

开通倒计时！
盘兴高铁进入试运行阶段

试运行列车从盘州站驶出

本报讯 10月11日清晨8时许,55901次检测列车从盘州站驶出,标志着贵州省实现“市市通高铁”目标的最后一个项目——新建贵州盘州至兴义高速铁路联调联试结束,正式进入运行试验阶段,线路开通进入倒计时。

盘兴高铁自沪昆高铁盘州站引出,经盘州市石桥镇、响水镇、保田镇和兴义市清水河镇,进入兴义南站,设计时速250公里,正线长度约98公里,其中正线桥梁46座,正线隧道38座,桥隧比约90%,是目前贵州高速铁路中桥隧比最高的线路。全线共设车站3座,包括改建盘州站、新建保田和兴义南2座车站。

据介绍,运行试验又称试运行,是通过故障模拟、应急救援演练、列车运行图参数测试和按图行车试验等项目,检验高铁线路各系统正常与非正常条件下运输组织的适应性,验证行车组织方式能否满足运营要求,为完善科学合理的运输组织方案提供技术依据。

盘兴高铁于2024年12月18日开始铺轨,2025年7月22日全线正线铺轨完成,2025年9月6日联调联试,2025年10月11日进入运行试验阶段。

盘兴高铁是贵州省实现“市市通高铁”目标的最后一个项目,项目建成通车后,贵阳至兴义2小时可达,贵阳至省内8个市(州)中心城市将形成1至2小时高铁交通圈,对完善区域铁路网布局,促进当地经济发展,加强区域间互联互通具有重要意义。

铁路部门提醒沿线群众和单位,盘兴高铁已实行封闭隔离管理,任何未经许可进入线路、侵入限界的行为均是违法行为,铁路警方将依法严肃查处。同时,试验期间列车高速运行,沿线群众切勿围观、逗留,切勿在线路附近放飞无人机、风筝等空飘物体,严禁做出任何危害铁路运输安全的行为。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)

试运行列车运行在盘兴高铁上

贵州规范慈善组织运作：

超百万元项目
须经专家评审

本报讯 10月11日,贵州省民政厅正式印发《贵州省省级慈善组织重大事项报告工作指引》。《指引》共八章,明确了慈善组织在重大事项报告中的具体要求与操作流程,进一步推动慈善领域监管标准化、闭环化。

《指引》对“省级慈善组织”“重大事项”等核心概念作出界定,并细化七类需报告情形,具体包括:在贵州省民政厅登记认定的基金会、社会服务机构、社会团体举办规模在200人及以上的活动,或拟邀请副省级以上领导出席的活动;单笔捐赠或项目支出金额超过100万元,或占上年度捐赠总收入五分之一且超过10万元;项目周期跨越3年;组织换届;负责人变更;与境外组织合作;涉及诉讼、信访或发生安全事故等。

《指引》明确,慈善组织应在活动举办前5个工作日提交报告,并建立“业务主管单位前置审查+登记管理机关备案”双轨流程,确保报备规范有序。

在材料准备方面,《指引》提出具体要求:涉及100万元以上的项目,须提供3名外部专家书面评审意见;负责人变更时,须提交无犯罪记录证明、个人征信报告及纪检部门审查意见;接受境外捐赠须提交资金来源说明、合法性材料及外事审批全套资料。所有提交材料中,扫描件需加盖单位公章,复印件注明“与原件一致”,相关材料保存期限不少于事项结束后5年。

《指引》还明确禁止慈善组织参与以下活动:冒用行政机关名义开展活动或宣传;发布虚假活动信息;强制他人参与;经费来源或会计核算不符合国家相关规定。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)

第39个国际减灾日 应急部门开展宣传活动

本报讯 10月13日,在第36个“国际减灾日”之际,贵阳市应急管理局围绕“投资韧性建设 提升防灾减灾能力”主题,组织贵阳市防灾减灾救灾委员会成员单位,在观山湖区碧海商业广场组织开展集中宣传活动,向群众发放宣传资料和宣传品,现场为群众答疑解惑。

本次活动由贵阳市防灾减灾救灾委员会办公室、贵阳市应急管理局主办,观山湖减灾委员会办公室、观山湖区应急管理局、观山湖区金阳街道办事处承办。旨在进一步提升全民防灾减灾意识,增强社会公众应急避险和自救互救能力。

活动现场,各单位通过悬挂横幅、设立咨询台、有奖问答、发放宣传手册等方式,向市民集中宣传地震应急常识、火灾避险与逃生等常见的防灾减灾知识。各单位结合实际,从真实案例、身边事出发,向群众普及洪涝、风雹、山体滑坡、泥石流、地震、森林草原火灾等各类灾害防范应对基本技能。

“这样的宣传活动很实用!”正在咨询台前领取宣传资料的市民张立宪表示,“工作人员讲解的火灾逃生技巧和地震的

应对方法都很贴近生活,让我学到了很多实用的应急知识。”

同时,贵阳市应急管理局还在市级行政中心美食广场设置科普展板,向来办事的群众普及防灾减灾知识。

下一步,贵阳市将持续开展各类线上线下防灾减灾宣传科普活动,深入开展安全宣传“五进”活动,不断创新宣传形式、丰富宣传内容,为构建安全稳定的社会环境、保障人民群众生命财产安全奠定坚实基础。

(贵阳日报融媒体记者 田一邴)

首届环贵州公园省国际公路自行车赛本周六在筑开赛

本报讯 10月12日,记者从省体育局获悉,作为贵州奋力打造世界级山地户外运动目的地的全新赛事,首届环贵州公园省国际公路自行车赛10月18日至23日在7个市(州)举行。作为赛事首个赛段,贵阳观山湖至安顺黄果树赛段将于18日开赛,全程156公里,从现代都市延伸至自然奇观,让参赛者在比赛中感受贵州的山水人文风情。

本届赛事以“赛动黔景”为主题,首次在国内实现男女职业组同场竞技并设置职业组和骑游组双通道。赛事全程分五个赛段,横跨贵州7个市(州),首日比赛从贵阳观山湖至安顺黄果树;第二赛段为黔西南州兴义万峰林环线,设置多个冲刺点;第三赛段从黔南州都匀绿博园至雷山,穿越10个苗侗村寨;第四赛段途经世界自然

遗产地梵净山;第五赛段遵义赛段里程达185公里,累计爬升超过1800米,是整场比赛难度最高、竞争最激烈的赛段。

此外,赛事奖牌设计首创分赛段奖牌收藏体系,五个赛段的完赛奖牌不仅独立成型,还可拼接成一座“贵州立体风光塔”,囊括黄果树、梵净山等七大贵州标志性景观。赛事将通过“全链融合”模式,联动文旅、餐饮、住宿等产业,实现“一日比赛、多日停留;一人参赛、多人旅游”的体育消费新体验,进一步将赛事流量转化为旅游留量和经济增量。

作为赛事起点城市,贵阳以独具特色的都市风貌迎接参赛选手。骑手将从贵阳国际会展中心出发,穿梭于摩天楼宇间,在这片汇聚咖啡馆、精品店与文创空间的区域感受城市魅力。

赛道前段以平路与小起伏路为主;中段途经贵安樱花园区域,道路平缓、视野开阔;后段坡度渐增,终点为黄果树瀑布。按照赛制,职业组需完成全程比赛,骑游组则精选60公里路线,从贵阳观山湖区出发经贵安樱花园至安顺市平坝区,避开高难度爬坡路段,体验浓缩版的“黔中韵味”。

本届赛事设置总里程760余公里的职业组赛道及百万元奖金,目前已有来自英国、俄罗斯、澳大利亚等十余个国家和地区的28支车队报名,其中包括12支洲际车队。

本届赛事由中国自行车运动协会、省体育局、省公安厅、省交通运输厅、相关市(州)政府主办。

(贵阳日报融媒体记者 田一邴)