2025年11月 13日

星期四

农历乙巳年九月廿四 本报地址:贵阳市中山东路25号 邮编:550002



国内统一连续出版物号CN 52-0005 邮发代号65-200

总第9216期 今日6版





## 盘州站 盘州市 保田站 盘兴高铁 线路走向图 吟西南布依族 自治 兴义南京

记者从中国铁路成都局集团有限公司 获悉,11月12日,随着兴义南站内部装饰 完成,标志着盘州至兴义高速铁路(以下简称"盘兴高铁")2座新建车站全部完工,全 线开通进入倒计时

盘兴高铁是贵州高铁网中的城际铁路 ,自沪昆高铁六盘水市盘州站引出,经 盘州市石桥镇、响水镇、保田镇,至兴义市 清水河镇,最终接入位于兴义市丰都街道 的兴义南站。该条高铁正线全长约99公 里,设计时速250公里,全线共设盘州、保 田、兴义南3座车站,其中保田、兴义南为新 建车站,盘州站为改扩建车站。

盘兴高铁建设桥梁46座、隧道38座, 全线桥隧比(100公里线路中桥梁和隧道长 度占总长的比例)超过90%,是目前贵州高 速铁路中桥隧比最高的线路。



兴义南站站房内部一瞥

盘兴高铁于2021年12月全线开工建 2024年12月18日,全线开始铺轨;今 年7月22日,全线铺轨完工;8月初,进入为期近一个月的静态验收阶段;9月6日,进 入联调联试阶段;10月11日,进入运行试 验(试运行)阶段

运行试验结束后,开展安全评估等环 节,为全线开通运营做好充分准备。

盘兴高铁通车运营后,将极大压缩贵 阳、兴义两地间的时空距离,兴义市将迈人 高铁时代。届时,通过衔接沪昆高铁,贵阳至兴义2小时可达,以贵阳为中心、贵阳至 省内8个市(州)中心城市1至2小时的高铁 交通圈将正式形成,不仅将完善贵州西南 部高铁网布局,更将打通贵阳与兴义间的 高速文旅通道,有力促进沿线区域互联互 通和经济社会高质量发展。



俯瞰保田站

## 盘兴高铁两座新建车站概况

兴义南站:位于黔西南布依族苗 族自治州兴义市,是盘兴高铁全线规模最大的车站,站房建筑面积近20000平方米, 站场规模为3站台5线,远期设计为4站台7 线,同时预留2条到发线,配备1座旅客地 道、1座旅客人行天桥和1座物流地道,为线

侧平式站型,分上下两层。 站房设计以"万峰林"自然景观为灵感,融入"连绵逶迤 万峰成林"的地域文化符号,通过薄腹钢管梁式金属屋面与清水 混凝土工艺结合,既体现现代钢结构美学, 又彰显黔西南州喀斯特峰林特色。

兴义南站将黔西南地域文化与现代高 铁客站建筑理念深度融合,规划有商业配

管梁式结构实现了建筑美感,又通过结构 优化节约空间高度,提升了站房内部空间 利用率。

保田站:坐落于六盘水市盘州市保 田镇,是盘兴高铁唯一中间站,站房建筑面 积近3000平方米,站场规模为2站台4线 (含正线2条)。

站房设计灵感源自山地的自然意象,以 "曲折山路、山间驿站"的立意设计,整体屋 面采用层叠转折的形态,犹如一条蜿蜒崎岖 的山路,顺势展开,与周边环境融为一体。

同时,车站站台采用清水混凝土雨棚 的标准化施工工艺,确保了雨棚线条流畅、















