

乘客乘坐5640次“慢火车”回家

2月8日,村民在加劳站下车,售卖车上没有卖完的蔬菜



纳雍	—	贵阳	—	玉屏
叙永北	—	贵阳	—	
叙永北	—	纳雍	—	麻尾

## “慢火车”上的新春市集

村民在“慢火车”上售卖自家种植的蔬菜



乘客围观一只可爱的下司犬



邮政工作人员正在整理售卖的黄金柚



2月8日,2026年春运第7天。13时2分,5640次绿皮慢火车从贵阳站10站台缓缓驶出,沿沪昆铁路一路向东,拉开2026年“贵州村火车”活动的帷幕。

往返于贵阳与玉屏之间的5640/39次列车,是一趟穿行于贵州少数民族地区、逢站必停的“移动集市”,用“站站停”的节奏和337公里的旅程,串联起沿线百余少数民族村寨,将乡味、非遗、年味装进车厢,让旅客春运路上的行程浸透着烟火气与幸福感。

列车长胡贵川穿梭在人群中,一边帮忙安放菜筐,一边叮嘱大家注意安全。这位坚守列车28年的“带货车长”,早已成为乡亲们老朋友。

“以前车厢拥挤,现在把一节车厢改造为集市车厢,菜好放,人好走。”胡贵川说,这趟慢火车不仅是乡亲们走亲访友、运售农特产品的交通工具,更是连接城乡的“民心之桥”。黔东南州等沿线地区联手铁路部门,借鉴“村BA”“村超”等成功实践,以流动的列车为舞台,打造“村火车”文旅IP,助推沿线经济社会高质量发展。

人群中,正在向旅客介绍自家豌豆尖的72岁村民潘茂枝引人注目。她说:“这些年我经常乘坐这趟火车去凯里卖蔬菜,多的时候一天能卖200多块钱,非常感谢列车组给乡亲们提供的周到服务。”

“我们将持续以温暖的姿态、浓浓的情怀,载着乡亲们的希望与旅客的乡愁,助力苗乡侗寨书写乡村全面振兴的动人篇章。”

胡贵川介绍,5640次“贵州村火车”迎新活动将持续至2月15日,为更多旅客出行营造良好环境。

贵阳日报融媒体记者 曾秦  
新华社记者 杨文斌



“慢火车”上的蔬菜品种丰富



演员在“慢火车”上表演节目



剪纸手艺人展示剪纸技艺



孩子们在“慢火车”上送新年祝福