



85814985

85871356

习近平对未成年人思想道德建设作出重要指示强调 坚持把未成年人思想道德建设 作为战略性基础性工作来抓 合力为未成年人健康成长营造良好社会环境

详见2版

贵平高速公路月底通车

双向6车道,全长174公里

12月15日,贵州省政府新闻办举行贵州省“十四五”交通强国建设成就新闻发布会,“十四五”期间,全省新增高速公路1786公里,预计到2025年底,高速公路总里程达9563公里。

作为贵州省里程最长、投资额最大的高速公路项目,贵州交投集团投资建设的G7522贵阳至北海高速公路贵阳至平塘(黔桂界)段已进入通车前的最后冲刺阶段,预计本月底通车。

贵平高速全长约174公里,起于贵阳乌当羊昌,途经贵定、龙里、平塘,止于黔桂省界云阳关,顺接在建天峨至

北海高速公路,设枢纽互通5处,落地互通13处,互通连接线66公里,全线桥隧占路线总长的50.7%。

通车后,将形成贵阳至北部湾的高标准、大容量南北纵向运输大通道。作为双向6车道高标准通道,将显著提升贵州与北部湾之间的货物运输效率,降低物流成本,强化贵州在西部陆海新通道中的枢纽地位,还将串联起黔中多个产业园区和旅游景点,促进沿线资源开发和产业升级。

来源:贵州交投

延伸阅读

●贵平高速设计时速100公里。在平塘境内设掌布、谷硐、平塘北、平塘南、者密、云阳关6处互通,将与既有的平罗高速共同构建“县域20分钟高速圈”。它把南北向的乡镇有效串联,全县共11个乡镇,其中通高速的乡镇达到7个,高速建成后,县内交流变得更加快捷。

●通车后,平塘至贵阳车程将从目前的2.5小时缩短至1小时左右。该高速与既有的平罗高速在平塘交会,形成“十字枢纽”,使平塘从交通节点跃升为连接黔中、贯通黔桂、通往北部湾的重要枢纽。

贵阳“千亿城市”再扩容 三区引领经济新发展

详见3版