



85814985

85871356

“贵阳智造” 逐梦星空

贵州锆石科技公司锻造“商业航天基座”
客户涵盖国内80%以上的卫星生产企业

详见3版



加工厂房



工作人员正在作业

在锆石科技的加工车间,工人正在锻造作业。
贵阳日报融媒体记者 张晨 摄

战火延烧波斯湾

伊朗宣布“封锁”霍尔木兹海峡

“不会允许一滴石油从该地区流出”

据新华社电 据伊朗学生通讯社2日报道,伊朗伊斯兰革命卫队指挥官贾巴里在一档电视直播中说,任何试图通过霍尔木兹海峡的船只都会被击毁,“我们不会允许一滴石油从该地区流出”。

另据伊朗法尔斯通讯社当天报道,目前没有任何油轮通过霍尔木兹海峡。26艘油轮在海峡附近徘徊,另有27艘油轮已完全停航,合计运载能力达1200万桶原油。

2月28日,美国和以色列对伊朗发动军事打击,伊朗伊斯兰革命卫队当晚宣布,禁止任何船只通过霍尔木兹海峡。据伊朗迈赫迪通讯社3月1日报道,一艘未经授权的油轮试图通过霍尔木兹海峡时被击中。

霍尔木兹海峡连接波斯湾和阿曼湾,是沙特阿拉伯、伊拉克、卡塔尔、阿联酋等中东产油国的原油出口必经之路,通过这一海峡运输的石油约占全球石油运输总量的五分之一。



伊朗“封峡”日媒“慌了”

据新华社电 日本广播协会报道称,由于日本原油进口90%依赖中东地区,倘若霍尔木兹海峡被长期封锁,日本经济将受到“致命打击”,国内生产总值可能减少3%。

海峡真能被“封锁”吗?

凭借独特的地理位置,霍尔木兹海峡一直以来都是各方实施战略威慑的重要地点。

对于伊朗来说,“封锁”海峡要考虑“愿不愿”,也要考虑“能不能”。

有分析师认为,伊朗长期以来一直避免封锁霍尔木兹海峡,是因为其自身的原油出口也经由这一通道,关闭海峡实际上也将切断其重要的财政收入来源。另外,有军事专家分析,伊朗要长期彻底封锁霍尔木兹海峡,最简单的办法是持续在这一地区布设水雷,但这难度很大,同时还将面临外部的军事报复。

此外,霍尔木兹海峡作为重要的能源通道,备受国际社会关注。伊朗方面也需要考虑避免与依赖这条能源通道的众多国家对立。

据新华社电

详见4版