



用五年时间推动常住人口达 750 万人

贵阳贵安提出要建特大城市

详见3版

贵阳轨交 S1 线“提速”

列车发车间隔缩短 1 分 10 秒

2026年1月6日早晨7点半，贵阳轨道交通 S1 线中曹司站站台上，等着前往中铁二十局贵州公司贵安新区人工智能人才保障性租赁住房项目工作的李柏啸发现，今天的地铁似乎来得比往常更“勤快”一些。

“广播刚提示完，车就进站了，感觉没等多久。”每天跨区通勤的李柏啸看了眼手机，笑着说道，“别看只快了一分多钟，能为早上赖床多了一份底气。”

自2025年12月28日起，贵阳轨道交通 S1 线正式实施运营优化，核心举措便是在高峰时段“压缩发车等待时间”。

具体而言，工作日早晚高峰（7:00-9:00、17:00-19:00）及周末节假日高峰（10:00-20:00），列车发车间隔均缩短了1分10秒。

别小看这短短的70秒，它意味着乘客高峰时段的平均候车时间预计将减少约15%，线路整体运力提升约17%。最直观的感受是，站台上候车的队伍移动更快了，车厢里的拥挤也有所缓解。

“调整不只是跑快一点那么简单。”铁建交运贵州运营指挥部调度中心经理孟凡旭介绍，为确保缩短间隔后运行安全、顺畅，背后进行了一系列“软硬兼施”的保障。通过增加上线列车数量、优化折返流程作业、精准压缩区间运行时间，才“挤”出了这宝贵的70秒。同时，信号、供电等关键设备的巡检频次加强了，调度、司机、站务等多岗位也开展了协同演练，以应对各种情况，确保市民“快而稳”地出行。

作为连接贵阳主城区与贵安新区的交通动脉，贵阳轨道交通 S1 线日均承载着大量跨区工作、生活的客流。此次服务升级，不仅让像李柏啸这样的通勤族收获了“看得见的便利”，更促进了两地之间人员、资源的流动效率。

未来，贵阳轨道交通 S1 线还将持续关注客流变化与乘客需求，动态优化服务，致力让这条轨道上的“双城记”愈发便捷、舒适。

据《贵州日报》

贵阳日报融媒体记者 石照昌 摄

携程旅游全球合作伙伴大会在贵阳举行

超 2400 商家共探文旅发展新机遇

详见4版