

胡忠雄出席市城运中心建设工作专题会强调

聚焦谋建管用加快“城市大脑”迭代升级 为建设便捷高效的智慧城市提供有力支撑

王宏主持 范辉政参加

本报讯 11月25日,市城运中心建设工作专题会召开,省委常委、市委书记胡忠雄出席并讲话。他强调,要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于城市工作的重要论述,落实省委十三届八次全会部署,聚焦谋建管用加快“城市大脑”迭代升级,为建设便捷高效的智慧城市提供有力支撑。

市委副书记、市长王宏主持,市委副书记范辉政,省大数据局党组成员肖拥军,贵州大数据集团副总经理邓龙江,市领导刘本立、付涛参加。

专题会上,胡忠雄认真听取工作汇报,观看相关系统平台功能演示,研究部署“城市大脑”迭代升级工作。他指出,抓好“城市大脑”迭代升级,是落实省委、省政府部署的具体实践,也是以数字技术赋能城市治理体系和治理能力现代化的一道“必答题”。要精准把握智慧城市的核心理念,凝聚各方合力,同题共答抓好“城市大脑”规划建设各项工作,让人民群众在城市发展中拥有更多获得感、幸福感、安全感。

胡忠雄强调,要聚焦“谋”,牢牢把握“数据中心、城市大脑、运行实体、指挥平台”的

功能定位,突出实战实用工作导向,强化市、县、乡、村四级联动机制,持续优化顶层设计。要聚焦“建”,紧盯“谁来建、建什么、怎么建”,压紧压实各方责任,扎实抓好“一个底座、四个一网、七个场景、七个平台”建设任务,以高质量建设推动“城市大脑”高质量发展。要聚焦“管”,围绕管事件、管数据、管场景,持续提升应对处置日常、应急、重大事件能力,切实抓好数据汇聚、共享、流通、安全工作,以更大力度丰富拓展新应用场景,不断提升“城市大脑”运行质效。要聚焦“用”,紧盯政用、民用、商用,以政府、群众、

企业需求为导向,不断优化“城市大脑”各功能板块,更好适应城市高质量发展需要。

王宏在主持时要求,要按照省委、市委的安排部署,提高抓落实的积极性、主动性,坚持问题导向、目标导向,聚焦服务决策指挥、服务群众、服务全市高质量发展等重点,注重品牌建设、产权保护、数据安全,统筹好自力更生和借助社会资源的关系,持续抓好市城市运行管理中心建设,不断提高实战实用水平。

市有关部门负责人参加。

(贵阳日报融媒体中心记者 代晓龙)

贵州持续推动铁路建设“联网补网强链”

本报讯 11月25日,记者从省政府新闻办举行的新闻发布会上了解到,盘兴高铁开通实现贵阳市(州)行政中心所在地通达高铁目标后,贵州将继续推动全省铁路建设“联网补网强链”,构建一个更为完善、更加高效的现代化铁路网,为经济社会高质量发展提供坚实的铁路运输支撑。

“近年来,贵州大力推进铁路建设,目前已有17个铁路出省通道,其中高铁6个;铁路已通达54个县(市、区、特区),其中高铁覆盖39个。”贵州铁投集团有关负责人说,作为综合交通运输体系的骨干,铁路的“联网、补

网、强链”是支撑区域协调发展、绿色低碳转型的关键。

在铁路建设“联网补网强链”过程中,将加快高铁“联网”,深度融入国家“八纵八横”高铁网,进一步缩短与长三角经济区、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈、北部湾、滇中经济圈等全国主要经济区的时空距离。加快建成铜仁至吉首高铁,争取国家支持将渝贵高铁、沪遵高铁(泸州至遵义)等纳入“十五五”规划,谋划研究六盘水至威宁至昭通、兴义至百色等一批高铁项目,持续完善高铁网络,助力我省与川、渝、湘、滇、桂等周

边省(区、市)区域经济协同发展。

加强普铁“补网”,进一步完善普速铁路及货运网络,提升铁路网覆盖、集疏运能力及运输效率。加快建成黄桶至百色、瓮马铁路南北延伸线、黔桂铁路增建二线等普速铁路,争取国家支持将大村至遵义、纳雍至六盘水、昭通至黔江(毕节至遵义段)等普速铁路纳入“十五五”规划。

加大铁路“强链”,构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系,大力推进“公铁海”多式联运,提升不同交通方式的融合深度,提高物流运输效率;加快推进盘北化工

园区、炉碧经开区、瓮安裕能、毕节磷煤一体化等服务园区型铁路专用线建设,为贵州“六大产业集群”“富矿精开”等重大战略提供铁路运输保障;构建以贵阳国际陆港为核心的“一港多区”集疏运体系,持续开行中欧(中亚)、中老、黔粤、西部陆海新通道等班列,扩大全省对外开放能级,形成“交通引领产业、产业支撑交通”的良性循环。

(贵阳日报融媒体中心记者 曾素)

贵州发布

