

世界第一高桥花江峡谷大桥通车

贵阳至贞丰只需2个多小时 打通两地物流旅游快速新通道

9月28日,备受瞩目的世界第一高桥——六安(六枝至安龙)高速花江峡谷大桥通车,标志着六安高速公路全线通车。大桥建成后,贵阳至贞丰将由3个多小时车程减少到2个多小时,进一步加速贵阳、安顺、黔西南城市群的资源互通与产业协同,为贵州融入西部陆海新通道建设注入强劲动能。



花江峡谷大桥今日正式通车

贵阳日报融媒体中心记者 周永摄

六安高速公路起于六枝特区,与G7611都香高速搭接,经关岭县、贞丰县,跨越“地球裂缝”花江大峡谷,终点在安龙县,搭接汕昆高速,全线长约150公里。其中花江峡谷大桥全长2890米,主跨径达1420米,是目前世界山区峡谷第一大跨度钢桁梁悬索桥。其桥面距水面垂直高度625米,超越北盘江第一桥成为新的“世界第一高桥”,被誉为“横竖都是第一”。大桥于2022年1月18日正式开工建设,历时3年零8个月。

大桥通车后,原来需要绕行2小时的花江峡谷两岸贞丰县至关岭县,如今仅需要2分钟即可直达。“这对于贞丰和关岭,真是天大的喜事,它的价值太关键了。缩短了与省会城市贵阳的空间距离,让各类农产品等运输到贵阳等周边的物流通道更加畅通快捷,同时也串联起贵阳到贞丰旅游线路。”贞丰县委副书记、县人民政府县长李祖平说,这张“世界级旅游名片”,让旅游产品体系更厚实,就如同西线旅游的“中枢节点”,东边串起黄果树瀑布,西边联动万峰林、马岭河峡谷,直接撑起了贵州旅游新西线的骨架。

李祖平介绍,大桥的建成通车,让周边产业更活了,催生了区域发展新动能,必将促进区域间的经贸往来、产业联动,促进资金、技术、人才等要素高效流动。比如,积极拓展贸易新通道,推动新能源

电池材料、金属制品等特色工业产品,布依族刺绣、苗银等民族工艺品走进东南亚市场;依托“世界第一高桥”这一超级文旅IP,融合布局户外蹦极等独特旅游场景,发展民宿经济,创新桥旅融合新业态新玩法。

“下一步,我们将深入推进‘交通+农业+旅游’融合发展,联动周边景区打造农旅融合精品线路。”李祖平说,将加快美丽乡村建设,创新发展乡村旅游产业,焕新非遗传承生机与活力,推动非遗文创产品进景区、进市场。进而通过电商赋能、消费帮扶、产销对接等方式带动就业创业,真正让大桥通车带来的红利福利惠及千家万户。

“花江峡谷大桥的建成通车,对于黔西南州来说,确实是一个巨大的发展机遇。它不仅仅是一座连接两岸的桥梁,更是打开‘黔货出山’的新通道,让货车司机不再绕山绕水,是带动区域经济协调发展的强劲引擎。”黔西南州人民政府副州长代乐曾这样感叹,它带来的不仅是出行时间的缩短,更是发展时空的压缩,为黔西南州融入更大市场、优化产业布局、促进城乡融合提供了重要机遇。黔西南州将在完善旅游配套、丰富业态创新、提升服务品质、加强区域协同等方面持续用力,努力将大桥的“流量”转化为发展的“留量”。



2025年1月17日,贵州花江峡谷大桥成功合龙。

新华社发



2024年9月4日,工人在大桥的猫道上施工。

新华社发



2025年6月11日,工人在大桥上安装观景长廊。

新华社发



位于桥塔顶部的花江乔治星际咖啡店

贵阳日报融媒体中心记者 周永摄

大桥实现多项技术突破与创新

在建设中,花江峡谷大桥凭借科技创新和智慧方案,攻克复杂风场等系列世界级难题,实现多项技术突破与创新。9月27日,记者来到大桥,详细了解其建设、维护等方面的科技含量。

“如何对抗峡谷强风是施工的难点之一。”贵州交投集团党委委员、副总经理、总工程师韩洪举说,花江峡谷大桥桥面距水面垂直高度达625米,相当于200多层楼高,峡谷两岸最窄处仅300米,地形复杂、地势险峻。有时瞬时风力最高可达强台风级别的14级,给施工造成一定难度。为掌握风的规律、确保施工安全,建设中使用普勒激光雷达测风系统对风速进

行观测,24小时自动采集风场数据,为施工提供精准气象参考。同时,为确保通车后的桥梁主缆安全,在15米高范围内安装了防火装备,使用特殊材料防火,以防止火灾对钢丝的寿命产生影响。

韩洪举介绍,建设中使用第4代智慧缆索吊装系统,运用高清摄像头+北斗系统+物联网技术,实现可视化、自动化、智能化监控和预警,确保吊装的精准度,实现毫米级精准对接。同时,实现除大风天气以外的24小时吊装作业和一键吊装,既提高了工作效率又降低了安全风险,整个吊装过程仅用73天就全面完成。

贵阳冠军咖啡遇到世界第一高桥

“项目正在火热筹备中!”9月28日,世界第一高桥——六安(六枝至安龙)高速花江峡谷大桥通车,正在筹备该大桥桥塔顶部花江乔治星际咖啡店的项目筹备负责人陈沁说。

花江乔治星际咖啡店位于这座大桥桥塔顶部,设计为玻璃幕墙观景台,面积约200平方米,距离江面高达800米,是贵阳人气颇高的“乔治队长”咖啡店在花江峡谷大桥开设的分店。在店里,游客可手捧咖啡,俯视“地球裂缝”的壮阔,感受“上触云海、下瞰深渊”的震撼,夜晚还可观星赏月,体验“云端品茗”的极致浪漫。

近年来,“爽爽贵阳·咖

啡飘香”城市消费新名片声名鹊起,“乔治队长”咖啡店等一批优质贵阳咖啡店被省内外游客熟知,不少游客甚至“为一杯咖啡来贵阳”。为了让来到花江峡谷大桥旅游的游客能够在大桥观光的同时,品尝到贵阳咖啡的香浓,花江峡谷大桥塔顶打造云端咖啡厅,引入了“乔治队长”咖啡店。

记者在采访中了解到,花江峡谷大桥塔顶花江乔治星际咖啡店正在火热筹备中,大家敬请期待。要去往花江乔治星际咖啡店,需先从位于六安高速的云渡服务区坐摆渡车至大桥底部桥塔区,再乘坐60秒钟电梯抵达大桥顶部咖啡厅。

贵阳日报融媒体中心记者 张薇 衣琼

两小时变两分钟 村民走上致富路

9月27日,花江峡谷大桥开通在即,贞丰县猫猫寨村村民赵永芬和老伴、儿子来到大桥上抢鲜“打卡”。

赵永芬拿出手机,通过微信视频通话远程将大桥的景象“直播”给她的亲戚朋友:“有了这座桥,两山之间原本两小时的路程只需要两分钟就能到。”而电话那头的亲戚也抢着说:“这个桥以后就是贵州旅游的又一个品牌,来旅游的人多了肯定会越来越多,你们可要接好这波流量,把腰包搞鼓起来。”

花江峡谷大桥的热度起来后,当地村民都争相想把“流量”变“留量”。在大桥正下方的贞丰县小花江村不少民宿正

忙着装修。小花江村村民宁国权说:“我是村里第一家民宿,去年桥还在建,我就瞅准这个机会了。现在我的民宿预定可火爆了,国庆期间房间供不应求,有些客人还说能不能自带帐篷在我家门口睡。”

和小花江村民一样,看到商机的还有不少外村人。安顺市关岭县返乡创业青年谢朝卿在小花江村租了300多平方米的楼房,这几天正在抓紧改造,准备做农家乐乐和民宿。谢朝卿说:“以前开车从贵阳到小花江村要三个半小时左右。如今六安高速通了,从小花江村到达贵阳也就两个多小时,很多贵阳的游客都会来我们这里旅游。”