



85814985

85871356

一表申请 数据共享 并联审批

贵阳实现跨部门联办“退休一件事”

详见3版

7100吨重大桥精准“转身”

贵安扩容项目站街1号大桥完成转体施工

据来自贵州高速集团的消息,10月21日,沪昆国家高速公路贵阳至安顺段扩容项目(以下简称“贵安扩容项目”)全线唯一转体桥——站街1号大桥,顺利完成105度顺时针水平转体并实现精准对接,标志着贵安扩容项目建设取得新突破,为全线早日通车奠定坚实基础。

毫米级精准“转身”

站街1号大桥全长524米,主桥采用“40米T梁+2×40米转体刚构”的复杂结构设计,转体角度达105度,单幅转体重量约7100吨,此次实现一次性同步转体到位,相当于在空中完成一次“毫米级精准转身”。该桥施工环境复杂,上跨湖雍铁路老王冲大桥与S106省道,其新建高速基桩与既有铁路基桩最小水平距离仅10.93米。自开工以来,贵安高速公司组织项目部从大型设备进场、施工方案落地,到现场施工管理、人员防护检查等各环节全程执行高标准、严要求,积极打造涉铁施工标准化典范。

贵州首条智慧高速

贵安扩容项目全长90.722公里,项目起于贵阳市观山湖区,与已建成的环城高速相接,止于安顺市普定县,顺接安盘高速(在建)。全线按高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。建成后将会是贵州省第一条智慧高速,对贵州加快建设交通强国试点建设、加快黔中经济区建设、巩固拓展脱贫攻坚成果、助力乡村振兴、助推贵安新区发展等方面具有重要意义。

文/田林林 贵阳日报融媒体记者 张薇
图/贵州高速集团提供



转体前



转体后

宾阳大道3.2公里“一路绿灯”

贵阳交警持续推进“绿波带”,显著提升主干道路通行效率

详见4版