

贵州科学城培育数据标注“新生态”

“停车线、灯杆、垃圾箱……”1月8日清晨，贵州科学城科技创新园数据标注产业孵化基地里，标注员汤猛熟练地打开电脑界面，对各类应用场景物品进行数据标注，开启一天的忙碌工作。



作为贵州科学城“人才+产业”双驱动发展战略的重要载体，数据标注产业孵化基地由贵州科学城科技创新园联合贵州元壤智能科技有限公司共建，以“1个总部基地+N个子基地”的创新模式，打造区域数据标注产业的核心枢纽。基地紧扣贵州“六大产业集群”建设部署，深耕数字经济核心赛道，构建起涵盖智能处理平台、质量验证中心及创新研发单元的完备功能体系，为产业标准化、规模化发展提供了坚实支撑。

依托“产业+教育”双轮驱动模式，基地创新构建“理论培训+项目实训+技能认证+就业服务”全链条人才培养闭环，让人才培养与产业需求同频共振。毕业于贵州职业技术学院的汤猛，正是这一培养模式的受益者。“在校期间参与的校内实训，让我系统掌握了数据标注相关技能，入职后很快就适应了工作节奏。”汤猛说，如今他每月底薪加提成收入最高可达6000元，实现了专业能力与就业增收的精准对接。

为进一步夯实人才根基，贵州元壤智能科技有限公司凭借多年行业积累，已探索出系统化的培训体系和全流程考核机制。“目前，公司在管理模式、财务规范、产教联盟建设、项目运营及商务拓展等方面均实现全面优化。”该公司总经理刘木介绍，基地组建了专业的项目统筹、标注培训及技术支持团队，凭借稳定的服务质量与高效的交付能力，赢得市场广泛认可，也为人才提供了广阔的成长平台。按照规划，2026年基地将进一步升级人才培养

体系，针对不同工作难度，开展初级、中级数据标注师分层培训，并深化与高校、科研机构的合作，推动人才与产业深度融合，破解行业人才供需难题。

优质完备的产业生态与全链条服务体系，正成为吸引企业集聚扎根的“强磁场”。据了解，贵州科学城科技创新园总面积达21.2万平方米，其中数据标注产业孵化基地规划面积超5000平方米。目前，园区已入驻数字经济相关企业16家，仅2025年就新增3家数据标注领域的优质企业，产业集聚效应初步显现。

“选择入驻这里，正是看中了园区完善的研发平台和全链条服务体系，不仅能优化资源配置，还能获得充足的业务支撑。”一家入驻企业技术负责人表示，基地为初创企业提供了涵盖办公场地硬件支持、生活补助、种子资金直接投资、银行融资对接及基金投资等多元化资源包，全方位助力企业降本增效、加速成长。

依托政府引导、市场主导、企业运营、产学研用深度融合的发展模式，贵州科学城数据标注产业孵化基地已走出一条特色发展之路。未来，基地将贯彻落实全省推动经营主体高质量发展大会精神，聚焦数据标注技术研发创新、人才培养引进、产业孵化加速、开放合作生态建设四大核心方向，全力打造创新资源高度聚合、服务功能完备优质、体制机制科学健全的产业孵化高地。

(贵阳日报融媒体中心记者 李雯文)



链接·什么是数据标注产业

数据标注产业是人工智能产业链的关键环节，指通过筛选、清洗、分类、注释、标记及质量检验等处理将非结构化数据转化为机器可识别信息的新兴产业。该产业为自动驾驶、医疗影像、智能制造、智慧城市等场景提供训练样本，支撑人工智能算法迭代与应用落地。2024年国家数据局发布《关于促进数据标注产业高质量发展的实施意见》，明确技术创新、行业赋能等六大任务，并在成都、沈阳等7城市建设国家级标注基地。

贵阳高新区三企业入选“低空产业联盟”

联盟由全国683家企业、高校及科研机构组成

本报讯 1月7日，工业和信息化部装备工业发展中心发布最新“低空产业联盟”成员单位名单，全国共计683家企业、高校及科研机构入选。其中，来自贵阳国家高新区的贵州帝一无人化装备科技有限公司、贵州图智信息技术有限公司、贵州通用航空有限责任公司凭借在低空经济领域的技术积累与产业贡献成功入选，彰显了高新区在低空产业生态布局中的显著优势。

贵州帝一公司于2019年成立，专注于无人化装备研发、生产、销售及行业服务，形成天空、地面、水下三大系列16个品类上百种产品，手握15项专利及26项软件著作权。公司搭建多个特色服务平台，在森林巡检、应急救援、电力巡检等多领域提供优质产品与服务，技术实力获国家级产业平台认可。

贵州图智公司于2016年成立，以时空大数据为核心，整合卫星遥感、北斗导航、人工智能技术，覆盖时空数据采集、生产、管理、共享及应用的完整链条，提供数据全生命周期

服务。目前，公司已研发多款拥有自主知识产权的地理信息基础软件，参与3项国家标准制定，拥有100余项知识产权，服务百余个智能化项目，获评“国家高新技术企业”“省重点专精特新中小企业”。

贵州通航公司是高新区重点高新技术企业，于2013年成立，也是贵州省唯一具备航空器整机研发和制造能力的民营企业。公司聚焦通用航空全产业链，自主研发的“自由鸢GGAC-100型”轻型运动飞机获中国民航相关许可，应用场景广泛，目前已建成年产30架的总装生产线，正推进多款新机型研发。

作为贵州低空经济发展的核心承载区，高新区近年来持续优化产业生态，聚焦无人装备、航空电子、低空服务等关键领域，培育了一批具有核心竞争力的优质企业。此次3家企业集中入选国家级产业联盟，不仅是对企业自身实力的认可，更是高新区低空产业集群发展成效的生动体现。

(贵阳日报融媒体中心记者 陈佳艺)

链接企业30余家 建成9个海外运营中心

中国(贵阳)二手车出口基地助推“黔车出海”

本报讯 1月7日，记者从贵阳综保区获悉，该区抢抓政策机遇，依托功能优势，多措并举大力推动中国(贵阳)二手车出口基地建设，积极助推“黔车出海”迈向高质量发展新阶段。自2023年底建成以来，该基地已聚集产业链上下游企业30余家，建成9个海外运营中心，累计出口车辆3400余台，实现出口额超4.7亿元。

贵阳综保区以展会为纽带，积极搭建产业对接桥梁。在第四届中非经贸博览会上，

由基地运营方贵阳市丝路汽车科技有限公司牵头组织了“中国(贵阳)-非洲二手车产业供需对接会”，吸引40余位非洲代表参会，并邀请15名非洲嘉宾赴贵阳考察。

在着力构建全球化服务网络方面，二手车出口基地去年海外运营中心布局全面展开，已在哈萨克斯坦阿拉木图、白俄罗斯明斯克等国外城市建成9个海外运营中心，涵盖仓储、销售、售后维修等全功能服务。

(韦国荣 贵阳日报融媒体中心记者 梁婧)

