

徐麟在十三届省纪委五次全会上强调

以更高标准更实举措推进全面从严治党 为走好贵州高质量发展新路提供坚强保障

李炳军赵永清马汉成等出席

贵州日报(记者 曾书慧) 2月1日,十三届省纪委五次全会在贵阳召开。省委书记徐麟出席会议并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记二十届中央纪委五次全会上的重要讲话精神,进一步贯彻落实习近平总书记在贵州考察时的重要讲话精神,以更高标准、更实举措推进全面从严治党,为走好“十五五”时期贵州高质量发展新路提供坚强保障。

省委副书记、省长李炳军,省政协主席赵永清,省委副书记马汉成等参加。省委常委

委、省纪委书记、省监委主任李元平主持会议并作工作报告。

徐麟指出,习近平总书记在二十届中央纪委五次全会上的重要讲话,具有很强的政治性、思想性、指导性,为深入推进全面从严治党和反腐败斗争提供了根本遵循。全省上下要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想,以彻底的自我革命精神把全面从严治党不断引向深入,在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”上见思想见行动见实效。

徐麟强调,要更加坚决有力地贯彻落实党中央重大决策部署,围绕强化党的创新理论武装、严明政治纪律和政治规矩、牢固树立和践行正确政绩观、推动“十五五”开好局起好步强化政治监督,抓好中央巡视反馈意见整改。要更加科学有效地把权力关进制度笼子,加强制度建设科学授权,“一把手”带头规范用权,强化制度执行严格制权。要更加清醒坚定地推进反腐败斗争,始终保持高压态势不动摇,着力增强治理腐败穿透力和综合效能。要巩固拓展深入贯彻中央八项规定精

神学习教育成果,以优良作风凝心聚力、真抓实干。要深化整治群众身边不正之风和腐败问题,力争取得行风重塑、基层善治、群众受益的综合性成果。全省各级“一把手”要认真履行第一责任人责任,带动各有关方面做到知责、担责、履责。要着力锻造一支忠诚干净担当、敢于善于斗争的纪检监察铁军。

李元平在主持会议时要求,要紧跟党中央步伐,落实省委部署,忠实履职尽责,着力强化政治监督,驰而不息正风肃纪反腐,持续推进新时代新征程纪检监察工作高质量发展。

重塑贵阳东部交通格局 推动民生经济产业发展

贵州双龙航空港经济区龙水路全线通车

贵阳日报融媒体记者 杨源 罗凤琴 邹佳宴/文 吴兴杰/图

1月30日,随着控制性工程阿栗隧道按期投用,贵州双龙航空港经济区重点民生实事项目、区域核心交通干线——龙水路全线通车。这标志着贵阳东部路网的一大关键“梗阻”就此打通,区域交通格局迎来历史性突破。

龙水路按双向六车道城市主干道标准建设,设计时速60公里,全长12.234公里,纵贯经济区南北、联动东西,串联空港枢纽、产业园区与城市功能片区。其全线贯通后,不仅能大幅压缩区域通勤时长、完善交通配套体系,更能有效分流中环路东段(未来方舟段)的车流压力,为经济区乃至贵阳东部片区经济社会高质量发展筑牢交通根基、注入澎湃活力。

攻坚克难筑通途

龙水路是贵阳市一条南北走向的交通大动脉,更是经济区连接龙洞堡国际机场、辐射贵阳主城区及周边城区的核心通道。项目南起多彩大道,北连北京东路延伸段,是衔接贵阳市“三环十六射”与乌当区“三环八射线”骨架路网的关键一环。

项目建设中,阿栗隧道成为最难攻克“硬骨头”。该隧道地处复杂地质带,紧邻高铁线路,同时面临跨区域审批严格、爆破风险高、施工管控等多重挑战,施工难度极大。

在乌当区的大力支持下,经济区强化统筹协调,精准施策,全力破解资金、审批、要素保障等瓶颈;项目建设团队持续优化施工组织与技术方案,严守安全生产红线与工程质量标准,攻克各项技术难关,全力保障项目高效有序推进。

经日夜鏖战,1月30日,阿栗隧道顺利通车,附属工程同步完工,保证了龙水路在春节前实现全线通车,圆满兑现了对群众的承诺。如今,崭新的龙水路路面平整、标识清晰、通行顺畅,成为贵阳东部片区一条安全、高效、美观的高品质道路。

畅行无阻惠民生

“以前回家要绕行汤巴关路、中环路才能到未来方舟,遇上高峰期堵车,单程动辄要三四十分钟,现在走龙水路,从双龙到未来方舟只需15分钟左右,又快又省心。”家住未来方舟、在太升国际上班的市民聂开宁道出了龙水路全线贯通后带来的出行便利。

龙水路的建成通车,深度重塑了贵阳东部片区的交通格局。以往,经济区与乌当区、贵阳主城区之间的往来,主要依靠车流



量较大的中环路、图云关路、汤巴关路,高峰时段拥堵频发;从花溪区、贵阳经开区前往未来方舟、乌当区、白云区等地,需绕行中环路,通勤效率受到明显制约。

如今,随着这条交通大动脉的贯通,未来方舟片区居民往返双龙片区尤其是龙洞堡国际机场的行车时间大幅缩短。同时,该路线也实现了花溪区、贵阳经开区与乌当区的直接连通,有效分流了中环路东段(未来方舟段)的高峰车流压力,显著提升了区域路网整体运行效率。

龙水路与北京东路延伸段实现高效联动,串连起未来方舟、乐湾国际及双龙片区,形成完整的交通闭环,进一步完善区域交通循环体系。此举也进一步拉近了乌当区东风镇、阿栗、三江组团等区域与双龙片区的联系。依托北京东路延伸段,可从经济区快速直达渔安新城、未来方舟等重点区域。

龙水路距龙洞堡国际机场仅几百米,是市民游客往返空港的“快速通道”。龙水路通车后,旅客从乌当区、未来方舟方向可直达航站楼,从机场出发也可借龙水路快速前往贵阳各城区,空港枢纽辐射带动能力进一步增强。与此同时,龙水路还串联起奥特莱斯、红飘带、多彩贵州城等文旅商业节点,为市民休闲消费、游客出行游玩提供极大便利。

“动脉”贯通助发展

龙水路沿线,龙洞堡食品工业园区、老干妈春梅二期、佳海产业园等重点产业载体

星罗棋布、次第铺开。

过去,沿线企业货物东运,需绕行汤巴关路、中环路或绕城高速,物流成本高、运输效率低。如今,借助龙水路,企业可快速连接北京东路延伸段、东二环等骨干路网,向东直达龙里,向西连接贵阳主城,向南高效衔接龙洞堡国际机场、贵阳东站等重要枢纽,物流时间和成本显著降低,有助于强化产业链上下游协同,持续释放产业集聚效应。

“龙水路的贯通,让佳海临空产业园的招商更有底气和吸引力。”贵阳佳海临空产业园项目负责人田新表示,意向企业在考察时尤为关注路网的通达性与物流效率。这条路的通车,大幅提升了园区的区位优势,既方便员工通勤,也促进了与乌当区、花溪区等周边区域的产业互动,为园区招商与产业培育注入了强劲动力。

近年来,双龙航空港经济区始终把满足群众出行需求放在首位,将交通建设作为推动发展、服务民生的关键抓手,先后打通了见龙洞路、云盘至小碧等一批长期困扰群众出行、制约产业联动的“断头路”“梗阻路”,区域交通网络持续加密,对外联通能力显著增强。仅2025年,经济区就有6条民生道路建成通车,新增通车里程超过10公里。

截至目前,经济区已建成总里程超112公里的城市道路,形成“六横四纵、内外双环”的空港核心骨架路网,构建起以贵阳龙洞堡国际机场为核心,航空、高铁、城市轨道交通、高速公路多式联运、高效协同的现代化综合交通体系。

深挖“土”资源、放大“特”优势、壮大“产”规模

开阳县入选 国家乡村振兴示范县

本报讯 近日,农业农村部关于公布2025年国家乡村振兴示范县创建名单的通知发布,开阳县入选。

据了解,为贯彻落实党中央、国务院关于推进乡村全面振兴的决策部署,农业农村部开展2025年国家乡村振兴示范县创建申报评审工作。经县级人民政府申请、市级农业农村部门择优遴选、省级农业农村部门审核推荐、部级组织评审和社会公示,同意北京市顺义区等83个县(市、区)为2025年国家乡村振兴示范县(以下简称“示范县”)创建单位。

国家乡村振兴示范县创建是党中央作出的重大部署,是推进乡村全面振兴的重要平台载体。通知要求,各级农业农村部门要提高政治站位,把示范县创建摆在重要位置,聚焦学习运用“千万工程”经验,推进乡村全面振兴,加强统筹协调,加大政策支持,强化指导服务,扎实有序推进示范县创建工作。示范县创建单位要承担主体责任,加强县域统筹谋划,健全工作推进机制,细化实化创建措施,推动创建工作取得实效。

近年来,开阳县以增加农民收入为核心,找准着力点,大力推动乡村特色产业发展,深入挖掘“土”的资源、放大“特”的优势、壮大“产”的规模,把资源优势转化为产业优势,持续推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,推动乡村全面振兴。如今的开阳乡村,产业生机勃勃,呈现出一幅农业强、农村美、农民富的乡村振兴画卷。

(贵阳日报融媒体记者)

孔学堂文化惠民活动 三天引客近九万人次

本报讯 2月1日,为期三天的贵阳市2026年孔学堂“万福迎春”文化惠民活动在青云市集中心广场收官。

第三天的活动主题为“传福”,以“共享与传递”为核心。在“万家接福”区域,前来领手写春联的市民络绎不绝,欢呼声、赞叹声、欢笑声交织成动人的迎春序曲。

据统计,三天的活动累计吸引近九万人次市民游客参与体验,送出近4000副饱含墨香与温情的春联福字,实现了“福传万家、万民同乐”的盛景,为岁末的筑城留下了浓墨重彩的文化印记。活动虽已落幕,但“送福”的脚步并未停歇。接下来,贵阳孔学堂将携手花溪区黔陶乡开展“万福迎春”文化下基层活动。(贵阳日报融媒体记者 舒锐)