



“城超”开启文商体旅融合新玩法

首批门票今晚8点开售,可通过“爽贵阳”小程序购买

详见3版

贵安扩容项目控制性工程

百花湖大桥成功合龙

9月10日,随着最后一片小纵梁精准吊装到位,沪昆国家高速公路贵阳至安顺段扩容项目(以下简称“贵安扩容项目”)控制性工程——百花湖大桥成功合龙,较工期计划提前50天,为早日实现通车目标提供了坚实保障。

百花湖大桥位于贵州省清镇市与观山湖区交界处,横跨百花湖,是贵州省内同类型最大规模混合梁单塔斜拉桥,大桥全长1086米,主桥桥面宽36.5米,引桥桥面宽33.5米,主桥采用(220+320)米的混合梁

单塔斜拉桥,主塔高219米,边跨采用220米预应力混凝土π型梁,主跨采用320米双边箱钢混组合梁。

百花湖大桥位于百花湖二级水源保护地,主塔毗邻百花湖仅8米,项目施工环保要求极高。自2023年3月启动桩基施工以来,贵安高速公司、各参建单位高度重视生态环境保护,严格落实绿色环保措施,采用闭环施工模式,通过三级沉淀池、浆液分离系统等技术实现施工污水零排放,未发生水源污染事件。针对富水岩溶桩基、

超高混凝土主塔等建设技术难题,项目团队研发应用了空压反循环清孔净化装置、大体积混凝土智能温控系统等关键技术,创新塔梁同步施工、纵移式桥面吊机钢混结合段施工等工艺,高质量完成桥梁主体工程。当前,百花湖特大桥总体建设进度达96%,后续还将推进桥梁附属工程施工。该桥造型为“单帆映湖”,独塔桥呈渐变收腰设计,形似扬起的风帆,建成后将成为地域标志性景观。

来源:贵州交通



2025世界酒业发展峰会举行

详见4版