

贵州造无人驾驶产品亮相慕尼黑国际车展

本报讯 当地时间9月9日,两年一度的全球顶级汽车盛会——德国国际汽车及智慧出行博览会(慕尼黑国际车展)正式对公众开放。在这场全球汽车行业的“风向标”展会上,“中国阵容”持续引发关注。其中,来自贵阳高新区的贵州翰凯斯智能技术有限公司(以下简称“翰凯斯”)携自主研发的自动驾驶产品惊艳亮相,吸引了大批参展嘉宾驻足体验,收获国际市场的高度认可。

“此次慕尼黑国际车展,有比亚迪、小鹏、零跑等116家中国展商同台竞技,我们能与这些优秀的国内车企并肩参展,既备感荣幸,也深受鼓舞!”翰凯斯相关负责人表示。本次展会,企业共带来4款核心产品,涵盖主打短途接驳的“土豆巴士”、具备移动服务功能的无人咖啡车,以及适配城市通勤场景的通勤电动车。其中,通勤电动车分为无人驾驶与人工驾驶两个版本,满足不同场景需求。

2013年,翰凯斯落地高新区。作为该区孵化培育的一家高新技术企业,4年时间,翰凯斯潜心研发,突破技术瓶颈,于2017年启动自动驾驶底盘自主研发项目;2018年开展远程驾驶实地试验,并持续参与行业核心技术标准制定;2019年,其发布的全球首款自动驾驶滑板底盘,凭借模块



化、可拓展的创新设计,在行业内引发轰动,为后续产品研发奠定核心技术基础。

“展会期间,我们的产品每天都被围得满满当当,嘉宾们说得最多的词就是‘amazing!’。更重要的是,借助这个国际平台,让我们更坚定了全球化布局的决

心。”该负责人分享道。

“这是我在整个车展上见过最酷的产品!3D打印铝合金车架轻量化又坚固,几乎全透明的车身设计极具科技感,不管是造型创意还是技术突破,都让人眼前一亮。”参展的知名汽车博主国仁在体验后,

忍不住在社交平台分享自己的感受。

“简洁干练的造型、流畅的车身线条,坐进车内还能感受到智能交互系统的便捷,这台车的设计太超前了,完全是‘未来出行’的样子!”一位来自德国本土的参展嘉宾一边感叹,一边掏出手机拍摄车身细节,准备分享给团队。

一边扎根本土,以无人驾驶技术助力智慧城市建设,为市民提供短途接驳、景区代步等便民服务;一边放眼全球,持续拓展海外应用场景,让“贵州智造”走向国际。如今,翰凯斯带着自主研发的无人小巴,正从行业“新生力量”稳步走向主流市场。“从创立初期的技术攻坚,到如今产品落地海外,我们花了近十年时间。创新从来不是一蹴而就的事,每一步都需要稳扎稳打。”该负责人坦言。

目前,翰凯斯的海外布局主要聚焦欧美及日本市场,核心目标是实现产品规模化生产与落地。2024年底,企业在日本神奈川县茅崎市建设的机器人工厂已正式投产,可大幅提升无人小巴的生产效率。“我们期待在不久的将来,让更多国家和地区的用户坐上贵州自主研发的无人小巴,让‘中国智造’的出行方案,成为全球城市街头一道亮眼的风景线。”

(贵阳日报融媒体记者 陈佳艺)



这种“私人订制”有点危险!

为方便上下货或招揽生意,一些临街商铺会在人行道边“订制”斜坡,看似“贴心”的设计,其实暗藏隐患。近日,接市民向贵阳市融媒问政平台反映后,飞山横街一处挡住盲道的“私人订制”台阶,被毓秀路街道办事处要求拆除。

“这家酒店好‘霸道’,都占上人行道和盲道了!”9月4日,贵阳日报“融媒问政面对面”栏目记者现场看到,在云岩区飞山横街中段,一家临街酒店的大门与人行道间,铺设了一段斜坡状的水泥台阶,将原本不宽的人行道占去一半。长约90厘米、宽约40厘米、高约10厘米的石阶正好压在盲道上,台阶上还铺着一张红色防滑垫。记者注意到,过往行人稍不留意,就会被突出的台阶绊着脚。

附近一商铺店员告诉记者:“这处台阶已经铺了10多天,我亲眼看到好几个人被绊倒。”周边居民袁女士也提到,附近常有一位盲人经过,她担心“突如其来”的台阶带来安全事故。

针对居民反映的问题,云岩区毓秀路街道办事处立即进行核实。“经了解,因该酒店

处于装修阶段,为方便运输装修材料,临时用水泥修建了这处台阶。已当即告知商户3天内自行整改,恢复人行道和盲道原状。”该街道办城市管理办公室工作人员陈虎告诉记者。

9月7日,陈虎向贵阳日报“融媒问政面对面”栏目反馈,商户已积极配合整改,撤掉了斜坡台阶。“针对此类问题,将加强对辖区内路段的日常巡查力度,保障市民出行畅通。”陈虎说。

贵阳日报融媒体记者 刘欣宇 任璐瑶



拆除前,水泥台阶还被红色胶垫遮挡着

2025年国际攀联世界杯攀岩赛(中国贵阳)本周五开赛 73名世界顶尖高手岩壁争雄

本报讯 2025年国际攀联世界杯攀岩赛(中国贵阳)将于9月12日至13日在位于观山湖公园民族大联欢广场的贵州·彩湖国际攀岩中心举行。这是贵阳目前承办的最高级别奥运项目国际赛事,也是国际攀联的顶级赛事。

作为速度攀岩世界杯分站中含含金量最高的收官战,运动员将依据本站成绩获得积分,累计至年度总积分中,以此决定世界排名与世界杯年度总冠军的归属。本站比赛吸引了来自16个国家和地区的73名顶尖选手。为冲击年终排名,目前世界速度攀岩男子前10中有9人、女子前10中有7人,共16位顶尖选手确认参赛,竞争激烈程度堪称顶级,也有望诞生新的世界纪录。

赛事设男、女子速度两个项目,选手在配备安全绳、负5度角、15米高的标准速度岩壁上进行攀爬。比赛使用统一的A、B两条路线,预赛阶段每位选手分别攀爬A、B道,以最好成绩排名,前16名进入决赛;决赛按预赛排名分

组对决,胜者晋级。预赛于9月12日18:00开始,决赛于9月13日19:30进行。

中国队共派出20名选手参赛。其中,贵州籍选手表现突出,男子组龙见国(世界积分第四)曾在2025年国际攀联世界杯攀岩赛(中国吴江汾湖)夺冠并获世运会双冠,女子组张少琴(世界积分第八)刚在2025年国际攀联世界杯攀岩赛(中国吴江汾湖)折桂,蒙世雪则是U19亚洲青年冠军并实现世青赛卫冕。此外,浙江选手周娅菲(世界积分第一)也是本站冠军的有力竞争者。

国际阵容同样耀眼。印尼选手Kiromal Katibin(世界积分第一)、美国“速度王者”Samuel Watson(现世界纪录4.64秒保持者)将参加男子组角逐;女子方面,美国选手Emma Hunt(世界积分第三)、印度尼西亚选手Desak Made Rita Kusuma Dewi(世界积分第四)等都将出战。

(贵阳日报融媒体记者 田一邨)

五月天贵阳演唱会主题观光巴士上线

本报讯 来自贵阳公交公司的消息,其子公司贵阳黔爽城市公共交通有限公司打造的五月天专属“5525回到那一天”主题城市旅游观光巴士于9月10日上线,为即将到来的五月天“5525回到那一天”25周年巡回演唱会贵阳站助力。

主题观光旅游巴士进行了全方位主题装饰,车身以清新湖蓝为底色,不仅印有“五月天·回到贵阳那一天”等字样和宣传标语,还点缀有五月天人偶形象。其线路也经过精心规划,兼顾文旅体验与出行便利,以环形闭环串联起市内核心文旅地标与演唱会相关节点。线路走向为:去向

国际会议中心(北)公交站(省博物馆)→轨道观山湖公园A出口→奥体中心公交站→轨道黔灵山公园D2出口→喷水池2分站(华联大酒店)→博央艺术国际交流中心;回向博央艺术国际交流中心→花果园湿地公园2分站→喷水池2分站(华联大酒店对面)→黔灵山公园2分站(博爱医院)→奥体中心公交站→轨道观山湖公园D出口→国际会议中心(北)公交站。整条线路既覆盖了省博物馆的人文、观山湖与黔灵山的自然、青云路与喷水池的市井、花果园的现代风貌,又精准衔接演唱会相关动线,让歌迷往返场馆途中能饱览

贵阳城市风光。

线路运营时间为9月10日至16日,每日9点、14点、20点从博央艺术国际交流中心发车,每日11点、16点从国际会议中心发车,每个站点约停靠5分钟。线路票价为成人24元/人、儿童(1.2米以下)10元/人,凭演唱会门票订单可免费乘车。

为解决演唱会结束后“疏散难、打车难”问题,贵阳公交公司还将开通奥体中心正门口至林城西路轨道交通站的免费摆渡专线,以“点对点直达、零中途停靠”的高效模式,打通歌迷出行的“最后一公里”。专线从演出结束前30分钟开始集

结,直至观众疏散完毕,计划投入70台大容量公交车辆参与疏散运行,并预备80台应急公交车随时待命,全力确保散场客流快速、有序疏散。

贵阳公交公司将以此演唱会交通保障为契机,持续深化打造开放型公交、惠民公交理念,进一步探索“公交+文旅”融合模式。例如结合贵阳旅游旺季,针对各类文化活动,推出更多文旅主题专线,如“非遗文化体验线”“乡村旅游直达线”等,让公交成为展示城市文化、连接美好生活的桥梁。

(冯菊 贵阳日报融媒体记者 张薇)