

# 贵阳今晚可能下雪 后天白天天气转好

1月4日,记者从贵阳市气象台获悉,受冷空气补充影响,今天晚上贵阳贵安要下雪,以小到中雪为主,整体来看贵阳市北部和东南部的雪量大于其他区域。贵阳市气象台预计,后天白天开始天气逐步转好,气温明显上升,影响交通出行的雪凝天气基本结束。

从目前最新气象资料分析,中雪主要落区在贵阳市中北部、贵安新区东南部和

花溪区东部、南部,其余区域以小雪为主。贵阳市气象台首席预报员、高级工程师赵杰表示,由于地温较高,整体降雪量不大等因素,地面出现积雪的概率较低,尤其是城市地面很难出现积雪,树叶上、屋顶上可能有一定的积雪。

为什么贵阳想下一场彻彻底底的雪就那么难?片面地回答是“冬无严寒”。赵杰认为,降雪的条件较为严苛,

通俗地讲就是不仅要气温达到,还要充沛的水汽配合,其间“辐合”这个助推器也尤为重要。具体点就是:一是近地面气温在4℃及以下时,才能看到飞舞的雪花。二是地面3000米及以上要有充沛的水汽,不然“巧妇难为无米之炊”。三是高空就算有充沛的水汽,没有“辐合”对水汽的抬升,水汽达不到冰点形成雪花。

气象专家提醒,今晚贵阳市民大概率会等来心中的“白月光”,但降雪天气道路更为湿滑,叠加气温低,地势高处容易出现道路结冰,相关部门及广大驾驶员需注意安全,取暖时注意用电、用火安全,电源插板切勿超负荷使用、用煤、烧炭取暖的市民务必确保室内通风,防范燃烧不充分导致一氧化碳中毒。

据贵阳气象融媒体中心

## 零排放 零噪音 百花湖下水电动游船

2025年12月31日,3艘“生态物语”系列新能源船舶亮相百花湖风景名胜区,并于2026年1月1日正式下水起航,标志着百花湖景区生态低碳游船时代正式到来。

记者在松林坡码头看到,3艘崭新的电动船舶整装待发。船舶通体设计极具科技感,大面积全景天窗成为亮眼吸睛的视觉焦点。步入船舱,座椅沿两侧整齐排列,游客靠窗而坐,碧波荡漾的湖面风光可尽收眼底,沉浸式游船体验感拉满。

据悉,3艘新能源船舶分别以百花湖特色景致命名“苇风号”“鹭影号”“鳞波号”。与传统燃油船舶相比,该系列船舶以电力为动能,行驶全程零尾气排放、无机械噪声,能让游客在静谧中聆听风声和鸟鸣,与自然深度相融。船舱内还贴心配备电子导游讲解系统与空调设备,兼顾游览舒适度与便利性。

“新能源船的船票原价108元/位,为回馈广大游客,我们将推出优惠活动,自2026年1月1日起至清明节,船票仅需68元/位。”贵州美丽百花船舶有限公司董事兼法人代表王庆成介绍。

在航线规划上,该系列船舶精心设计了70分钟的黄金游览路线。从松林坡码头出发,沿途将依次经过老土、海狮峰、星苑、情人桥、二狮戏水、贵阳华侨中学纪念碑、百花双峡等标志性景点,游客可随船饱览湖光山色,解锁百花湖全新赏景视角。

下一步,百花湖风景名胜区将推进老旧船只的升级改造工作,不断完善生态游船体系,并计划在2026年春节假期,新增投一艘60客位的新能源画舫,为游客提供更多样的绿色游船选择。

据观山湖融媒体中心



“生态物语”系列新能源船舶亮相百花湖风景名胜区



元旦三天全国约5.9亿人次出行——

## 假日自驾游带动多产业协同升级

据新华社 湖南娄底双峰县,一条风景秀丽的农村公路蜿蜒舒展。这条路线串联起山斗冲地下党支部陈列馆、龙腾水府生态庄园等特色点位,兼有非遗溪砚雕刻体验、红色研学打卡等活动,将红色基因传承与传统文化传播相融合,吸引不少游客自驾前往。

这是今年元旦假期出行游玩的一个缩影。来自交通运输部的数据显示,元旦假期3天,全社会跨区域人员流动量预计约5.9亿人次,日均约1.98亿人次。其中高速公路及普通国道省非营业性小客车人员出行量预计约4.4亿人次,日均约1.47亿人次。

愈发庞大的自驾出行市场,以强劲的消费拉动力为旅游业注入活力。

元旦清晨,贵州花江峡谷大桥,私家车有序驶入附近的云渡服务区,热腾腾的餐饮档口前围满了游人。这座“世界第一高桥”,在新年第一天迎来了自驾出行的热潮。

“我去年买了车,元旦前就赶紧开车过来看桥,太壮观了!”云南昆明的丁先生边眺望大桥边感慨。

年轻人酷爱打卡式旅游,“银发族”更注重慢节奏出行。

在杭州火车站租车点,办理完租车手续的退休教师姚女士和丈夫一边用手机进行导航,一边查看儿子用平板电脑制作的电子出行提示图,上面详细标注了此次行程中寺庙等景点的坐标。“我们选了一些适合老年人的景点,打算慢慢开车慢慢玩。”姚女士说。

近年来,自驾出行市场通过资源整合与服务创新,与多个产业进行融合。

“元旦假期,我们选择去伊犁玩,先坐火车,出火车站租车,出行更方便。”从乌鲁木齐出发的付先生说。

“火车+租车”的组合方式,受到越来越多游客的青睐,进一步促使租车企业加强枢纽网点布局,与航空、铁路公司开展“票务+租车”联运,拓展产业协同边界。

除此之外,不少租车企业还与景区、酒店合作推出“租车+住宿+门票”打包服务,实现从“租车工具”到“旅行解决方案”的升级。

自驾出行便捷,离不开相关部门高效保障。

停稳车辆,将充电桩精准对接充电接口,支付宝扫码确认后,充电指示灯随即亮起……假日期间,新能源车车主郑先生在武汉黄陂武大高速姚家集服务区的充电桩旁进行了一番操作。不到半小时,车辆电量便提升至95%,足以支撑他完成剩余行程。

“元旦前夕,我们已对辖区内所有充电桩开展全方位‘体检’,重点排查线路老化、低温故障等隐患。”国网武汉市黄陂区供电公司营销部副主任陆峰表示,针对元旦期间大幅降温的天气特点,公司依托线上平台实时采集设备电压、电流、温度等运行数据,通过大数据分析预判低温工况下的设备故障风险,相比传统人工巡检效率提升超50%。同时,公司推行“快响应”工作机

制,在高速服务区、景区等车流量集中的充电站周边设置临时抢修点,配齐应急充电设备和备品备件,确保故障发生后“3分钟响应,30分钟到场”。

假期期间,受降雪影响,S462线亚丁景区路段出现积雪覆盖,给前来自驾游玩的游客带来一定风险。甘孜藏族自治州公路管理局稻城分局迅速调配除雪铲车,组织养护人员赶赴现场开展积雪清理,重点清理弯道、坡道等易滑路段积雪,同步排查处置道路两侧边沟、边坡积雪堆积隐患,有力保障景区出行。

从“说走就走”的自由,到产业联动的发展,再到保障护航的高效,自驾出行的品质化、优质化发展,进一步带动交通、餐饮、住宿等多产业协同升级,不断重塑出行消费链条,持续彰显流动中国的生机与活力。

消费观察