



85814985

85871356



盘兴高铁
线路走向图

兴义将进入贵阳两小时高铁交通圈

盘兴高铁开通进入倒计时

记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,11月12日,随着兴义南站内部装饰完成,标志着盘州至兴义高速铁路(以下简称“盘兴高铁”)2座新建车站全部完工,全线开通进入倒计时。

盘兴高铁是贵州高铁网中的城际铁路之一,自沪昆高铁六盘水市盘州站引出,经盘州市石桥镇、响水镇、保田镇,至兴义市清水河镇,最终接入位于兴义市丰都街道的兴义南站。该条高铁正线全长约99公里,设计时速250公里,全线共设盘州、保田、兴义南3座车站,其中保田、兴义南为新建车站,盘州站为改扩建车站。

盘兴高铁建设桥梁46座、隧道38座,全线桥隧比(100公里线路中桥梁和隧道长度占总长的比例)超过90%,是目前贵州高速铁路中桥隧比最高的线路。



兴义南站站房内部一瞥



俯瞰保田站

盘兴高铁两座新建车站概况

兴义南站:位于黔西南布依族苗族自治州兴义市,是盘兴高铁全线规模最大的车站,站房建筑面积近20000平方米,站场规模为3站台5线,远期设计为4站台7线,同时预留2条到发线,配备1座旅客地道、1座旅客人行天桥和1座物流地道,为线侧平式站型,分上下两层。

站房设计以“万峰林”自然景观为灵感,融入“连绵逶迤 万峰成林”的地域文化符号,通过薄腹钢管梁式金属屋面与清水混凝土工艺结合,既体现现代钢结构美学,又彰显黔西南州喀斯特峰林特色。

兴义南站将黔西南地域文化与现代高铁客站建筑理念深度融合,规划有商业配套区及智能导航系统。站房屋盖的薄腹钢

管梁式结构实现了建筑美感,又通过结构优化节约空间高度,提升了站房内部空间利用率。

保田站:坐落于六盘水市盘州市保田镇,是盘兴高铁唯一中间站,站房建筑面积近3000平方米,站场规模为2站台4线(含正线2条)。

站房设计灵感源自山地的自然意象,以“曲折山路、山间驿站”的立意设计,整体屋面采用层叠转折的形态,犹如一条蜿蜒崎岖的山路,顺势展开,与周边环境融为一体。

同时,车站站台采用清水混凝土雨棚的标准化施工工艺,确保了雨棚线条流畅、色泽统一,成为站房外观的最大亮点之一。

贵阳日报融媒体中心记者 曾秦

兴义南站外观



贵安三个数据中心入选“国家绿色数据中心”名单

详见3版

三条梧桐大道 渲染贵安秋色

详见4版