,以贵阳为中心、贵阳至省内8个市(州)中心城市1至2小时的高铁交通圈将正式形成,不仅将完善贵州西南部高铁网布局,更将打通贵阳与兴义间的高速文旅通道,有力促进沿线区域互联互通和经济社会高质量发展。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)



盘兴高铁纳怀河大桥



盘兴高铁清水河特大桥



接触网已架设至万峰林机场

2025 数博会期间将举行三项重点比赛

详见4版