



85814985

85871356

## 西藏自治区成立60周年庆祝大会隆重举行

### 中共中央全国人大常委会国务院全国政协中央军委致电祝贺

### 习近平出席大会

### 王沪宁出席并讲话 蔡奇出席

新华社拉萨8月21日电 六十载奋斗栉风沐雨,六十年雪域沧桑巨变。21日上午,西藏各族各界干部群众约2万人欢聚拉萨市布达拉宫广场,热烈庆祝西藏自治区成立60周年。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席庆祝大会。

中共中央政治局常委、全国政协主席、中央代表团团长王沪宁出席并讲话,中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇出席。

古城拉萨彩旗飘扬,处处洋溢着节日的氛围。雄伟的布达拉宫下,搭建起藏式风格的大会主席台。主席台上方中华人民共和国国徽和“西藏自治区成立60周年庆祝大会”横幅十分醒目,背景墙上悬挂着大庆会徽和“1965”“2025”字样,10面红旗分列两侧。主席台对面的布达拉宫广场上,身着节日盛装的各族群众从四面八方汇聚到这里,手中挥动着红旗,汇集成一片欢乐的海洋。

上午10时许,在欢快的乐曲声中,习近平等领导同志走上主席台,全场响起长时间的

热烈掌声。

西藏自治区党委副书记、自治区人民政府主席嘎玛泽登宣布大会开始。全场起立,高唱国歌,鲜艳的五星红旗在布达拉宫广场冉冉升起。

中共中央政治局委员、国务院副总理、中央代表团副团长张国清宣读中共中央、全国人大常委会、国务院、全国政协、中央军委关于庆祝西藏自治区成立60周年的贺电。

王沪宁向西藏自治区赠送习近平题词的“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”贺匾。

王沪宁发表讲话。他说,1965年9月,在党中央亲切关怀和党的民族政策光辉照耀下,西藏自治区宣告成立。这是西藏发展史上具有划时代意义的大事,巩固了西藏和平解放和民主改革的伟大成果,实现了西藏社会制度的历史性跨越。60年来,西藏经济社会全面发展,民族区域自治制度成功实践,民族团结日益巩固,各族人民生活蒸蒸日上,充分展现了中国共

产党领导的坚强力量,充分展现了我国社会主义制度的显著政治优势。

王沪宁表示,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视、全面加强西藏工作,确立新时代党的治藏方略,从党和国家事业全局出发系统谋划推进西藏长治久安和高质量发展,西藏同全国一道打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会,西藏经济社会发展取得历史性成就,民族团结进步事业发生历史性变化,人民生活水平实现历史性跃升,西藏步入发展最好、变化最大、各族群众得实惠最多的历史时期,社会主义现代化新西藏建设展现勃勃生机。

王沪宁表示,站在新的历史起点上,我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻落实新时代党的治藏方略,牢牢把握铸牢中华民族共同体意识主线,抓好

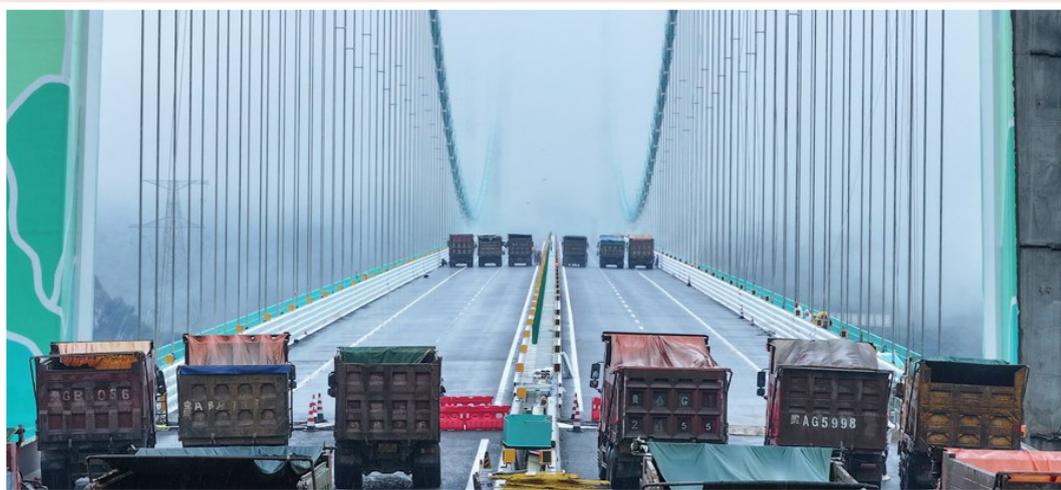
稳定、发展、生态、强边四件大事,努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

西藏自治区党委书记王君正、藏族群众代表卓玛仁增在会上发言。

随后,举行了充满吉祥喜庆气氛的盛大群众游行。游行分为“旗帜引领”“四件大事”“奋进新时代”“走向未来”4个单元,26个群众游行方队、彩车,在欢快的音乐中依次行进。各族群众身着绚丽多彩的服饰,跳起热情欢快的舞蹈,表达过上幸福生活的喜悦之情、对党和国家的感恩之情。习近平等不时向各界群众挥手致意。

在《歌唱祖国》的激昂旋律中,和平鸽展翅高飞,彩色气球腾空而起,现场响起热烈的掌声和欢呼声,大会圆满结束。

李干杰、何立峰、王小洪、洛桑江村、胡春华、帕巴拉·格列朗杰和张升民,在西藏工作过的老同志,以及中央和国家机关有关部门负责同志、中央代表团全体成员,西藏自治区党政军负责同志等出席大会。



### 荷载试验今日正式启动

## 花江峡谷大桥 迎来“关键大考”

8月21日上午,18辆总载重630吨的卡车分批驶上花江峡谷大桥。贵州交投集团所属桥梁集团承建的世界第一高桥——花江峡谷大桥荷载试验正式启动,迎来通车前的“关键大考”。

荷载试验是桥梁通车前验证大桥结构安全性与承载能力的关键环节,也被称为大桥的“全身体检”。花江峡谷大桥荷载试验分为空载试验、静力荷载试验和动力荷载试验三个阶段,整个过程将持续4天。

据介绍,现场共安排了15种试验工况,布置400多个传感器,检测桥梁主塔、主梁、主缆在静力荷载作用下的变形和应力情况。

据悉,本次静载试验所需车辆共3个量级,按18辆、48辆、96辆依次递增,最大载重将超过3300吨,后续试验将于22至23日陆续开展。静载试验结束后,24日将进行大桥动力荷载试验,测试桥梁结构自振特性参数和动力响应值,分析桥梁的动力特性及动力响应情况。

花江峡谷大桥全长2890米,主桥跨径1420米,桥面到水面高度625米,主桥跨径居山区桥梁跨径世界第一、桥梁高度居世界第一,被称为“横竖都是世界第一”。建成通车后,大桥两岸通行时间从2小时缩短至2分钟,六枝特区至安龙县行车时间将由原来的3小时缩短为1.5小时,对助力贵州省经济发展,加快资源互通,促进地方经济具有重要意义。

据贵州日报天眼新闻

## 2025数博会 将举行36场系列活动

详见3版