



避暑置业,就来“爽爽贵阳”

今年前七月省外客户买走贵阳逾两成商品房

详见3版

花江峡谷大桥 完成“关键体检”



8月25日,在建世界第一高桥——贵州花江峡谷大桥顺利完成荷载试验,完成通车前的最后一次关键测试。

花江峡谷大桥全长2890米,桥面距水面625米,高度居世界第一,主桥跨径1420米居山区桥梁跨径世界第一,即将于9月下旬投入使用。

荷载试验自8月21日开始,记者在测试现场看到,在动力荷载试验中,4辆大货车以每小时30至60公里不等的速度在桥面行驶、刹车,模拟通车后车辆行

驶状态;在静力荷载试验中,18辆、48辆、96辆大货车逐步加码,有序停在桥面预先划定的点位。25日下午,96辆载重约35吨的试验车分批上桥,最终使大桥承重达到3300吨。

整个过程中,上百名检测工程师分工配合,借助设备实时捕捉桥梁在加载过程中的各项反应数据,通过严密的采集、分析,团队给出结论:花江峡谷大桥整体受力性能和承载能力全部达标,可“按期上岗”。
据新华社电

盘兴高铁 启动冷滑试验



记者从沪昆客专贵州公司获悉,8月25日上午,56002次冷滑试验车从盘州站缓缓驶出,一路开往兴义方向,标志着盘兴高铁接触网工程冷滑试验正式开启,为下一阶段接触网送电、热滑试验、联调联试和确保按期通车奠定了坚实基础。

据介绍,“冷滑试验”是新建铁路开通前必经的环节和阶段,是指试验车在接触网未通电的情况下,通过受电弓的滑行,对线路接触网导线和附属设备开展动态试验检查。

盘兴高铁建成通车后,兴义市将与沪昆高铁连通并迈入高铁时代,全省9个市(州)中心城市将全部实现通高铁目标。

贵阳日报融媒体记者 曾秦

贵阳在全省率先开通5G“电话办”政务服务

详见4版