

2025年11月24日

星期一

农历乙巳年十月初五

本报地址:贵阳市中山东路25号

邮编:550002



85814985  
85871356

## 贵州调整规范部分就业政策

包括支持高校毕业生到基层就业,优化一次性吸纳就业补贴标准等

详见3版

开通运营近6年  
成贵高铁首次“深度体检”



11月22日凌晨,在成贵高铁贵州毕节高坡隧道内,一列黄色大型养路机械车组精准启动轨道作业,标志着成贵高铁首次大型清筛施工拉开帷幕。

成贵高铁是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高铁主通道中兰(州)广(州)通道的关键组成部分。线路全长648公里,其中贵州段长248公里,设计时速250公里。自2019年12月16日全线通车以来,已成为连接成都和

贵阳两大西南客运中心的钢铁大动脉。全线穿越183座隧道、跨过468座桥梁,桥隧比高达81.5%。因线路穿行于崇山峻岭之间,被誉为“云上高铁”。

作为川黔地区的交通命脉,成贵高铁在成都铁路枢纽与西成高铁、成渝高铁交汇,在贵阳铁路枢纽与贵广高铁、沪昆高铁衔接,打通了从成都平原经四川盆地,穿越云贵高原至粤港澳大湾区、长江三角洲等地的高速铁路大通

道,为贵州经济社会发展注入了强大动能。

据介绍,此次施工预计12月底全面完工。届时,成贵高铁动车组运行将更加安全、平稳、舒适,为沿线旅客出行特别是即将到来的2026年春运提供可靠保障,为贵州与成渝双城经济圈、粤港澳大湾区、长江三角洲等地互联互通和经济社会发展提供坚实的铁路客运支撑。

贵阳日报融媒体记者 曾秦

## 贵州“跨城低空运输航线”试飞成功

详见4版