

连接轨道交通3号线与花溪大学城

贵州第二条无人驾驶公交线路上线



此次开通的无人公交线路图

今年5月，由勘设股份、贵阳公交、翰凯斯三方共同组建的智能网联汽车运营公司——贵州勘设泰宇坦行科技有限公司在贵安新区花溪大学城推出了贵州首条无人驾驶公交线路。

时隔4个月，花溪大学城无人驾驶公交的地图再次扩张。第二条无人驾驶公交线路已于9月1日上线，实现贵阳轨道交通3号线桐木岭站与花溪大学城的无缝接驳。

无缝接驳

据悉，本次新开通的无人驾驶公交线路全程约10公里，由桐木岭地铁站D口出发，途经贵州财经大学东校区、夜郎谷景区、明德学院路口（贵阳信息科技学院）、贵州师范大学东校区西门及南门、贵州财经大学西门，最终抵达贵州城市职业学院。

作为全省规模最大的高校聚集区与青年科技创新人才汇聚地，花溪大学城拥有师生达27.5万人。随着9月新生的到来，出行需求无疑将进一步增长。

“我们的线路设计精准覆盖高校聚集区与交通枢纽，有效串联地铁站点与校园、景区，形成‘地铁+无人公交’的无缝接驳网络。”贵州勘设泰宇坦行科技有限公司相关负责人表示，这种串联模式意义非凡。一方面，它极大地便利了高校师生的日常出行，无论是前往学校上课、参加活动，还是前往景区游玩放松，都能通过这条线路轻松实现，节省了大量的时间和精力。另一方面，对于游客来说，也提供了更加便捷的贵阳贵安景区出行选择，有助于旅游业的发展。

目前，“桐木岭—城市职院”线路的运

营时间为每周一至周五的10:00-12:00、13:00-16:00，周末不运营。票价采取里程计费方式，1元一公里，全程约10元。乘客可通过扫描站牌二维码，或微信搜索“洋芋巴士”小程序，选择“桐木岭—城市职院”线路，在线购票，即可按时乘车。

科技赋能

据悉，“桐木岭—城市职院”线路所使用的无人驾驶巴士，由PIX Moving正向研发，是全球首款采用双曲面玻璃设计并量产的L4级自动驾驶巴士。

车辆以“圆润和谐”的未来美学为核心，荷载6人，不分车头车尾，没有方向盘、脚踏板、后视镜等部件，取而代之的是激光雷达、毫米波雷达、摄像头等传感器，360度实时感知复杂路况信息并传输给后台“大脑”，再通过整合大数据与人工智能AI控制算法，为做出更安全、智能的驾驶决策提供应对保障。

“从去年项目启动，再到两条线路上线前，我们在花溪大学城累计上路测试超过6000公里，训练自动驾驶模型像人类司机一样思考，以便更好地应对突发情况。”贵州翰凯斯智能技术有限公司安全工程师张润泽说。

从外观看来，无人驾驶巴士造型独特，线条流畅，再搭配上独具特色的封闭式轮毂，远远望去，就像一辆从科幻电影穿越而来的未来座驾。尤为特别的是，它两侧的全景车窗同时还承担着车门的角色，这一创新设计让整辆车在兼具美观的同时，更增添了几分科技感与未来感。当乘客靠近车辆，智能感应系统便会启动，车门缓缓打开，仿佛在热情地迎接每一位乘客的到来。

此外，记者了解到，为了保障运行安全，“桐木岭—城市职院”线路还配备了安全员这一角色。在自动驾驶系统遇到无法处理的路况，或是当车辆遇到紧急情况需要紧急制动时，安全员会立即接管车辆，并通过紧急制动按钮，手动控制公交车行驶，将车辆停下，保障乘车人员安全。

前景广阔

作为贵阳贵安积极打造“公共出行+人工智能”的新质生产力应用场景，花溪大学城的两条无人驾驶公交线路所带来的不仅仅是运人载物，更是城市服务的全新入口，是科技为不同世代递出的一封“生活邀请函”。

数据显示，目前，花溪大学城的两条无人驾驶公交线路运营总里程超15000公里，服务超3000人次。

如今，两条无人驾驶公交线路把环城快铁、地铁与社区街巷“缝合”在一起，让老年人、高校师生、周边居民共享同一套城市节拍。

“无人驾驶巴士作为L4级自动驾驶接驳产品，在花溪大学城的常态化运营，正是人工智能深度融入城市交通服务的典型样本。”贵州翰凯斯智能技术有限公司影响力中心总监孙婷说，目前，无人驾驶巴士已在广州、佛山、深圳等城市的景区、园区落地，国内计划投放规模达数千台。同时，出口订单持续火热，已交付全球30多个国家用户，订单排期已至年底。

贵阳日报融媒体记者 梁俊鹏



爽贵阳APP

下载“爽贵阳”开启“爽生活”

贵阳贵安城市级智慧民生综合服务平台

