

贵阳三大火车站暑运客发量再创纪录

累计客发量达1205.4万人次,占贵州铁路客发总量的54%

本报讯 8月31日24时,为期62天(7月1日——8月31日)的2025年铁路暑运落幕。记者从贵州铁路部门获悉,暑运期间,贵州铁路累计发送旅客2232.3万人次(日均发送36万人次),同比增长10.6%,创历年同期最高纪录。

其中,贵阳火车站管辖的贵阳北、贵阳东和贵阳三大贵州铁路重点客运站分别发送旅客856.7万人次、175.4万人次、173.3万人次,三大站累计客发量达1205.4万人次(日均发送19.4万人次),占贵州铁路客发总量的54%,创迄今为止三大站暑运客发量的新纪录,贵阳铁路客运枢纽地位进一步凸显。

值得一提的是,8月10日,贵阳三大站共发送旅客22.8万人次,为今年暑运发送旅客最多的一天,比肩历年国庆长假三大站单日最高客发量,刷新历年暑运单日发送旅客的最高纪录。

另外,遵义站发送168万人次,凯里南站发送102.7万人次,安顺西站发送111.8万人次,六盘水站发送102.3万人次。贵阳北、贵阳东、安顺西、榕江等站多次刷新单日客发量纪录,成功应对暑期学生流、旅游流、探亲流“三流叠加”压力,顺利完成运输保障任务。

今年暑期,从出行方向看,旅客流向呈现“省外辐射、省内聚集”的特点:省外主要为贵阳前往北京、上海、广州、深圳、杭州等客源地,省内则集中前往贵阳、遵义、安顺(黄果树瀑布)、凯里(千户苗寨)、铜仁(梵净山)、六盘水、荔波(小七孔)等热门旅游目的地,贵广、沪昆、贵南等高铁线路列车爆满,



持续引领客流增长。

从抵黔客流看,“多彩贵州”“爽爽贵阳”凭借“西南天然大空调”的优势,吸引了大量全国各地旅客赴贵州避暑纳凉。贵阳市跻身国内旅游热门城市前10名,六盘水市、毕节市等地成为避暑旅居优选目的地,超千万旅客通过铁路赴黔、赴筑避暑观光,带动贵州铁路客流屡创新高。

面对旺盛的出行需求,贵州铁路依托大

数据实施“一日一图”,动态调整列车开行,多措并举提升运输能力。暑期贵州铁路累计增开夜间动车、高峰线等列车976趟次,重联列车2万趟次,重点保障广深沪等省外客源地和黄果树、荔波等热门景区运能,有效缓解购票压力。同时,借助铁路12306售票和候补购票大数据,深入分析旅客出行需求,通过动车组重联、普速列车加挂车厢、增开临客等方式,动态补充热门时段、方向

和区间运力。

贵州铁路还增开多趟旅游专列,串联省内主要旅游城市。针对荔波小七孔、黄果树瀑布景区、榕江村超、六盘水馬拉松赛事等重点场景,优化安顺西、荔波、六盘水等车站进出站流线,联合地方文旅部门在荔波、毕节、黔西、六盘水等站设置直通车换乘点,打通换乘“最后一米”。同时,保持普速列车开行规模,持续运营贵阳至昭通、贵阳至玉屏等公益性“慢火车”,保障老少边和脱贫地区群众出行需求。

面对汹涌的离黔和抵黔客流,贵州铁路从环境、品牌、重点关爱三方面升级服务,客流高峰时段动态增加安检、验证、检票通道,优化乘降流线,与市政交通部门联动,高效疏解到站客流。贵阳北、毕节、安顺西、盘州等车站依托“多彩黔行”“三省红都”“瀑乡驿站”等服务品牌,成立党员服务队、青年突击队,为旅客提供问询求助、换乘咨询、旅游信息推介、美食美景介绍等综合服务,助力地方文旅发展。针对老弱病残孕幼等重点旅客,开设“绿色通道”,提供爱心帮扶,累计服务重点旅客36万余人次;落实学生旅客购票优惠政策,在各车站安排专人引导学生购票,提升开学季出行体验。

暑运虽然从时间上已经结束,但客流高峰预计将持续到9月上旬末。铁路部门提示广大旅客:留足候车时间,切勿“掐点”乘车;看管好随身物品,避免丢失遗失;一定要通过官方唯一火车票网络售票渠道——铁路12306网站(含手机客户端)购票。(贵阳日报融媒体记者 曾秦)

打通交通堵点、畅通路网循环



双龙航空港经济区6条道路通车

“云盘到小碧的这段路什么时候完工通车?”

“二堡西路坑洼不平,实在难走,能不能修复一下?”

……

市民在贵阳市融媒问政平台关注的这些道路有了新动态——8月30日,随着多彩贵州城产业路(三号路)、云盘至小碧旅游产业路开通,贵州双龙航空港经济区重点推进的6条道路全部通车,总里程超10公里。

路顺不顺畅、好不好走,周边市民、企业最有发言权。此前,云盘至小碧旅游产业路属于“断了头”那一类,建于2016年的二堡西路则因为“路龄偏大”而不好走。如何理顺路网,让交通环境更好服务产业发展和群众出行?双龙航空港经济区积极贯彻落实省、市决策部署,多渠道筹措资金,制定施工方案,在打通云盘至小碧产业路、修复二堡西路的同时,新建多彩贵州城产业路、龙腾南



路延伸段、游龙西路、小碧东路4条道路,推进多彩贵州城周边、贵州省全民健身中心周边路网体系的建设和完善工作。

“全力打通交通堵点、畅通路网循环,既能为市民、游客、企业营造更加便捷、安全、舒适的出行环境,也能为双龙经济区乃至贵阳市产业发展提供强有力的交通支撑。”8月30日,在道路开通现场,贵州双龙开发集团建投公司项目负责人王丰向融媒问政记者介绍,市民在融媒问政平台上追问较多的云盘至小碧旅游产业路,不仅关乎市民出行,也是一条旅游通道:“打通这条断头路之后,沿线的见龙洞路、汤巴关路、机场路地面层被串联起来。以贵阳经开区、花溪区和南明区二戈寨往机场方向为例,可少绕行5公里、节约5分钟。”

二堡西路被市民“吐槽”,主要是因为“路老了”。随着二堡新城生活区周边区域发展、人流量增加,二堡西路坑洼不平的

问题日渐突出。“路面改造维修工程持续了两个月。一方面新铺设了沥青路面,一方面完善了交通标识标线、优化了红绿灯配置。”王丰说。改造通车的二堡西路,不仅为当地物流行业发展提供便利,也让沿线居民以及附近企业员工出行更舒心。

融媒问政记者在现场了解到,当日新建通车的多彩贵州城产业路,连通见龙洞路与多彩贵州城主干道醉美路,形成多彩贵州城旅游景区环线;新建通车的龙腾南路延伸段、游龙西路、小碧东路,则将周边主次干道、居住区和学校与贵州省全民健身中心紧密连接,提升了公共服务设施的通达性。

今年内,双龙航空港经济区还将全力推进双龙北线西段、机场三期市政配套路网工程(T3立交龙水路改线段)、朝刚路(云关新城门面段)等多条断头路、烂尾路建设,为经济区高质量发展筑基。

贵阳日报融媒体记者 杜立 高晨畅



爽贵阳APP

下载“爽贵阳”开启“爽生活”

贵阳贵安城市级智慧民生综合服务平台

