

贵州调整规范部分就业政策

进一步完善青年就业见习政策,支持高校毕业生到基层就业

记者从省人力资源和社会保障厅获悉,该厅日前会同省财政厅联合印发《关于调整规范部分就业政策的通知》,进一步完善青年就业见习政策,支持高校毕业生到基层就业,优化一次性吸纳就业补贴政策,规范社会保险补贴政策,该政策将执行至2028年底。

优化完善青年就业见习政策

将青年就业见习对象调整为离校2年内未就业高校毕业生、省内普通高等院校毕业年度在校生的16—24岁登记失业青年,艰苦边远地区、国家乡村振兴重点帮扶县可扩大至离校2年内未就业的中职毕业生。其中:离校2年内未就业高校毕业生,是指毕业证书发证之日起的2年内,在申请见习岗位时处于未就业状态的

毕业生;省内普通高等院校毕业年度在校生,是指毕业年度1月1日至毕业证书签发日期内尚未落实工作单位的在校生;16—24岁登记失业青年,是指在申请见习岗位前已在人力资源社会保障部门办理失业登记的16—24岁青年。

对见习留用率达到50%及以上的见习单位,按最低工资标准的

100%对见习期的基本生活补助进行补贴。

见习单位每年向属地人力资源社会保障部门报送岗位需求计划。其中,企业、社会组织等见习单位当期见习补贴人数原则上不超过本单位同期职工总人数的30%;机关、事业单位当期见习补贴人数不超过本单位同期职工总人数的20%。

支持高校毕业生到基层就业

毕业年度高校毕业生到乡镇(不含街道)中小微企业、民营经济组织和社会组织就业(以实际经营地为准),签订1年以上劳动合同,并在同一单位连续依法依

规足额缴纳3个月及以上社会保险费的,给予毕业生一次性基层就业补助2000元,从就业补助资金中列支。

毕业生或所在单位于就业满3个

月之日起至半年内向就业属地人力资源社会保障部门提出补贴申请,其中单位申请补贴时毕业生须在申报单位就业,补贴到位后一个月内发放给毕业生。

优化一次性吸纳就业补贴政策

对招用毕业年度或离校2年内未就业的高校毕业生、登记失业的16—24岁青年,签订1年以上劳动合同且依法依规足额缴纳3个月以上社会保险费的中小微企业、民营经济组织和社会组织,按照1500

元/人的标准,给予一次性吸纳就业补贴。

对与新返乡农村劳动力、登记失业半年以上人员签订1年以上劳动合同且依法依规足额缴纳3个月以上社会保险费的各类生产经营主体,按照

500元/人的标准,给予一次性吸纳就业补贴。

此外,还将规范社会保险补贴政策。该政策至印发之日起实施,政策执行期限至2028年底,期间国家出台新规定的,从其规定。

规范社会保险补贴政策

对招用毕业年度和离校2年内未就业高校毕业生的小微企业、民营经济组织和社会组织,招用就业困难人员(零就业家庭成员)的单位,签订1年以上劳动合同并依法依规足额缴纳基本养老保险费、基本医疗保险费、失业保险费和工伤保险费的,给予四项

保险费单位缴纳部分补助(不超过以全省上年度全口径城镇单位就业人员平均工资100%为缴费基数的缴费金额)。毕业年度和离校2年内未就业高校毕业生、就业困难人员(零就业家庭成员)以灵活就业人员身份缴纳职工基本养老保险费和职工基本医疗保

险费的,给予两项保险费补贴(不超过以全省上年度全口径城镇单位就业人员平均工资100%为缴费基数的缴费金额的2/3)。劳务派遣单位、劳务外包单位招用自有员工(非劳务派遣员工、非劳务外包员工),可按规定享受社会保险补贴。

——贵阳日报融媒体记者

贵阳首单

“9710”模式 汽车零配件出口

本报讯 近日,在市商务局、筑城海关指导下,贵阳市丝路汽车科技有限公司(以下简称“贵阳丝路”)首批通过“9710”模式(跨境电商B2B直接出口模式)出口的汽车零配件发往哈萨克斯坦阿拉木图,标志着贵阳首单以“9710”模式出口的汽车零配件出海成功。

此次出口的汽车零配件包括充电器、脚垫、雨刮器等,依托贵阳至阿拉木图“门到门”跨境物流专线,从新疆霍尔果斯口岸出发,直抵贵阳二手车出口基地阿拉木图海外营销服务中心,并将在抵达后快速完成仓储分拣、区域分发及终端配送全流程,为当地客户提供便捷的汽车配件补给保障服务。

作为中国(贵阳)二手车出口基地的运营主体,贵阳丝路此次“9710”模式落地,绝非单一订单的简单达成,而是深度契合行业政策导向的战略布局。此前,商务部等四部门联合印发《关于进一步加强二手车出口管理工作的通知》,明确提出“持续推动二手车出口健康发展”,并从提升企业国际经营能力、完善出口配套体系两大核心方向给出指引,推动行业从“规模扩张”向“价值提升”转型。此次汽车零配件出海,正是中国(贵阳)二手车出口基地贯彻落实“完善出口配套体系”的核心要求,增强了贵阳二手车出口企业海外本地化运营能力。

今年以来,市商务局聚焦新能源汽车出口(含二手车),在中非博览会、南亚博览会、东盟博览会等平台搭建贵阳新能源汽车及汽配主题展及推介平台,依托中国(贵阳)二手车出口基地提升资源整合能力,发挥哈萨克斯坦、白俄罗斯、老挝等9大贵阳二手车出口海外营销公共服务中心优势,支持贵阳丝路等龙头企业持续完善“整车出口+零配件补给+本地化售后”的全链条服务生态,以跨境电商、海外仓等外贸新业态赋能“外贸新三样”出口,为中国汽车“走出去”战略注入更具韧性的贵阳力量,为贵阳外贸高质量发展提供更加强劲的新动能。

(贵阳日报融媒体记者 庭静)

爽贵阳APP

下载“爽贵阳” 开启“爽生活”

贵阳贵安城市级智慧民生综合服务平台

