



从大山到会场，每一份建言都连着民心

2026年3月，乘着“十五五”规划开局起步的浩荡东风，全国两会如期而至。来自贵州的代表委员们，带着大山深处的期盼与基层一线的真切心声，将履职焦点对准教育、医疗、交通、居住品质、基层保障等民生关键领域，献精准之策，建务实之言，共同描绘一幅“以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的”的温暖民生画卷。

教育关乎未来，更直接关系到千家万户的获得感。住黔全国政协委员，民革贵州省委副主委、贵州师范学院院长王蜀黔针对学前教育，建议前瞻布局，在人口流入区域动态增补学位，着力破解“人托难、入园远、入园忧”，推动实现从“有学上”到“上好学、就近上”的跨越。聚焦高等教育，她指出“一把尺子量全部”的评估体系制约了高校特色发展，以师范院校为例，其办学特色鲜明，却因缺乏专属评估体系而难以真实体现价值，也

影响资源配置效率。她呼吁完善高校分类评估机制，为不同类型高校“量体裁衣”，引导地方院校深耕特色、培养实用人才，以多元发展支撑教育强国与区域战略。

让群众看病更便捷、更有效、负担更轻，是民生考卷的核心命题。住黔全国政协委员、遵医附院副院长傅小云则关注智慧医疗赋能，建议国家层面推动医疗数据整合共享、统一标准，降低基层建设成本，让人工智能与大数据成为赋能基层医院的“必需品”，助力实现“大病不出县”，推动医疗模式向“以人民健康为中心”转变。

安居方能乐业。全国人大代表、贵阳市南明区小车河街道党工委副书记袁姝以花果园社区为例，提出超大型社区面临人口密集、设施老化等挑战，建议推广“城市体检”机制，聚焦“人、房、事”核心要素，利用智慧平台排查安全隐患，探索党建引领下的多元

协同治理，让庞大社区运转更安全有序。同时，在新型城镇化背景下，需不断完善保障性租赁住房体系与公共服务供给，让新市民、青年人安心落脚。

交通是发展的动脉，连接着特色产业与广阔市场。全国人大代表、中国邮政集团有限公司贵州省龙里县分公司投递员莫富元从邮政投递员的视角出发，关注特色产业发展的“最后一公里”。他调研发现，部分产业基地内部主干道过窄，制约客货流通，呼吁省级层面统筹规划，对具备潜力的产业基地实施主干道拓宽改造，同步完善旅游厕所、标识标牌等配套设施。这不仅是道路的物理拓宽，更是打通产业提质增效、农民增收致富的关键脉络，为乡村振兴筑牢基础保障。

民生的温度，最终体现在百姓的“钱袋子”和“药盒子”。全国人大代表、安顺市镇宁布依族苗族自治县六马镇致富村党支部

书记卢丹以身边因未参保而承受沉重医疗负担的案例，道出了部分群众的现实顾虑。她建议优化医保政策设计，在稳定参保率的同时，关注农村家庭的缴费压力，探索更精准的补贴机制，让群众“愿参保、真受益”。

让种粮老百姓获得合理收益，是保障粮食安全、提升乡亲们幸福感的關鍵。住黔全国政协委员、六盘水市钟山区委常委、区委办公室主任杨松也提出，目前贵州等非主产区在玉米、大豆、稻谷补贴方面，与主产区相比仍存在政策覆盖的落差，值得关注与完善。他建议，加大对重点帮扶县农业支持力度，将西南地区纳入相关种粮补贴实施范围，针对耕地条件复杂、生产成本高的地区适当提高补贴标准，建立动态调整机制，切实提高老百姓种粮积极性，让守护“米袋子”的乡亲们也能鼓起“钱袋子”。

据《贵州日报》

部长通道

3月5日上午，十四届全国人大四次会议首场“部长通道”集中采访活动在人民大会堂北大厅举行，邀请部分列席会议的国务院有关部门主要负责人接受采访。



科学技术部部长 阴和俊： 我国创新指数排名 上升至全球第十

阴和俊表示，我国科技事业快速发展，科技实力跃上新台阶，创新指数排名上升至全球第十。2025年，全社会研发投入超过3.92万亿元，强度达到2.8%。基础研究投入接近2800亿元，占比达7.08%，首次破7，创历史新高。

阴和俊称，人形机器人大放异彩，在春节晚会上，从去年的扭秧歌、转手绢到今年的翻跟头、演小品，十八般武艺竞相展示。开源大模型领跑全球，芯片攻关取得新突破，创新药迅猛发展。



工业和信息化部部长 李乐成： 世界第一制造大国地位 进一步巩固

李乐成表示，2025年，我国工业增加值41.7万亿元，对经济增长的贡献率为35%，我国工业体系门类齐全的优势、世界第一制造大国地位进一步巩固。

李乐成表示，过去一年，我国开源模型下载量全球居首；AI工具赋能生产，截至2025年底，规上制造业企业人工智能技术应用普及率超30%。人工智能这个“关键变量”正在成为经济高质量发展的“强劲增量”。2025年，我国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元，企业数量超过6200家。



国务院国资委主任 张玉卓： “十四五”央企资产总额 连跨三个台阶

张玉卓介绍，“十四五”时期，中央企业资产总额连续跨上70万亿元、80万亿元、90万亿元三个台阶，利润总额比上一个五年增长了56.2%。

张玉卓表示，三年来中央企业累计完成战略性新兴产业投资7.4万亿元，占总投资的比重提升至42%，去年战略性新兴产业营收超过12万亿元，形成5个万亿级规模产业。

据中新社报道



王文毅代表： 每天就想一件事 实战实训、练兵备战

据人民网报道 3月5日，十四届全国人大四次会议首场“代表通道”集中采访活动在人民大会堂举行。全国人大代表、空军航空兵某旅飞行员王文毅回答记者提问。

王文毅介绍，作为一名来自一线部队的战斗机飞行员，飞行是自己的日常，也是使命所在。

王文毅说，人民空军因战而建、为战而飞、向战而行，先辈们的故事，不仅让我们明白了为谁飞、往哪飞，更感受到了部队建设发展、换装转型的不竭动力，激励我们每天就想着一件事：实战实训，练兵备战。

“作为一名歼-16飞行员，我最真切的感觉是：基层部队战备训练抓得越紧，打仗能力就练得越强。”王文毅表示，虽然战备任务很重，训练强度很大，但能够守护国家安宁、人民幸福，心中的使命感、自豪感便油然而生。



徐诗晓代表： 国家快速发展 给了我们施展才华的舞台

据人民网报道 全国人大代表、江西省水上运动管理中心运动员徐诗晓在回答记者提问时说：“当我身着国家队队服时，我的梦想就不仅仅是参加奥运会，我想要站上最高领奖台，让五星红旗迎风飘扬。”

徐诗晓曾在女子双人划艇500米项目上，蝉联了东京、巴黎两届奥运会冠军。“从2019年世锦赛开始，我和我的搭档配艇女子双人划艇500米项目以来，只要我们参赛，我们就是第一，我想这是我们的速度，更是中国的速度。这些年，国家快速发展，给了我们施展才华的舞台。”徐诗晓说。

作为一名运动员，全国人大代表，结合多年的训练经验积极履职，徐诗晓提出“盘活城市闲置空间，带动全民健身热潮”的建议。“我希望，越来越多的人和我一起加入到运动中来，和我一起动起来，动起来，在运动中收获健康与快乐。”

人大代表廖莎：带着252路惠农专线公交车模型上两会

2月25日凌晨5点50分，贵州省贵阳市乌当区下坝镇谷定村的“市公卫中心”公交站前，披着晨露的252路“惠农专线”公交车缓缓驶入站点。

“看好脚下，慢点儿走”“箩筐沉，我来搭把手”……全国人大代表、贵阳市公共交通有限公司中部运营分公司三、四车队联组市场化队长廖莎，正柔声招呼着赶来进城卖菜的菜农，俯身帮年长的嬢嬢们将装满新鲜蔬菜的箩筐抬上车。

41岁的廖莎个头不高，却是开了12年公交车的“老师傅”。她兼具温柔细致与果决干练，眉眼间的亲和，让乘客见了便心生暖意。不多时，十几名周边村寨的菜农陆续上车，几十个盛满小葱、萝卜、辣椒、豌豆尖等蔬菜的箩筐，将车厢塞得满满当当。6点10分，公交车准点发车，向着城区大营坡驶去。

据了解，贵阳252路公交开通运营多年，串联起云岩区城区与乌当区郊区。

针对菜农反映的252路发车时间晚、停

站次数多等问题，“惠农专线”将发车时间从6点半提前至6点10分，停靠站点大幅精简，车程由1个多小时压缩至40分钟左右，让菜农能赶早市、卖好价；考虑到货载空间有限，便在车厢座椅上方加装置物架和用于固定货物的皮绳，放置箩筐、背篓、扁担；票价上，实行2元/人次，货物单筐3元、双筐5元，票价封顶7元，还可刷公交卡享受免费、优惠换乘政策，既考虑了菜农的经济承受能力，也保障了公交公司的运营成本。

随后的调研中，廖莎发现菜农的候车环境简陋，日晒雨淋十分不便。在贵阳市总工会的支持下，她牵头拟定方案，在大营坡站搭建“职工之家”。如今，菜农们候车、卖菜间隙，能在“职工之家”里休息、避雨、喝杯热水。小小的空间，藏着满满的民生温度。

“252路是贵阳市首条‘惠农专线’，我想把这个模式打磨好、复制好、推广开，让菜农进城卖菜耗时久、成本高的难题一去不复返。”廖莎说。据统计，截至2026年1月，贵阳

市已开通40条公交“惠农专线”，覆盖近30个乡镇；2025年以来，这些“惠农专线”累计服务乘客超60万人次，运输果蔬等货物6.8万余件。

“作为公共交通领域的全国人大代表，必须服务好群众，守护好民生。”这是采访中，廖莎说得最多的一句话。

从开好一趟车，到为更多人谋福利，这是廖莎的成长与成熟，更是一名人大代表的责任与担当。2023年当选全国人大代表后，廖莎更显忙碌，马不停蹄奔走于基层一线，调研实情、倾听心声，先后撰写并提交了“关于加大城郊、农村学生公共交通投入和专项整治的建议”“关于持续加大对城市公共交通投入推动公共交通健康可持续发展的建议”等多件建议。

“今年，我打算带着252路‘惠农专线’公交车模型上全国两会。”她说：“一条‘惠农专线’，温暖一座城。我想把这辆‘最暖公交车’的故事，讲给更多人听。”

据《新华每日电讯》