

贵阳启动咖啡团体标准编制

旨在以标准赋能,助力贵阳咖啡产业提质升级

本报讯 10月14日是第56届世界标准日,当天,贵阳市2025年世界标准日宣传活动暨咖啡团体标准编制启动会在贵阳咖啡产业学院(贵阳职业技术学院)举行。活动紧扣“美好世界的共同愿景:增强伙伴关系,共促可持续发展”主题,旨在以标准赋能,助力贵阳咖啡产业提质升级。

本次活动由贵阳市市场监管局、贵州省标准化院、贵阳市食品药品检验检测

测中心、贵阳市咖啡行业协会、贵阳咖啡产业学院联合举办。会上,贵阳咖啡产业学院负责人表示,学院将推动咖啡专业教育与产业标准深度融合,为行业输送更多专业力量。市咖啡行业协会宣布启动咖啡团体标准编制工作,标志着贵阳咖啡行业标准化建设迈出关键一步。

作为行业标准发展的指导与监管部门,市市场监管局对本次团体标准的编制工作提出明确要求:一是要结合贵阳

特色,围绕行业痛点建立差异化指标;二是要注重科学性与可操作性,技术指标需基于实际调研;三是要保证程序规范,广泛吸纳各方意见,形成能够有效落地实施、支撑产业可持续发展的优质标准。

活动现场,市食品药品检验检测中心详细介绍了咖啡团体标准的立项调研情况,为编制工作提供了专业的数据支撑。省标准化院专家还开展了标准

化知识普及,提升了与会者对标准化工作的认知。市咖啡行业协会专家带来的咖啡品鉴与杯测知识分享,为标准的具体制定提供了实践参考。

此次活动不仅为贵阳咖啡行业标准化注入新动力,也是“标准进校园”的生动实践。下一步,市市场监管局将持续指导,推动团体标准尽快落地,助力贵阳咖啡产业提升在国内外的竞争力。

(贵阳日报融媒体记者 杨静)

助力西南货运枢纽升级

贵阳南站下行到达场改造工程正式启动

本报讯 10月15日清晨8时,随着线路封锁施工命令下达,贵阳南站下行到达场站场改造工程施工正式启动。

施工现场,机械轰鸣,人头攒动,贵阳工务段100多名作业人员各司其职,各个环节紧密衔接,忙而不乱。

贵阳南站是全国铁路路网性货运编组站和贵州铁路货运核心枢纽,承担着沪昆、黔桂、川黔三大普速铁路干线货物列车始发、到达与解编重任,日均编组货物列车车辆(车厢)达2.2万辆,是西南地区铁路货运网络的关键节点。

这次改造针对贵阳南站下行到达场线路设备超期服役、1001#等关键道岔侧向通过压力大、磨损严重等问题,开展系统性升级。

“本次改造工程将分阶段推进,第一阶段重点实施线路破底清筛、换

轨换枕、路基开挖平整等配套工程,同步对站场内待3线、牵1线、1047#岔后及1079-1083#岔间渡线等关键区段开展设备更新。”贵阳工务段施工负责人黄霖介绍,施工中采用“人工+大型机械”协同作业模式,投入挖掘机、门式起道机、小型液压捣固机等60余台(套)专业设备,严格遵循Ⅲ级施工标准,单次封锁施工时间控制在300分钟内,确保施工与铁路运输高效衔接、互不干扰。

此次施工预计在12月完工。届时,贵阳南站下行到达场将实现线路设备全面升级,有效解决既有设备养护难题,进一步优化沪昆、黔桂、川黔线货物运输通道衔接效率,大幅提升站场抗风险能力,为贵州积极融入共建“一带一路”和西部陆海新通道、打造内陆开放型经济新高地提供更加坚实的铁路货运支撑。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)



贵州贵阳奥弗晋级“超三联赛”总决赛

本报讯 10月16日,记者从省体育局获悉,在近日结束的2025赛季中国男子三人篮球超级联赛(简称“超三联赛”)常规赛,贵州贵阳奥弗队凭借整个赛季的稳定发挥,最终以586分的总积分位列联赛积分榜第十名,成功跻身总决赛。

2025赛季超三联赛竞争激烈,在历经全国25站大区赛、4站争霸赛共676场常规赛的争夺后,上海横沙蓝民、上海久事、南昌凯锐商贸、广东宝安生涯、浙江德清普德、重庆瀚动、宁波海曙捷英、北京控股、龙华润庆翔、贵州贵阳奥弗、南海龙狮和湖州朱雀火箭等12支劲旅脱颖而出。

根据赛程,2025赛季超三联赛总决赛将于10月17日至19日在北京宋庄艺术市集举行,为期3天。届时,贵州贵阳奥弗将与其他11

支顶尖球队会师京城,通过小组赛、四分之一决赛、半决赛和决赛的层层角逐,向最终的冠军发起冲击。

回顾整个2025赛季,贵州贵阳奥弗队的晋级之路扎实而精彩。赛季伊始,他们便首战告捷,以小组头名强势晋级半决赛。随后在北京争霸赛中,球队更是在人员不整的情况下,以三人轮换阵容顽强作战,历史性闯入八强,创造了队史在该项赛事中的最佳战绩。在两次主场作战中,贵州贵阳奥弗队均成功闯入决赛,收获亚军。尤为值得一提的是,在最后一个主场赛事中,球队众志成城,强势捍卫主场荣誉,将分站赛冠军的桂冠留在了贵阳,为即将到来的总决赛征程注入了强大信心。

(贵阳日报融媒体记者 田一邨)

人行道地砖破损严重 行人“深一脚浅一脚”

本报讯 “金清大道口公交站旁的人行道地砖破损严重,不小心就被绊倒。”近日,市民张女士向贵阳市融媒问政平台反映的问题,引起了观山湖区市政工程管理处的重视。目前,工作人员正在进行维修,预计在本周内完成新地砖铺设。

10月13日,记者在现场看到,金清大道口公交站站台背面的人行道长约20米、宽约1米,大部分地砖已经松动,部分地砖破损严重。由于路面坑洼不平,不少行人表示“深一脚浅一脚,很容易崴脚”。

记者立即联系观山湖区市政工程管理处。据该处工作人员唐应琦介绍,道路破损主要因共享单车和非机动

车长期碾压导致。“接市民反映后,我们立即对破损点位设置围挡,同步组织施工人员进场修复,更换破损地砖并加固基础,预计本周内可完成。”唐应琦表示。

唐应琦介绍,目前的处置是临时修复措施。自2022年起,观山湖区市政工程管理处逐年对观山湖区主城区人行道砖进行提升改造,改为透水混凝土结构,目前已累计完成约40公里改造,涉及北京西路、金阳南路、同城大道等路段。“透水混凝土更坚固耐用。”唐应琦说,今年全区计划再推进20公里透水混凝土人行道建设,该路段后续也将纳入提升改造。

(贵阳日报融媒体记者 高晨杨 刘庆)

贵阳一中扩建项目开工 将新增600个学位



本报讯 10月16日来自贵阳城投集团的消息,近日,由该集团实施的贵阳一中扩建项目正式开工建设,投用后将新增600个学位。

据悉,贵阳一中扩建项目位于贵阳市观山湖区黔灵山路贵阳市第一中学校园内,主要建设内容包括综合楼、学生宿舍楼及配套附属工程,总建筑面积超1.5万平方米,计划工期一年。项目规划设计12个教学班和88间宿舍,建成投用后将该校新增600个学位和600张宿舍床位,进一步优化校园布局,完善校园功能、提升办学条件。

目前,贵阳城投集团已组织相关单位提前部署,选派优秀管理队伍和建设团队投入前期工作,为项目开工建设奠定坚实基础。下一步,贵阳城投集团将严格工程管理、严控工期计划、严把质量安全,以最大力度、最好保障推动项目早日建成投用。

(贵阳日报融媒体记者 张薇)

