

贵州双龙保税物流中心封关运作

贵州国际空港物流集散中心同步投运

本报讯 12月10日,随着首票保税货物顺利通关,贵州双龙保税物流中心(B型)(简称“B保”)正式封关运作,贵州国际空港物流集散中心(简称“集配中心”)同步启动投运。两大平台全面启航,标志着全省内陆开放航空口岸能级实现跨越式提升,将为贵州深度融入“一带一路”建设和西部陆海新通道战略注入强劲动能。

自今年2月获国家四部委联合批复建设以来,B保仅用7个月时间就完成建设验收,11月即具备封关运作条件,创下贵州开放平台建设新速度。作为构建全省开放新格局的战略支点,B保将依托国际航空货运通道、立体物流体系、多元仓储体系、保税政策红利等优势,为企业提供保税仓储、国际物流配送、进出口贸易和转口贸易、通关服务等核心服务,降低企业的运营成本 and 资金压力,提升物流效率和贸易便利化水平,同时,充分发挥双龙航空口岸区位优势,加快形成以东南亚、南亚、中亚为开放主方向,深度融入“一带一路”、西部陆海新通道等国家战略,打造内陆开放型经

济新高地提供强有力的平台支撑。

双龙航空港经济区将充分发挥B保功能优势,通过优化保税仓储、国际中转、集拼分拨、出口退税等核心服务功能,为周边电子信息、高端装备制造、医药健康、跨境电商等重点产业提供高效便捷的通关服务和供应链保障;依托保税政策红利,吸引上下游企业集聚,推动国际贸易、物流配送与终端消费等环节深度融合,有效串联产业链、供应链与价值链,助力企业降本增效;同时,积极拓展“保税+”新业态新模式,促进区域产业向高端化、智能化、国际化方向加速转型升级。

贵州国际空港物流集散中心是“黔货出海、优品入黔”双向航空门户枢纽、西南地区跨境电商与保税物流示范平台。

在货物归集出口方面,省内外的适航产品将通过国际货运航线、腹舱带货、多式联运等多种运输方式,打通“集配中心—国际”全链条物流通道,叠加陆运干线快速转运,实现省内外出口货物—集配中心—境外目的地“3日达”。进口货物分拨方面,



国际货运航线进口的冰鲜水产品、生鲜水果等,通过顺丰、车夫网、茅台等300余家物流企业覆盖全国的干线陆运体系,打通

“集配中心—省内、省外”物流通道,实现省内“1日达”、跨省“2日达”的高效配送。
(贵阳日报融媒体记者 杨源 邹佳宴)



贵阳健儿在乒乓球赛中的风采
(图片来源:天眼新闻)



贵阳运动员 残特奥会展风采 乒乓球赛中获5金4银1铜

本报讯 记者12月10日从市残联获悉,在第十二届全国残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会乒乓球比赛中,贵阳运动员获5金4银1铜的好成绩。12月6日至9日,残特奥会乒乓球比赛在香港进行。贵阳运动员洪开洪、周礼江、罗浩宸、王筱、刘雨丛、杨任佳,教练员云士仓代表贵州省参加本届残特奥会乒乓球比赛。其中,洪开洪获乒乓球男子单打(22-29岁E组)金牌、男子双打(22-29岁B组)金牌、混合双打(22-29岁D组)银牌;运动员周礼江获乒乓球男子单打(16-21岁B组)金牌、混合双打(22-29岁E组)金牌、男子双打(22-29岁B组)金牌;运动员罗浩宸获乒乓球男子单打(12-15岁B组)铜牌;运动员王筱获乒乓球女子单打(22-29岁C组)金牌、混合双打(22-29岁E组)金牌、女子双打(22-29岁B组)银牌;运动员刘雨丛获乒乓球女子单打(22-29岁E组)银牌;运动员杨任佳获乒乓球女子单打(22-29岁B组)银牌、女子双打(22-29岁B组)银牌、混合双打(22-29岁D组)银牌。
(贵阳日报融媒体记者 汤利)

贵阳贵安 推进植物越冬养护

本报讯 12月10日,记者从贵阳市城市绿化服务中心获悉,贵阳贵安绿化部门通过修剪枝条、病虫害防治、防寒保暖等措施,推进植物越冬养护工作。

近日,贵阳贵安各绿化部门对公园、广场、道路的乔木、灌木等进行科学修剪,及时整理草坪与地被的分界沟,确保树形美观、草坪界沟清晰,共修剪乔木5000余株、灌木草坪60余万平方米。

病虫害防治方面,各区(市、县)清理绿地内的落叶、杂草、枯枝败叶共50万余平方米,消除病虫害的越冬场所;组织养

护人员对道路、公园广场的20万余株乔木进行刷白工作。

对新栽植苗木和不耐寒品种,各区(市、县)对铁树、椰子树、木春菊等不耐寒植物,实施保温棉、薄膜等保暖材料捆扎防冻处理,提高植物耐寒性,确保各类植物顺利越冬。同时,各区(市、县)还补植乔木、灌木2万余株,地被(草坪)2000余平方米;对部分重要道路、节点过季花卉进行更换,种植冬季时令花卉5万余株,有效提升冬季绿化彩化景观。

(陈雪梅 贵阳日报融媒体记者 汤利)

花溪区 开展高架桥伸缩缝整治

本报讯 12月9日,记者从花溪区市政所了解到,该区正在开展高架桥伸缩缝整治工作,已完成贵惠大道、田园南路、桐垫路等路段处桥梁伸缩缝维修维护共25米。

据介绍,桥梁伸缩缝如同桥梁的“关节”,在温度变化、车辆荷载下默默伸缩,维系着道路的安全与稳定。因长期承受重型车辆冲击、材料自然老化、极端气候侵蚀,可能会出现橡胶条破损、钢构件锈蚀、锚固区混凝土开裂、过渡段高差错台等问题。这些问题不仅会产生令人不适的颠簸和噪音,影响行车的速度、舒适性与安全,甚至可能造

成行车安全事故。同时,破损的缝隙可能导致桥面漏水,侵蚀桥梁内部结构,缩短桥梁使用寿命。

在施工现场,市政工人严格按照相关要求落实安全、文明施工措施,设置围挡、警示标志。对测量梳齿板尺寸、旧缝拆除、新装置安装、混凝土浇筑与养护等关键环节严格把控,确保符合技术规范。同时,控制施工时间,尽可能减少对交通与环境的影响,给市民营造更加安全、便捷的出行环境。其余路段的维护工作正在按计划有序推进。

(杜瑜 贵阳日报融媒体记者 汤利)